

# Zonas escolares: espacios de convivencia

Ayuntamiento de Barcelona



“

“En Barcelona, la movilidad debe ser saludable, fácil, sostenible y segura”.

Proyecto *Protejamos las escuelas*



## Razones

Barcelona pretende garantizar la **Seguridad en las zonas escolares**.

- Toda **Barcelona** demanda la garantía de la seguridad de los entornos escolares.
- La **pacificación** de la vía pública se convierte en una oportunidad educativa en forma de ejemplo real de una ciudad amable y sostenible.
- **Terminar** con los hábitos de **conducción temeraria** es una obligación irrenunciable a favor de los conductores, vecinos, alumnos y sus familias.

## Los resultados

- Disminución inmediata y permanente de la velocidad de circulación y de la siniestralidad: **incremento de la seguridad**.
- **Reducción de las emisiones de gases** de efecto invernadero: **mejora de la salud**
- **Pacificación del tráfico**
- Incorporación de nuevos **hábitos de desplazamiento** de la población escolar y las familias.

## Como se aplica



Entornos escolares más seguros protegiendo los colectivos más vulnerables



Radar Láser TruCAM II en cabina compacta de poste lateral integrada en mobiliario urbano no invasivo



Radares pedagógicos  
Carteles luminosos informativos

Se aplica en **Barcelona** el programa municipal *Protegim les escoles* haciendo de los **entornos escolares** lugares **seguros y saludables**: en una fase inicial en **12 centros educativos** se ha conseguido pacificar el tráfico en el entorno aplicando la limitación de velocidad de **30 km/h**.

**Tradesegur** ha puesto a disposición de **Barcelona** una solución de Radar homologada **TruCAM II**, un equipo láser compacto con tecnología **LIDAR** capaz de medir la velocidad de los vehículos en carretera y aproximación y documentar mediante datos y fotografías las infracciones de los vehículos que superen los **límites de velocidad** permitidos.

### Características

- **12 radares láser TruCAM II** de control de velocidad 24 horas.
  - \* Captación de infracciones de cualquier vehículo hasta **1.200 m** de la cabina
  - \* Funcionamiento **diurno y nocturno** con filtro automático integrado y auto ajuste de las ópticas.
  - \* Alta resolución (5.0 Mpx)
  - \* Pantalla táctil de 9.4cm
  - \* Datos encriptados contra cualquier clase de intrusión externa
  - \* Comunicación directa con el centro de control
- **12 Cabinas compactas**, integradas en el mobiliario urbano, comunicadas por fibra con el centro de control.

Estos 12 radares están instalados en **cabinas compactas antivandálicas** que se fijan en el mobiliario urbano y se instalan en **semáforos y farolas** para que no ocupen el espacio público reservado a los medios de transporte públicos habituales.

- **12 radares pedagógicos** de aviso previo con lectura de **velocidad real**.

Los **12 puntos** de control se han complementado con la instalación de **radares pedagógicos** para informar y advertir a los conductores más irresponsables. Se trata de sistemas de monitorización y señalización luminosa que miden la velocidad de circulación para dar **información de forma visual** al conductor antes de llegar al punto de captación del radar. Cuando la velocidad es superior a la permitida, la información se muestra en **diferente color o con un icono**. Son **visibles** a más de **100 m** de distancia.



### Desde la instalación de estos equipos de control:

- La **velocidad media** en estas puntas ha **disminuido** un **41%**.
- El tráfico se ha **reducido** un **13%**. **reduciendo el paso de vehículos**
- La **siniestralidad** también ha mejorado. En estos momentos todavía no disponemos de datos completos.
- Cerca de un **20%** de los usuarios de los equipamientos escolares afirman haber **cambiado** de forma esporádica o definitiva sus **hábitos de desplazamiento** en las escuelas.
- Todavía es pronto para dar datos definitivos sobre mejora medioambiental, pero los datos anteriores muestran que ésta sin duda es una realidad.