



Tráfico y movilidad Seguridad ciudadana

Soluciones para una ciudad
más sostenible y segura

TRADESEGUR
SISTEMAS DE SEGURIDAD CIUDADANA

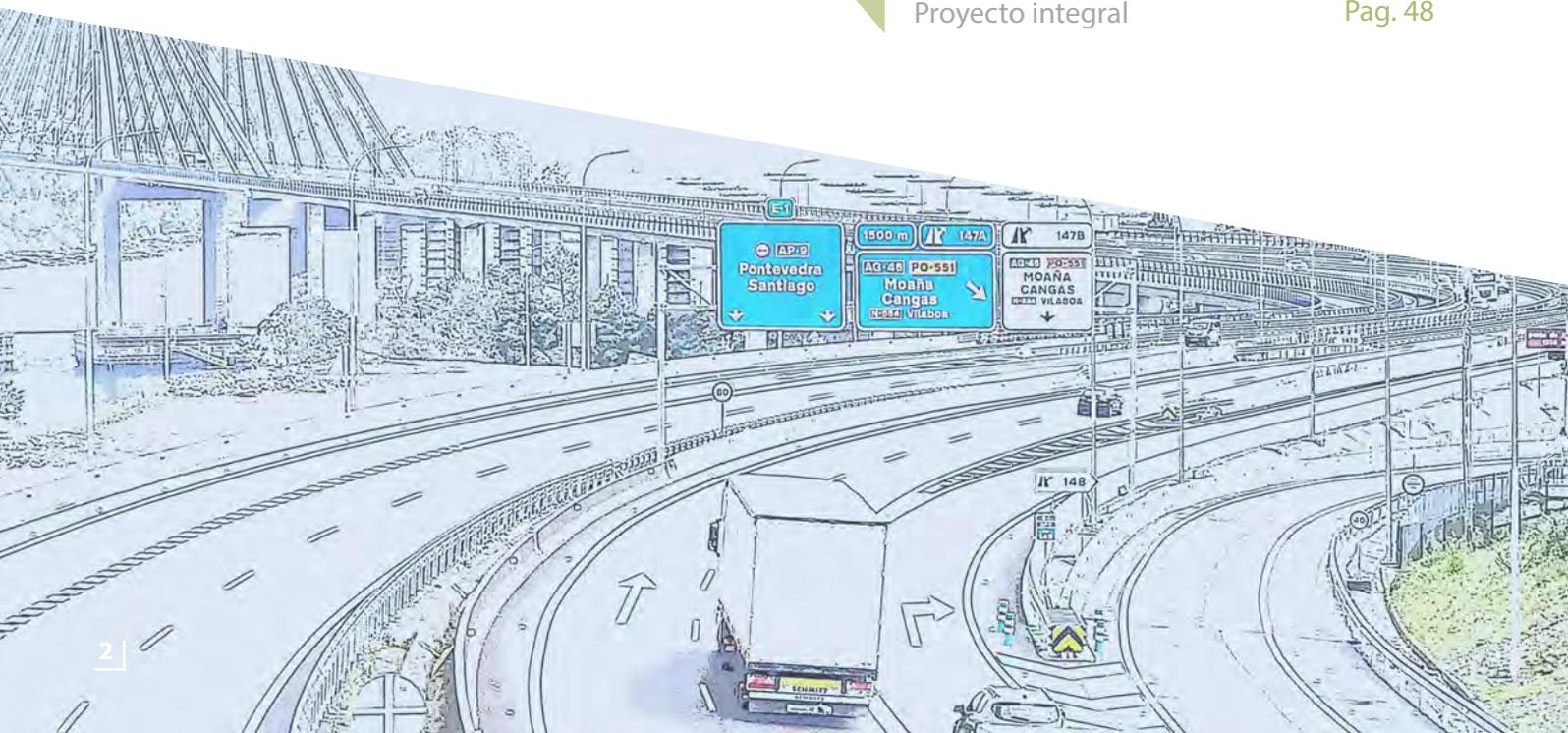
Índice

Tráfico y movilidad

| | | |
|---|----------------------------|---------|
| ▶ | Control de velocidad | Pag. 4 |
| ▶ | Control de drogas | Pag. 16 |
| ▶ | Control de pesaje | Pag. 20 |
| ▶ | Soluciones ALPR | Pag. 24 |
| | Seguridad vial y movilidad | Pag. 26 |
| | On street parking | Pag. 30 |
| ▶ | Software de gestión | Pag. 34 |

Seguridad ciudadana

| | | |
|---|----------------------------|---------|
| ▶ | Cámaras ALPR | Pag. 40 |
| ▶ | LPR Manager | Pag. 43 |
| ▶ | Cámaras y software vídeo | Pag. 44 |
| ▶ | Software analítica forense | Pag. 46 |
| ▶ | Proyecto integral | Pag. 48 |





Construimos entornos más seguros

La **Seguridad Vial** forma parte del bienestar de la ciudadanía y por ello las políticas llevadas a cabo en este ámbito tienen por objeto promover una **movilidad sostenible y segura** que reduzca el número de accidentes y evite poner en peligro vidas humanas.

Para mejorar la movilidad es necesario trabajar sobre algunos de los diferentes factores de riesgo que provocan lesiones y muertes en nuestras carreteras: exceso de velocidad, consumo de alcohol y drogas, circulación inadecuada, malos hábitos, distracciones etc. Todas estas causas de forma conjunta o aislada son algunos de los principales problemas a los que se enfrentan las instituciones responsables y que abordamos en diferentes capítulos ofreciendo soluciones tecnológicas a necesidades actuales.

La **Seguridad Pública** garantiza la integridad de los ciudadanos y sus bienes. Son muchos los elementos que pueden romper la **estabilidad y el equilibrio en nuestra entorno**, por ello las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado tienen un gran reto por delante y necesitan desplegar todo tipo de medios e instrumentos a su alcance, con el fin de asegurar el cumplimiento de las distintas normas de convivencia que garantizan el bienestar social.

Para facilitar la labor de aquellos que trabajan garantizando la legalidad establecida, ofrecemos sistemas de control y vigilancia a medida que permiten detectar posibles amenazas, mejorar la gestión de la seguridad pública y facilitar la investigación de delitos.

Control de velocidad

Respetando los límites

El exceso de velocidad sigue siendo uno de los principales problemas, provocando el 26% de los accidentes mortales y graves en nuestras vías. Conducir a la velocidad inadecuada es un claro elemento de riesgo que debemos minimizar. Los fallos humanos existen y se dan a diario en la carretera pero si conducimos por encima de los límites establecidos, disminuimos radicalmente nuestra capacidad de reacción potenciando la probabilidad de sufrir un accidente. El estudio "velocidad y riesgo de accidente" nos revela que si todos los conductores condujeran por debajo de los límites, el número de muertos se reduciría un 20%.





Damos respuesta

Circular a la velocidad inadecuada es uno de los factores más frecuentes asociados a los accidentes de tráfico. Para evitarlo facilitamos múltiples soluciones dedicadas a **controlar la velocidad y monitorizar el tráfico** en vías urbanas e interurbanas. Tecnología que da respuesta a las necesidades que surgen a la hora de aplicar medidas preventivas:

- Recoger y clasificar datos de circulación para estudios de tráfico y planificación de las medidas a adoptar.
- Avisar a conductores sobre su velocidad, para aminorar su marcha en caso de sobrepasar los límites.
- Capturar los excesos de velocidad y documentarlos para gestionar sanción.

Hoy en día, más de **800 radares** de **Tradegur** vigilan la velocidad en nuestras carreteras y evitan accidentes de tráfico. Como principal proveedor de la DGT, Dirección General de Tráfico y Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, nos ocupamos de mantener a punto la red de equipos suministrados.

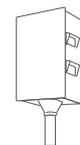
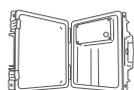
Soluciones

Todos nuestros equipos son capaces de **medir con alta precisión la velocidad** de circulación pero cada uno de ellos ha sido diseñado con un fin concreto, adaptando sus características a su función y al tipo de vía.

Recoge datos

Aviso velocidad

Captan infracción



| Características | Aforador | Panel | TruCAM II | Multiradar C | Tramo |
|------------------------------|----------|-------|-----------|--------------|-------|
| Carriles (max.) | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 |
| En ambos sentidos | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Captura fotografía | | | ■ | ■ | ■ |
| Homologación metrológica | | | ■ | ■ | ■ |
| Tecnología doppler | ■ | ■ | | ■ | |
| Tecnología lidar | | | ■ | | |
| Tecnología ALPR | | | Opcional | Opcional | ■ |
| Pórtatil | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Montaje en vehículo | | | ■ | ■ | |
| Entorno Urbano / Interurbano | u i | u | u i | u i | u i |



Multiradar C

Radar con discriminación de carril



Usos

Control de velocidad para vías multicarril donde se estima la necesidad de controlar ambos sentidos de circulación.

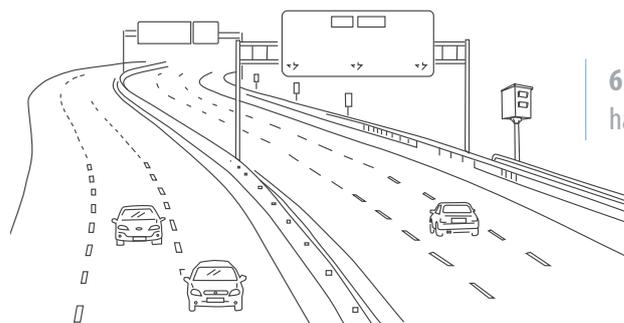
- Recoge datos y fotografía.
- Identificación del vehículo infractor incluso cuando aparecen varios vehículos en la imagen captada.

El sistema **Multiradar C** es la alternativa más eficaz para reducir la siniestralidad en vías urbanas e interurbanas, en las que la velocidad inadecuada aparece como causa principal en más de un 33% de los accidentes.

Capaz de controlar hasta 6 carriles con total precisión en alejamiento o aproximación, se encuentra homologado en nuestro país para identificar con total exactitud el carril por el que circula el infractor, incluso cuando aparecen varios vehículos en la imagen.

Control total multicarril

Sistema más vendido a nivel mundial por su calidad, precisión y durabilidad.



6 carriles
hasta 300 Km/h

Ventajas

- Realiza discriminación automática de carril.
- Control simultáneo de 6 carriles en ambos sentidos, con identificación del vehículo infractor.
- Medición de velocidad entre 20 y 300 km/h.
- Imágenes de alta resolución, hasta 16 Mpx.
- Emisión de antena inferior a 100mW.
- Bajo consumo.
- Posibilidad de rotación entre cabinas. Para aumentar la percepción de control con una mínima inversión rotando el radar entre varias ubicaciones.



Modos de instalación

1 Cabina de poste

Ubicación en altura sobre poste de acero galvanizado para integrar en entorno urbano.

Adicionalmente:

El sistema autónomo **Nomad** le permite instalar el radar en zonas sin acometida eléctrica ni de comunicaciones. Cuenta con un sistema de alimentación propio formado por pila de combustible y panel solar para suministrar energía al conjunto eléctrico.



Entorno urbano, rotación entre ubicaciones

2 Cabina normalizada

Montaje sobre cabina de suelo en lateral de calzada muy utilizado en vías convencionales y autovías. El equipo se encuentra perfectamente protegido y cuenta con la opción de instalar cámara infrarroja y grabador de vídeo para poder recoger cualquier acto vandálico que pueda sufrir.



Vías convencionales y autovías, rotación entre ubicaciones

3 En vehículo

Cada elemento del sistema se integra en diferentes partes del interior del vehículo de forma discreta para pasar desapercibido. Le permite operar cómodamente desde su interior ya sea en estático o dinámico (con el vehículo portador del cinemómetro en movimiento).

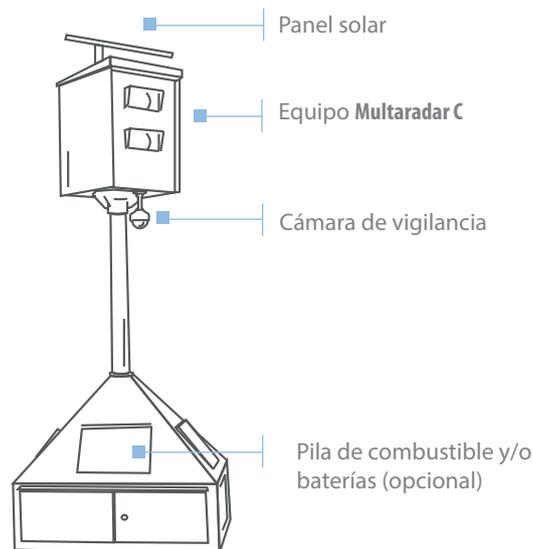


Flexibilidad total, en estático o dinámico.

En cualquier lugar

- Control y monitorización en remoto. El sistema envía alarmas indicando estado y funcionamiento de baterías.
- Mantenimiento sencillo, fácil acceso a elementos que lo componen.
- Cámara de seguridad opcional para evitar actos vandálicos.
- Elevada autonomía con un coste reducido combinando dos fuentes de energía: pila de combustible y panel solar.

Sistema Nomad





Usos

Controlar los límites de velocidad con el fin de reducir la siniestralidad, registrando fotografías y vídeos.

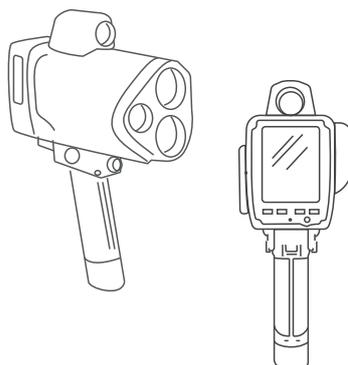
TruCAM II

Cinemómetro láser portátil



Nuevo

Equipo compacto portátil para medir velocidad de los vehículos en alejamiento y aproximación con tecnología láser. **TruCAM II** es la versión evolucionada del TruCAM, una nueva generación de radares láser. Gracias a su cámara avanzada se consiguen imágenes de más calidad y a mayor distancia. Al facilitar la conectividad con otros dispositivos puede seguir toda la operativa en remoto. Mejoras que convierten a **TruCAM II** en el radar láser portátil más potente y eficaz del mercado.



Superior en su clase

Más potente y sencillo de manejar, simplifica la operativa en sus campañas de control.

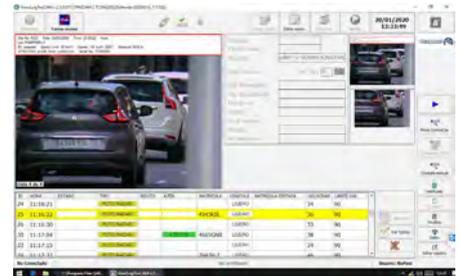
Mayor alcance de detección del mercado

Ventajas

- Alcance máximo de 1.200 metros.
- Detecta velocidades hasta 320 km/h.
- Autonomía de 8 horas.
- Óptima vigilancia de día y noche, con filtro automático y auto ajuste de iris.
- Imágenes más nítidas a 150 metros de distancia.
- Pantalla táctil más grande que facilita su uso y visualización pudiendo manejarse con los guantes.
- Múltiples opciones de montaje con soportes homologados.
- Cambio de batería sencillo sin tocar precinto.
- Control y monitorización en remoto.
- Permite operar de forma desatendida.
- Cálculo de estadísticas.
- Opcionalmente puede:
 - Identificar matrículas de los vehículos.
 - Realizar consultas a DGT.



Por medio de la aplicación **VisorLog TruCAM**, desde cualquier dispositivo móvil, Pc o tablet, puede supervisar la actividad, visualizando y descargando archivos en tiempo real. La aplicación cuenta con dos versiones Lite o completa, La diferencia entre una y otra radica en que la opción integral le permite contar con funcionalidades avanzadas como: lectura de matrícula, consultas ATEX DGT y cálculo de estadísticas en tiempo real.



TruCAM II operando 24x7

Instalación fija en cabina

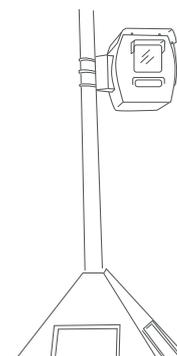
La opción que nos permite operar de forma continua las 24 horas, 7 días a la semana. Independientemente del tipo de instalación elegida, el equipo se alimentará de forma continua por 230 VAC. Su gestión desde el centro de control se realiza por medio de **TruCAM Manager** y la comunicación con el equipo puede ser a través de fibra óptica, 3G, 4G, LTE, WiMAX o ethernet.



1 TruCAM II CABINA URBAN

Despliegue

- Cabina Urban
- TruCAM II
- Router 3G + punto de acceso wifi
- PC proceso integrado
- Sensores detección de vandalismo.

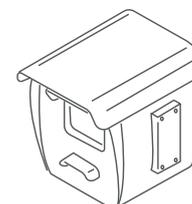


Cabina Urban

2 TruCAM II CABINA TRUCAM

Despliegue

- Cabina TruCAM II dimensiones reducidas.
- TruCAM II
- ControlCar Smart Camera. Router 3G + punto de acceso wifi
- PC proceso integrado
- Sensores detección de vandalismo.



Cabina TruCAM



TruCAM II es muy ligero y se transporta cómodamente en su maleta o en una maleta de motocicleta. En menos de 5 minutos se instala en la vía y puede comenzar a operar.

Flexible, versátil y multisoporte

TruCAM II operado por agente

El cinemómetro **TruCAM II** le permite máxima flexibilidad en su operativa y montaje para adaptarse a las diferentes circunstancias de su escenario de trabajo, asegurando en cada momento la correcta medición y captación de datos.



Modos de montaje

En trípode

Es la forma más rápida de dar respuesta a una necesidad que surge de forma espontánea y sin previo aviso. Ideal para operar con el agente uniformado y generar percepción de control y reducción de velocidad entre los usuarios de la vía.



En bionda o poste

Fijación a los elementos viales (biondas, barrera, postes...) por medio de soportes homologados. Su instalación es rápida y sencilla, anclar y listo.



En vehículo, coche o moto

TruCAM II se puede adaptar a su vehículo para poder operar con mayor comodidad desde su interior, evitando igualmente cualquier inclemencia del tiempo.



Escenarios de trabajo

1 TruCAM II BASIC

Opcion más sencilla y económica

Despliegue

- TruCAM II
- Punto de acceso wifi autónomo
- Tablet con conexión wifi

Gestión

VisorLog TruCAM versión Lite. Aplicación sencilla que se suministra con cada cinemómetro TruCAM.

2 TruCAM II DISTANCE

Operativa a larga distancia del equipo

Despliegue

- TruCAM II
- Punto de acceso 4G con pack de baterías
- Tablet 4G (wifi + 4G)

Gestión

VisorLog TruCAM versión Lite. Aplicación sencilla que se suministra con cada cinemómetro TruCAM.



3 TruCAM II ALL IN ONE

Combinación de **TruCAM** y **ControlCar Light** integrado en un solo dispositivo transportable, incluso en cofre de motocicleta.

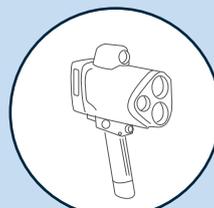
Despliegue

- TruCAM II
- ControlCar Light integrado
- Router 3G, 4G, LTE + puntos de acceso wifi
- PC proceso integrado
- Batería con 8 horas de autonomía
- Sensor de alarma de movimiento / impacto
- Tablet (IOS, Android o Windows)

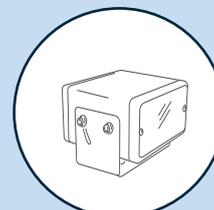
Gestión

VisorLog TruCAM versión completa. Incluye las siguientes funcionalidades:

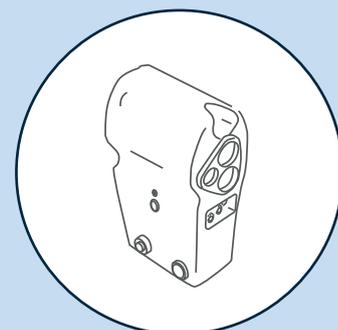
- Lectura de matrículas
- Consultas ATEX DGT
- Módulo estadístico
- Detección de vandalismo



TruCAM II



ControlCar Light





Usos

Permite el control de velocidad establecida a lo largo de todo un recorrido.

Facilita el control policial de otros aspectos:

- Circulación en sentido contrario.
- Control de vehículos extranjeros.
- Control de vehículos buscados.
- Realización de estadísticas de circulación.

Cumple protocolo DGT y SCT.

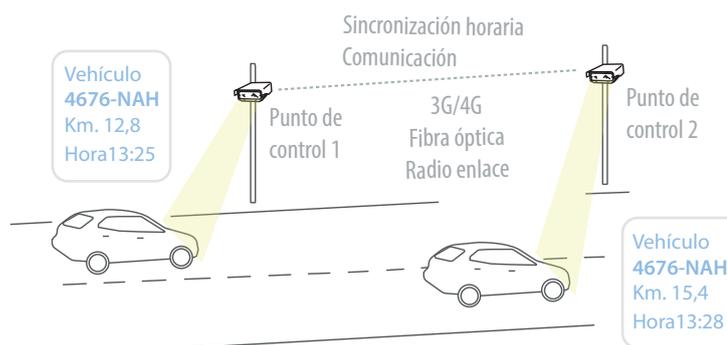
Radar de tramo

Detectando velocidades medias



Los **cinemómetros de tramo** permiten determinar la velocidad media de circulación de un vehículo a lo largo de un tramo de distancia concreto, con el fin de sancionar a aquellos que excedan la velocidad máxima permitida para dicho tramo de vía. De esta forma se consigue que los conductores no se limiten a reducir la velocidad al paso por un punto en el que se encuentra un cinemómetro fijo, sino que deberán **respetar los límites de velocidad establecidos a lo largo de todo el tramo controlado**.

Estos sistemas se basan en tecnologías de visión artificial que permiten la captación e identificación de matrículas al paso por dos puntos identificados como inicio y final del tramo de control, mediante la utilización de cámaras de alta resolución. Estas cámaras toman imágenes en cada punto al paso de los vehículos, las procesan para determinar la matrícula y la hora en que el vehículo ha pasado, almacenan temporalmente dichas imágenes, con independencia de que proceda o no una sanción, y dan inicio al expediente sancionador en caso de que se supere la velocidad establecida para ese tramo.



Ventajas

- Sistema multicarril más efectivo para controlar velocidad en un tramo acotado.
- Registro y control de todos los desplazamientos en el recorrido.
- Cámaras OCR que detectan matrículas en 2 carriles simultáneamente.
- Sincronismo horario vía GPS y opcionalmente vía NTP.
- Velocidad de detección superior a 200 Km/h.



Arquitectura

Para calcular la velocidad media de los vehículos a lo largo del tramo de distancia conocida "d", el equipo situado al comienzo del tramo (equipo 1 o "Detector"), envía la información al equipo situado al final del tramo (equipo 2 o "Sancionador"), el cual determinará el tiempo transcurrido desde que el vehículo ha pasado por el punto inicial hasta que ha pasado por el punto final y, por tanto, la velocidad media de circulación. Dicha velocidad media se comparará con el límite establecido para dicho tramo "d" y, si se supera, dará pie a que el sistema recoja todos los datos necesarios, y los exporte al objeto de iniciar el expediente sancionador si procede.



CERTIFICADO DE ENSAYO
98,7%
matchings correctos



Applus+
laboratories

Máxima fiabilidad,
el 98,7% de las matrículas
totales son coincidentes en
origen y destino
Nº 19/34518864

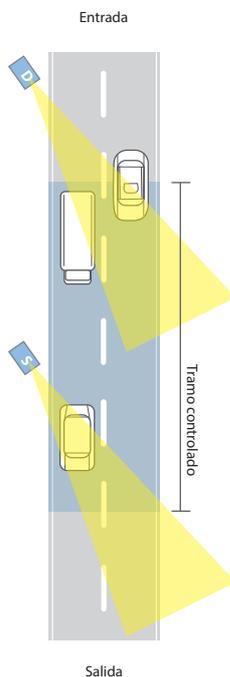
D El **Detector** actúa recogiendo datos de entrada y enviando información al equipo sancionador.

S El **Sancionador** situado al final del tramo determina tiempo transcurrido y la velocidad media.

Distancia mínima del tramo 1.000 metros

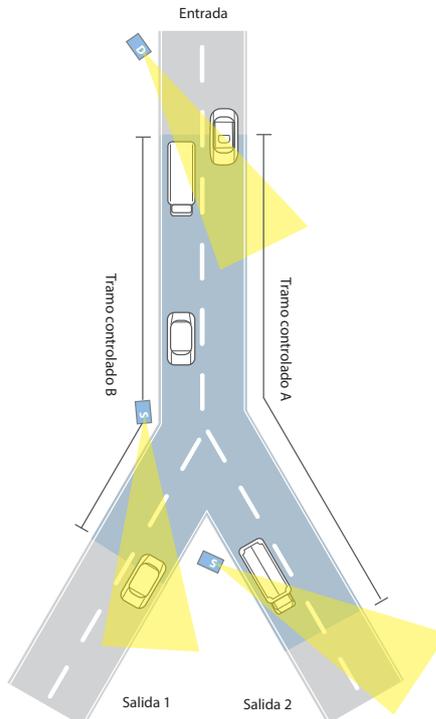
1 Punto a punto

Despliegue más sencillo para vías con una única entrada y una salida.



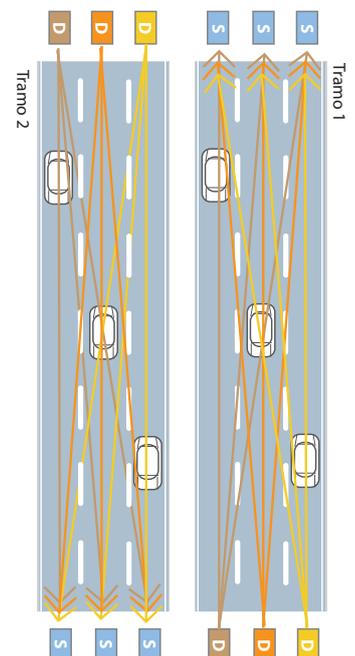
2 Múltiple

Cuando el tramo consta de una entrada común con varias posibles salidas o viceversa, el sistema debe contemplar la opción de cambio de dirección.



3 Multitramo

Compuesto por varios pódicos. Equipos con funcionalidad híbrida entrada/salida.





Usos

Permite conocer la intensidad de tráfico en las vías para realizar estudios y análisis de movilidad para la adopción de medidas correctoras.

- Recoge datos
- Clasifica la información
- Facilita estadísticas

Aforador TRD-A-16

Estadísticas de tránsito

Muchos proyectos de movilidad se inician con un estudio previo de la intensidad circulatoria de la vía para tomar medidas acordes a las necesidades. El sistema **aforador TRD-A-16** le permite recoger una gran variedad de datos sobre la circulación, de forma autónoma con batería durante semanas, los datos recogidos son: número total de vehículos, clasificación, velocidades, dirección y longitudes (todo de modo individual). Gracias a su software estadístico puede extraer conclusiones de forma sencilla y gráfica.

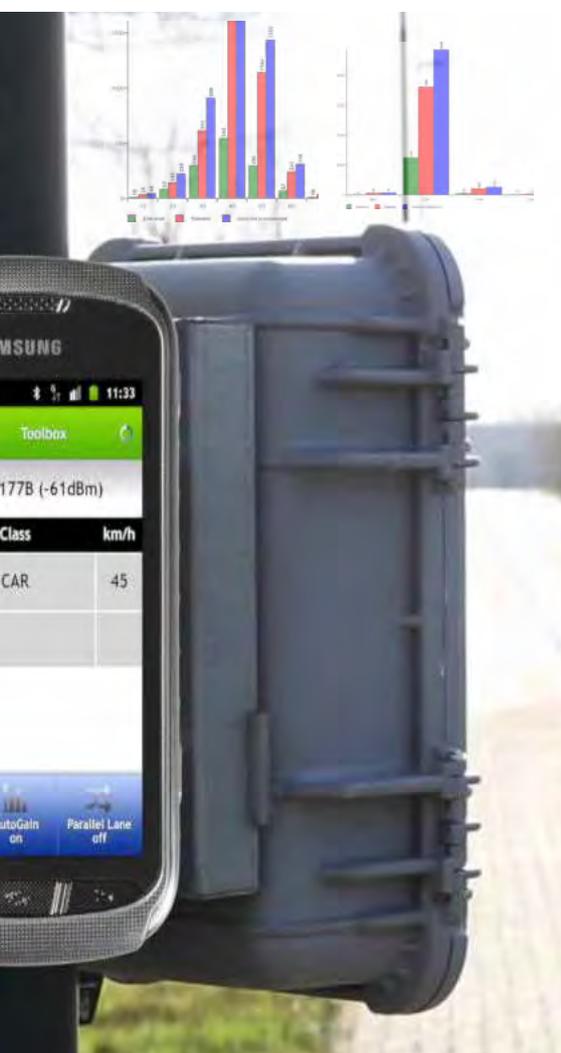
Recolecta y clasifica

Toma datos por vehículo:
fecha, velocidad, sentido
y tipología.



Ventajas

- Antena doppler integrada para medición de velocidad.
- Amplio rango de velocidades de 3 a 199 km/h, en los dos sentidos, aproximación y alejamiento.
- Su batería interna le permite recoger información durante 2 semanas.
- Almacenamiento de más de 1.700.000 vehículos
- Software de análisis estadístico para interpretación de datos.
- Comunicación y transferencia de datos por Bluetooth.
- Instalación sencilla con ajuste opcional con smartphone.
- Información accesible por navegador en la web.
- Carcasa robusta y resistente.
- Software en la nube.



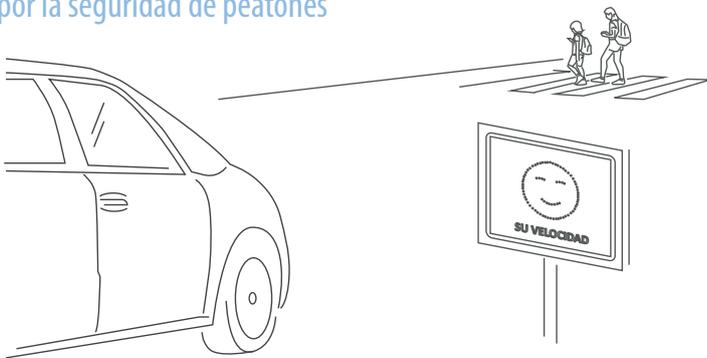
Radar pedagógico

Aviso de velocidad

Estos dispositivos tienen una clara misión preventiva, por lo que su utilización resulta especialmente aconsejable en cercanías de colegios, zonas 30, residenciales, o en cualquier otro punto por el que los conductores deban circular con especial atención.

El **radar pedagógico** es un sistema de monitorización y señalización que mide la velocidad de circulación para dar aviso de forma visual a su conductor. Cuando la velocidad es superior a la permitida, la información se muestra en distinto color o mediante icono para alertar al conductor y procurar que aminore la marcha.

Informando sobre velocidad por la seguridad de peatones



Ventajas

- Lectura a más de 100 metros de distancia.
- Adaptación automática según condiciones de iluminación.
- Óptima visualización diurna y nocturna.
- Ahorro energético, consumo de 4W con leds activados.
- Diferentes opciones de aviso: dato de velocidad o icono.
- Módulo anti-carreras opcional.
- Detección de bicicletas.
- Almacenamiento de datos en local.
- Conexión por Bluetooth.
- Batería recargable de larga duración.
- Instalación y configuración sencilla.



Usos

Facilitar información a los conductores sobre su velocidad.

- Reduce la velocidad en la vía.
- Incrementa la seguridad.
- Recoge datos de circulación.
- Aviso a conductores de vehículos a motor y bicicletas.



Control de drogas

Detectando positivos



El alcohol y las drogas no solo están relacionados con una mayor accidentalidad, sino que también suponen una mayor mortalidad y lesiones más graves. El año pasado más de **5 millones de controles** se llevaron a cabo en nuestras vías para evitar la circulación de conductores positivos o/y bajo la influencia del alcohol o las drogas. Una medida preventiva básica que junto con la educación y la concienciación de la ciudadanía se hacen esenciales para intentar **reducir el número de positivos** heridos de diversa consideración y fallecidos.



La patrulla integral de la **Guardia Civil**, nuevo modelo de vigilancia orientado a carreteras convencionales, cuenta con **649 sistemas Alere** (nuevo SoToxa), equipos de test portátiles para detectar el consumo de drogas de forma rápida y eficaz.

Damos respuesta

Cuando se realiza cualquier tipo de control de drogas se requiere instrumental preciso que permita calcular con exactitud su valor para poder determinar si se está cometiendo alguna infracción o delito. Desde **Tradesegur** ponemos a su disposición un equipo sencillo, portátil, con máxima precisión y de un fabricante reconocido (Abbott) como sello de alta calidad, que le facilita realizar controles preventivos programados, como consecuencia de comportamientos anormales o en caso de siniestro.

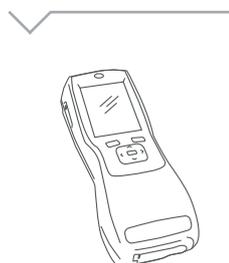
Solución

Precisión, portabilidad, registro, almacenamiento y copia impresa para el expediente son las características esenciales de nuestro instrumental de test que incluye impresora portátil. Se transporta cómodamente en su maletín y permite operar allí donde sea necesario realizar un control de drogas, aumentando la capacidad de trabajo y por consiguiente, la disuasoria en la ciudadanía.

| Características | SoToxa (antes Alere) |
|-------------------------|----------------------|
| Portátil | Si |
| Conectividad | USB, RJ12 |
| Almacenamiento, datos | Hasta 10.000 pruebas |
| Impresora | Si |
| Maletín para transporte | Si |
| Tiempo de test | 5 minutos |
| Certificación | IVDD 97/79/CE |
| Software estadístico | Si |
| Señales de aviso * | Visual / Acústica |

* Por temperatura excesiva, inclinación de equipo durante el proceso de análisis, de cartucho de test caducado, de cartucho ya utilizado, de prueba de calibrado OC.

Test de drogas



Pruebas indiciarias que detectan el consumo de drogas en fluido oral.



SoToxa

Test de drogas en saliva

Nuevo

SoToxa, anterior Alere, es un sistema portátil para detección de drogas en conductores que destaca por su precisión y facilidad de uso. En tres sencillos pasos puede determinar si un conductor ha consumido algún tipo de droga por medio del análisis de su saliva, detectando múltiples sustancias: THC cannabis, cocaína, opiáceos, anfetaminas y metanfetaminas, benzodiacepinas.

Usos

Detección rápida de drogas en fluidos orales.

- Específico para detectar droga en conductores.
- Ideal para campañas de tráfico y control a conductores.
- Controles preventivos ante sospechas de consumo o en caso de siniestro vial.

Evita la interpretación de resultados

Máximo rigor en 5 minutos.
Impresión de pruebas.
Aplica algoritmos rigurosos para la determinación del resultado.
Protección ante pérdidas de saliva y posibles contagios.
Mecanismos para asegurar la calidad del resultado



Ticket como prueba

```

Fecha/Hora: 09 MAY 2016 14:46
Test ID: 10003170.000000316
Cartucho Número: 00001947
Lote#: 00102327
Nombre del Analizador:
N/S del Analizador: 10003170
Estado del Analizador:
Mantenimiento Requerido
Resultados del test:
Cartucho:
D052-404
CDC NEGATIVO
OPI NEGATIVO
MAMP NEGATIVO
THC POSITIVO
AMP NEGATIVO
    
```

Ventajas

- Sin manipulación, recogida de muestra de forma sencilla e higiénica.
- Equipo más fiable del mercado, verificación de instrumental mediante procedimiento automático establecido antes de uso.
- Resultados en 5 minutos. En la pantalla se muestran los datos del resultado de la prueba.
- Impresión de resultados en papel.
- Alta capacidad de almacenamiento de pruebas, más de 10.000 test.
- Software de gestión de datos.
- El equipo contrala las condiciones de la prueba: inclinación del equipo, temperatura exterior inadecuada, aviso de auto calibración.

Protección ante posibles contagios:

- Colector o turunda de recolección de saliva con junta tórica para evitar fugas de saliva.
- Cartucho de tiras reactivas con junta de estanqueidad para evitar pérdida de saliva de la cámara de incubación.



La hora del control...

Instrumental

Suministramos todo el instrumental necesario para realizar el control de principio a fin. Desde la recogida de la muestra y el test indiciario hasta la prueba confirmatoria, le facilitamos todo el material para el transporte y la cadena de custodia: quantisal, sobre cadena custodia, y etiquetado de seguridad para su envío a laboratorio, así como el transporte con cadena de frío siguiendo las exigencias para el transporte de muestras invitro, hasta el certificado de la prueba confirmatoria en el laboratorio.



Pack SoToxa

1. Analizador portátil
2. Impresora y cable
3. Cartuchos control de calidad QC
4. Fuente de alimentación
5. Guía de uso CD-ROM
6. Maleta de transporte
7. Cable Micro USB para conexión a PC

Pack Test

- Cartucho de análisis con tiras reactivas
- Colector de saliva



Prueba confirmatoria

- Quantisal
- Sobre cadena de custodia
- Etiquetado de seguridad
- Transporte



Laboratorio

- Cadena de frío y transporte para muestras invitro
- Certificado de confirmación del laboratorio

Pasos del control

Control de calidad

- 1 Encienda el equipo y realice las pruebas de calibración PQC y NQC, introduciendo cada cartucho siguiendo indicaciones en pantalla.
- 2 Una vez chequeados y comprobado su óptimo estado puede iniciar la prueba.



Recogida de muestra

- 3 El agente abre el sobre con cartucho de tiras reactivas en presencia del conductor.
- 4 Inserte el cartucho en el analizador con el código Q hacia arriba y a la derecha.
- 5 Entregue al conductor dispositivo colector de saliva para que lo abra en su presencia.
- 6 El conductor deberá empapar con saliva suficiente el colector hasta que el indicador se vuelva de color azul.
- 7 Introduzca el colector en el cartucho de tiras reactivas presionando de forma continua hasta que quede completamente encajado.



Análisis

- 8 Una vez insertado, en la pantalla se mostrará el cronómetro indicándole el tiempo de espera para que finalice la prueba.
- 9 A los 5 minutos aparecerá el resultado de la prueba mostrando los datos (positivo o negativo) de las sustancias analizadas.
- 10 Imprima el resultado pulsando "imprimir OK". Previamente compruebe que la impresora esta encendida y con el cable conectado.
- 11 En caso de obtener resultado positivo en alguna sustancia, proceda a realizar prueba confirmatoria.



Prueba confirmatoria de positivos

- 12 **NUEVO.** Empapar con saliva el colector del confirmatorio hasta que indicador se vuelva azul.
- 13 Introducir colector en el tubo con conservante y cerrar.
- 14 Enviar a laboratorio garantizando cadena de custodia.

Control de pesaje

Seguridad en el transporte

El transporte de mercancías tiene un peso relevante en la seguridad vial donde el parque móvil de **camiones y furgonetas** representa el 14%, un sector que aparece implicado en el **16% de los accidentes con víctimas**. La salida de la vía y los vuelcos son más frecuentes en este tipo de vehículos por el exceso de carga o su incorrecta colocación y sujeción. Todo ello provoca un cambio en el comportamiento dinámico del vehículo reaccionando con mayor retraso ante la aceleración o la frenada.





Damos respuesta

Para evitar la sobrecarga en el transporte y poder realizar controles móviles de pesaje con la máxima precisión, **Tradesegur** pone a su disposición las básculas **Haenni** como garantía de fiabilidad y longevidad. Con las básculas móviles de Haenni se consigue agilizar el proceso de medida de los vehículos ya que su gestión y comprobación es más sencilla y rápida. Su tecnología marca la diferencia y le permite ahorrar tiempo y dinero.

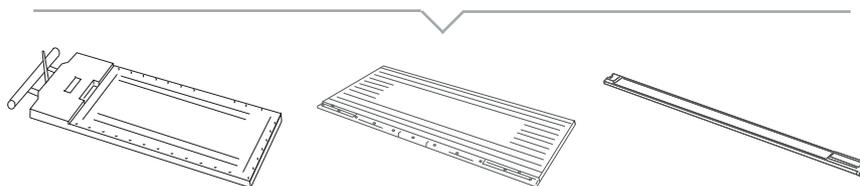
- **Rigor y mínima altura.** Con solo 17 mm de altura, la nivelación que puede requerir es mínima.
- **Ligereza y gran superficie de medición activa.** El peso de una báscula estándar no supera los 17 kg y un set completo (2 básculas, unidad de proceso, cableado y las alfombras niveladoras) pesa menos de 100 kg.
- **Robustas y listas para ser usadas inmediatamente.** Operativas en condiciones climáticas extremas (de -20° a 60°C).
- **Homologación.** Acreditadas por **OIML** y **NIST** (Organisation Internationale de Métrologie Légale y el National Institute of Standards and Technology).

El **90%** de las **inspecciones de transporte** que se realizan en las distintas comunidades autónomas cuentan con básculas **Haenni** para medir con precisión el pesaje de los vehículos.

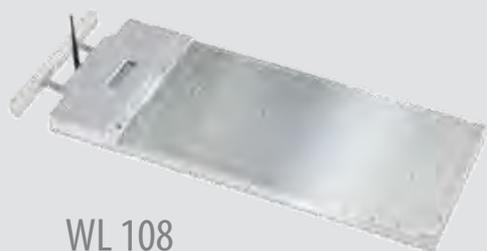
Soluciones

Desde **Tradesegur** ponemos a su disposición **básculas de carga de ruedas portátiles y precisas** para detectar el exceso de carga en el transporte y verificar que se cumplen las normas.

Pesaje de vehículos



| Características | WL 108 | WL 104 | WL 400 |
|-------------------------------------|---|--|--|
| Descripción | Báscula de carga móvil, electrónica y estática de ruedas | Báscula móvil de carga estática/ dinámica de ruedas | Sensor móvil de carga dinámica de ruedas |
| Rango | 0..2t / 0..3t / 0..10t / 0..15t 0..5'000 lb / 0..20'000 lb | 0...10t | 0...20t |
| Exactitud | OIML clase III con aprobación metrológica | OIML R76 clase III aprobación metrológica para peaje en estático | Dinámico ± 3% (a 10 km/h) |
| Velocidad | | 0...20 km/h | 0,5...20 km/h |
| Peso | 16,5 kg / 36 lb | 20 kg | 2,3 kg |
| Altura de la plataforma Dimensiones | 17 mm / 0,67 pulgadas | 17 mm | 1246 x 80 x 11mm (largo x ancho x alto) |



WL 108

Usos

Controlar el tránsito de vehículos con exceso de carga para:

- Prevenir la siniestralidad.
- Garantizar las condiciones del transporte.
- Combatir la competencia desleal en el transporte de mercancías.
- Evitar deterioro de la superficie de los viales.

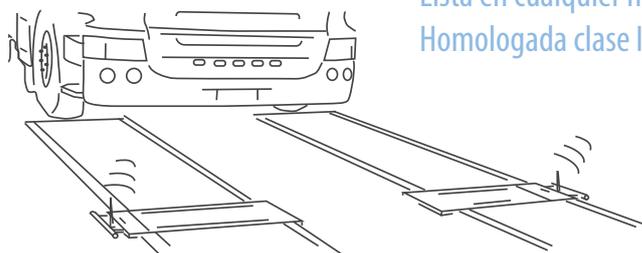
WL 108

Pesaje estático

La báscula de carga de ruedas más avanzada de Haenni es muy fácil de transportar y colocar, ya que no requiere rampas, conectores, y además solo pesa 16,5 kg. Certificada para OIML R76 clase 4 permite su uso en modo inalámbrico, conectando la unidad con el equipo de control sin necesidad de cables. Múltiples ventajas que la convierten en la báscula más utilizada para realizar los controles de exceso de carga por parte de los servicios de inspección del transporte.

Báscula móvil de pesaje estático

Lista en cualquier momento
Homologada clase IIII



Ventajas

- Uso inalámbrico.
- Incluye display LCD.
- Báscula ligera con 16.5 kg. de peso.
- No requiere instalación de rampas.
- Mediciones a nivel de suelo con alfombrillas niveladoras.
- Amplio rango de medición, hasta 15 t.
- Sistema certificado por la OIML R76 clase IIII.



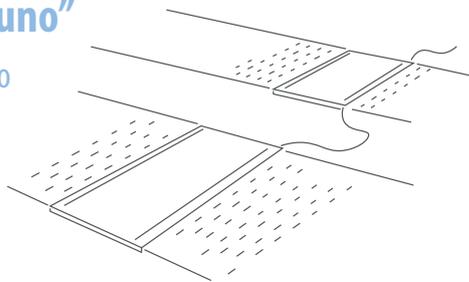
WL 104

Pesaje estático o dinámico

Es la báscula más versátil que se adapta a todos los escenarios, desde pesaje dinámico, estático o preselección para controles legales. Permite juntar y alinear varias básculas en el suelo para aumentar la superficie activa de medición. Certificada por la UE y OIML R76 clase IIII en modo estático.

Báscula "todo en uno"

Mayor área activa uniendo varias básculas.



WL 104



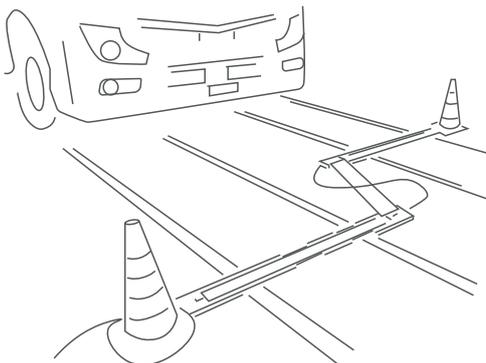
WL 400

Sensor móvil pesaje dinámico

El sensor de carga de rueda WL400 tiene unas dimensiones mínimas gracias a su diseño compacto. El sensor permite que la pre-selección móvil sea más fácil que antes. Un sistema único que se puede montar en instalaciones fijas para aplicaciones de peaje y gestión de carga.

Tecnología avanzada

Diseño ultra compacto



WL 400



Soluciones ALPR

Lectura de matrículas

Hoy en día cada vez es más frecuente controlar la movilidad en remoto obteniendo datos sobre la circulación y sus vehículos en tiempo real, de forma activa o pasiva, por medio de cámaras ALPR dedicadas a la lectura de matrículas. Una tecnología versátil con múltiples aplicaciones en el ámbito de la vigilancia que facilita la observación en masa de forma unipersonal.



Damos respuesta

Gracias a la tecnología ALPR, *Automatic License Plate Recognition*, se puede controlar de forma individual el tráfico intensivo por medio de la identificación de la matrícula. Cada placa es única y su dato está relacionado con otros aspectos sobre su circulación como: titular del vehículo, permiso de circulación, inspección técnica, seguro, categoría medioambiental, etc.

El proceso de obtención de matrícula es automático y al momento se puede conocer si el vehículo cumple o no con las normas establecidas. Hoy en día se aplica para múltiples tareas de vigilancia tanto en el ámbito de las seguridad vial y ciudadana, como en lo relativo a la gestión del aparcamiento público y movilidad.

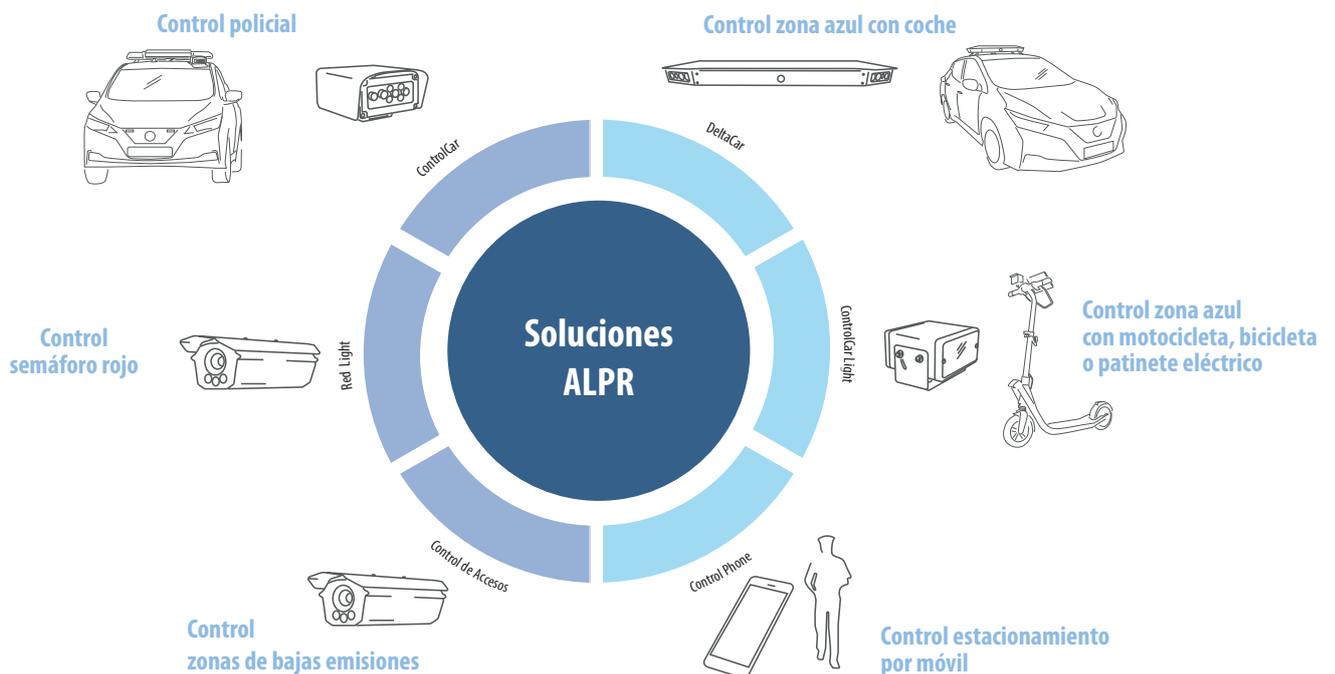
Tradesegur ha instalado **más de 500 sistemas ALPR** a nivel nacional, en pórticos de autopista y en accesos al centro de las ciudades para: controlar y gestionar la entrada y salida de vehículos, evitar que las personas viajen sin cinturón de seguridad y detectar infracciones de rebasamiento de semáforo en rojo mejorando la seguridad del peatón.

Soluciones

Ofrecemos múltiples sistemas ALPR fijos y móviles, embarcados en diversos medios de transporte, para facilitar la captura de matrículas de vehículos en circulación y parados.

Seguridad vial y movilidad

On Street Parking

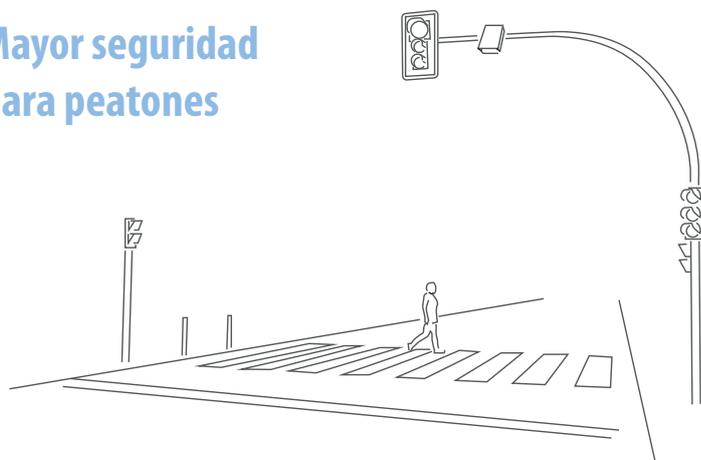


Red Light

Control semáforo rojo

No respetar los semáforos es la segunda infracción más frecuente en entornos urbanos y la primera causa de accidentalidad con peatones involucrados. La solución **Red Light** diseñada para el control de esta indisciplina es un sistema "todo en uno" que integra en un mismo equipo: dos cámaras, iluminación infrarroja y unidad de procesamiento. Situado en el punto de control recoge imágenes de toda la secuencia de la infracción (antes, durante y después) extrayendo información completa para su tramitación: matrícula, fecha, hora y ubicación.

Mayor seguridad para peatones



Ventajas

- Todo en uno, discreto e integrado en el entorno urbano.
- Fiable, recoge imágenes de toda la secuencia de la infracción.
- Económico y potente, con un único dispositivo se pueden controlar 2 carriles.
- GPS integrado para sincronizar fecha, hora y ubicación.
- Apto para controlar la vía las 24 horas durante el día y la noche.
- Integrable con otras aplicaciones.



Usos

Vigilancia del rebasamiento del semáforo en rojo.

- Medida disuasoria para incrementar la seguridad.
- Evita atropellos a peatones.
- Fomenta la disciplina vial.





Usos

Permite **localizar vehículos** de interés policial: robados, sin seguro sin ITV en regla, o en búsqueda por otros motivos de seguridad.

Detecta múltiples **infracciones de tráfico y movilidad**: conducción en sentido contrario, adelantamientos prohibidos, no parar en señal de stop y estacionamiento indebido...

Ubicado en **punto de control** anticipa información valiosa del vehículo en aproximación.

ControlCar

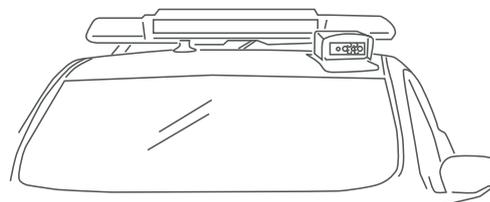
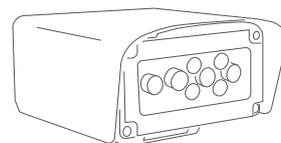
Vigilancia policial

Nuevo

ControlCar es un sistema de lectura de matrículas diseñado para ejercer el **control policial** de forma más eficiente y con mayor precisión.

Montado sobre el techo del vehículo policial para una vigilancia móvil o ubicado en un punto de la vía de forma fija, recoge automáticamente las matrículas de vehículos en circulación o estacionados para cruzar la información con listas policiales y dar aviso inmediato al agente cuando los datos de búsqueda coinciden.

Barrido de matrículas para control policial de forma fija o móvil



Ventajas

- Modo de operación **fijo o embarcado** en vehículo.
- Detecta matrículas en **2 carriles** y hasta **250 km/h**.
- **Fiable**, más del 95% de las capturas totales son válidas.
- 2 cámaras de alta sensibilidad permiten detectar y registrar la matrícula con independencia de la posición (trípode/vehículo) respecto al vehículo detectado.
- Gestión inalámbrica unificada bajo plataforma **ANPR Web Manager** con diferentes niveles de acceso según perfil de usuario.
- Consultas manuales y automáticas contra **BBDD locales y remotas** (servicio ATEX 5 y Cuerpo Nacional de Policía).
- Configuración de permanencia de datos según LOPD.
- Cada detección incluye posicionamiento **GNSS**.
- **Gestor de energía** para optimizar el uso de su batería.
- Sistema **escalable** y adaptable a necesidades futuras.
- Video streaming.

+ 95%

de las matrículas totales
recogidas coinciden
con la original

ControlCar incluye importantes mejoras tecnológicas en su equipamiento como en la comunicación y gestión de la información. Provisto de dos cámaras de alta sensibilidad recoge matrículas bajo cualquier circunstancia de iluminación.

Aviso inmediato de alertas

Tanto en estático o dinámico sus cámaras capturan las matrículas en vías de **2 carriles**, recogiendo placas de vehículos estacionados o en circulación, a un máximo de **250 km/h**. Su potente motor de reconocimiento le permite superar el **95% de capturas óptimas** (matchings). La información se contrasta en tiempo real con bases de datos para identificar vehículos con irregularidades y detectar infracciones facilitando avisos al operador de inmediato. Todas las detecciones incluyen posicionamiento GNSS para poder determinar vía y número de la infracción.

Gestión unificada y segura

Desde un único dispositivo inalámbrico y por medio de la plataforma **ANPRWeb Manager** puede conectar con sus equipos **ControlCar** para seguir la operación, validar infracciones y realizar consultas contra bases de datos locales o externas (como servicio Atex 5 y Cuerpo Nacional de Policía El Escorial). El software cuenta con 4 niveles de acceso según perfil de usuario (administrador, usuario avanzado operador y servicio técnico) para salvaguardar y blindar la información recogida.

Consumo inteligente

ControlCar incorpora un **gestor de energía** que le permite optimizar su consumo, monitorizando el estado de carga, la tensión y la temperatura de su batería. Según dichos parámetros el sistema procede a su apagado o encendido de forma automática, consiguiendo aumentar la capacidad de su batería y facilitando el ahorro energético.

Vigilancia policial por matrícula

El sistema **ControlCar** puede ir instalado sobre el techo del vehículo policial (de 1 a 4 equipos) para una vigilancia móvil o montarse sobre trípode u otros elementos viales de forma fija para adaptarse a sus necesidades. Además cuenta con diferentes **modos de operación** que automatizan las tareas de control policial.

- *Localización de vehículos buscados.*
- *Cumplimiento de señal de stop.*
- *Detección de adelantamientos indebidos.*
- *Vehículos que sobrepasan límite de permanencia en áreas limitadas.*
- *Detección de vehículos no autorizados para circular, aparcar o acceder a zonas restringidas.*

Un **sistema escalable** y abierto para dar cabida a nuevas funcionalidades requeridas.

Consultas manuales y automáticas

Cuerpo Nacional de Policía El Escorial
ATEX 5



Montaje sencillo
con manta imantada



Usos

Su función principal es el control del estacionamiento regulado desde un vehículo, pero a la vez puede denunciar infracciones de tráfico que recojan sus cámaras a su paso.

- Vigilancia zona azul
- Control del estacionamiento por tiempo.
- Infracciones de tráfico: doble fila, aparcamiento indebido...

DeltaCar

Vigilancia zona azul desde coche

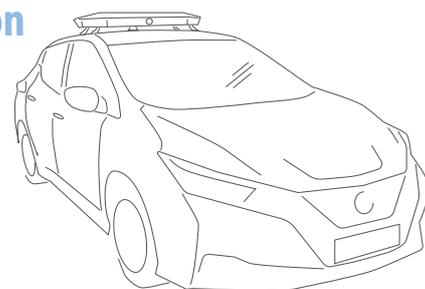
Nuevo

DeltaCar permite el control automático del estacionamiento regulado en la ciudad. Sus cámaras capturan las placas de matrícula de los vehículos que se encuentren estacionados, tanto a derecha como a izquierda de la vía, posicionándolos geográficamente. Los datos son enviados al servidor del sistema del aparcamiento regulado para validar si el vehículo tiene vigente la autorización de estacionamiento. Adicionalmente, **DeltaCar** también puede denunciar otras infracciones de tráfico que se encuentre a lo largo de su ruta: aparcamiento en doble fila, estacionamiento en carril bus o en acera...



No requiere preinstalación

Sistema intercambiable entre vehículos



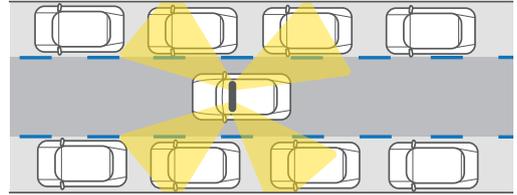
Ventajas

- Detecta matrículas en 2 carriles y hasta 100 km/h.
- Fiable, más del 95% de las capturas son válidas.
- Cámaras de alta sensibilidad con mejor rendimiento en imagen y video.
- Integra nueva aplicación web **ANPR Web Manager** para gestión inalámbrica desde el interior del vehículo a través de cualquier dispositivo móvil.
- Consultas manuales y automáticas con BBDD (locales, servicio ATEX 5 y Cuerpo Nacional de Policía).
- Incluye posicionamiento GNSS de cada detección.
- Máxima sencillez de montaje y desmontaje, no requiere reformas sustanciales en vehículo.
- Sistema **escalable** y adaptable a necesidades futuras.



+ 95%
de las matrículas totales
recogidas coinciden
con la original

DeltaCar incluye importantes **mejoras tecnológicas** en su equipamiento como en la comunicación y gestión de la información. Destacan sus cámaras de alta sensibilidad que le permiten obtener una visión panorámica a color con una resolución de 5MP, y grabar video bajo cualquier circunstancia de iluminación.



Registra matrículas al momento

Tanto en estático o dinámico sus cámaras capturan las matrículas en vías de **2 carriles**, recogiendo placas de vehículos estacionados o en circulación (a un máximo de 100 km/h) . Su potente motor de reconocimiento le permite superar el **95% de capturas óptimas** (matchings). La información se contrasta en tiempo real con bases de datos (locales o remotas), facilitando avisos al operador cuando salta alguna alarma. Todas la detecciones incluyen posicionamiento GNSS para poder determinar vía y número de la infracción.

100% Desmontable

DeltaCar se ubica en el techo del vehículo, sobre baca homologada o adherido con mantas imantadas, no requiere permisos legales para su instalación ni revisiones ITV ya que se trata de un equipo autónomo que no necesita reformas sustanciales en vehículo. Su **sencillez de montaje y desmontaje** le permite intercambiar el sistema y dotar de nuevas funcionalidades a distintos vehículos de su flota.

Consumo inteligente

DeltaCar incorpora un **gestor de energía** que le permite optimizar su consumo monitorizando el estado de carga, la tensión y la temperatura de su batería. Según dichos parámetros el sistema procede a su apagado o encendido de forma automática.

Autonomía de 8 horas
extensible hasta 16 horas

Control multidispositivo

Puede monitorizar y seguir la operativa del **DeltaCar** con gran sencillez y cómodamente de forma inalámbrica a través de cualquier dispositivo fijo o móvil (Android, IOS o Windows).

Por medio de la nueva aplicación **ANPR Web Manager** puede realizar las siguientes acciones:

- Activar cámaras (derecha o izquierda) según lateral de la calle donde se estacione.
- Seleccionar el tipo de vigilancia: búsqueda, residente, rotación, estacionamiento regulado, control de stop, adelantamiento indebido.
- Visualizar detecciones y video.
- Editar y validar propuestas de infracciones.
- Conexión simultánea con otros dispositivos de control.
- Consultas manuales a bases de datos locales y remotas (Atex 5, El Escorial...)
- Configurar y ajustar equipos: Deltacar, ControlCar y TruCam II.

Comunicación
4G, Wifi





Usos

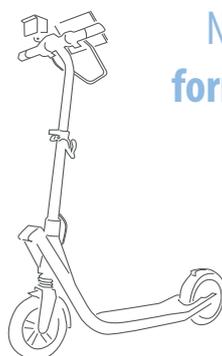
Control del **estacionamiento regulado** sobre motocicleta, bicicleta o patinete eléctrico. Sistema adaptado a las características del vehículo, idóneo para controlar la zona azul en calles estrechas con mucho tráfico o de difícil movilidad.

ControlCar Light

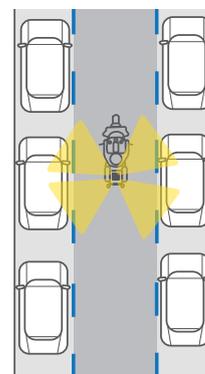
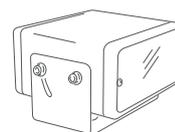
Vigilancia zona azul

Nuevo

ControlCar Light es el lector de matrículas más pequeño diseñado para instalarse de forma sencilla en cualquier tipo de vehículo (motocicleta, bicicleta o patinete eléctrico) o en trípode. Compuesto por una cámara B/N con resolución 1,6MP y un iluminador IR con alcance de 30 metros, consigue detectar las matrículas a su paso con los mínimos elementos. La información recogida se constrasta en tiempo real con bases de datos locales o remotas con objeto de poder identificar cualquier situación irregular en un vehículo, relativa a su circulación (por ejemplo sin seguro, sin ITV, vehículo robado, etc.) o estacionamiento.



Nos adaptamos a tu
forma de movilidad
por la ciudad



Ventajas

- Modo de operación **fijo o embarcado** en todo tipo de vehículo (coche, moto, bicicleta o patinete eléctrico).
- Máxima simplicidad, el equipo se alimenta directamente al dispositivo móvil (tablet) con conexión USB. Detecta matrículas en **2 carriles** y hasta **250 km/h**.
- **Fiable**, más del 95% de las capturas totales son válidas.
- Incluye router **4G** para conectar a redes globales a privadas.
- Gestión y control por 2 aplicaciones (web o de escritorio): **ANPR Web Manager** o solución **ControlCar**.
- Consultas manuales y automáticas en tiempo real contra **BBDD locales y remotas** (servicio ATEX 5 y Cuerpo Nacional de Policía).
- Sistema **escalable** y adaptable a necesidades futuras.

Control Phone

Vigilancia zona azul por smartphone

Es una aplicación que le permite transformar su móvil en un sistema de lectura de matrículas. Su móvil podrá recoger el dato de matrícula de cualquier vehículo, ya se encuentre parado o circulando.

El sistema consta de dos módulos: una **aplicación Android** para consulta y envío de datos a través del móvil y un módulo servidor para recepcionar información de los distintos smartphones, actualizar datos, responder consultas en tiempo real y exportar bases de datos.

Control del parking público a pie de calle



Características

- Interfaz de usuario sencillo e intuitivo.
- Configuración, distintos modos de operación.
- Notificación de avisos.
- Consulta de capturas.

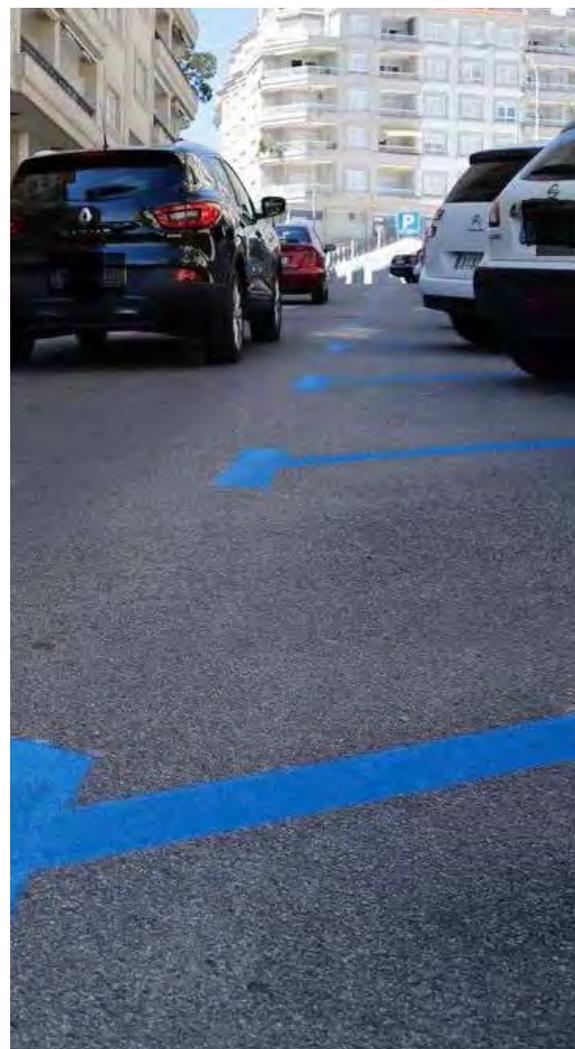
Ventajas

- Recoge datos de vehículos parados o en movimiento.
- Consulta de matrícula en tiempo real con BBDD externas opcional.
- Almacena: día, hora, matrícula, posición e imagen.



Usos

Con un gesto tan sencillo como sacar una foto con el móvil, recoge la matrícula del vehículo para dar aviso de una infracción o realizar cualquier consulta sobre el mismo.



Software de gestión

Impulsando la transformación digital



Damos respuesta

Soluciones informáticas y aplicaciones a medida que le permiten gestionar y controlar de forma integral sus dispositivos de vigilancia y zonas críticas.

Centro de control Gestión de accesos

Ofrecemos una plataforma global de gestión que se puede configurar a medida siguiendo las características de movilidad de la zona y atendiendo a las normas de estacionamiento vigentes. El sistema nos permite realizar de forma rápida y sencilla todas las tareas derivadas del control: altas, bajas, búsquedas y consultas de sanciones.

Funcionalidades

- Gestión de BBDD, altas/bajas de matrículas y titulares.
- Definición de patrones de circulación según tipología: residente, transporte cargar/descarga y vehículos de servicio público.
- Definición de tiempos de permanencia.
- Creación de calendario, definir normativa según el día de la semana.
- Realización de consultas y búsquedas por vehículo, matrícula o DNI.



Usos

Gestión integral del control de acceso de vehículos a zonas restringidas verificando matrículas y determinando el tiempo de permanencia.





Usos

La aplicación permite generar los datos necesarios para abrir expedientes sancionadores de las infracciones recogidas desde los diferentes dispositivos.

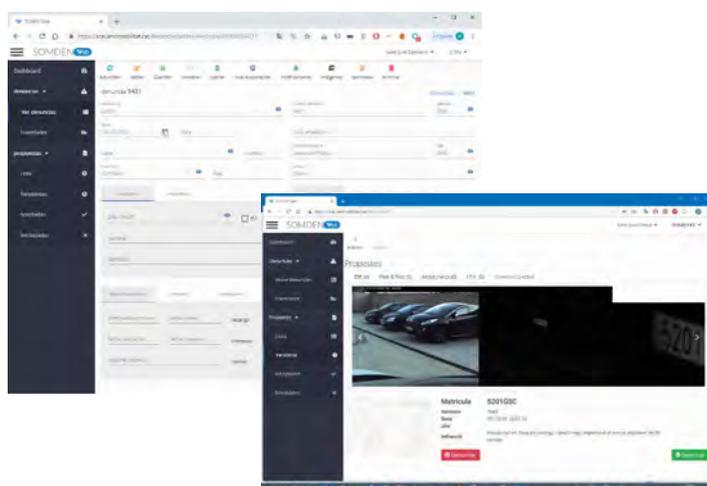
Multa Scan Web

Validación y exportación de sanciones

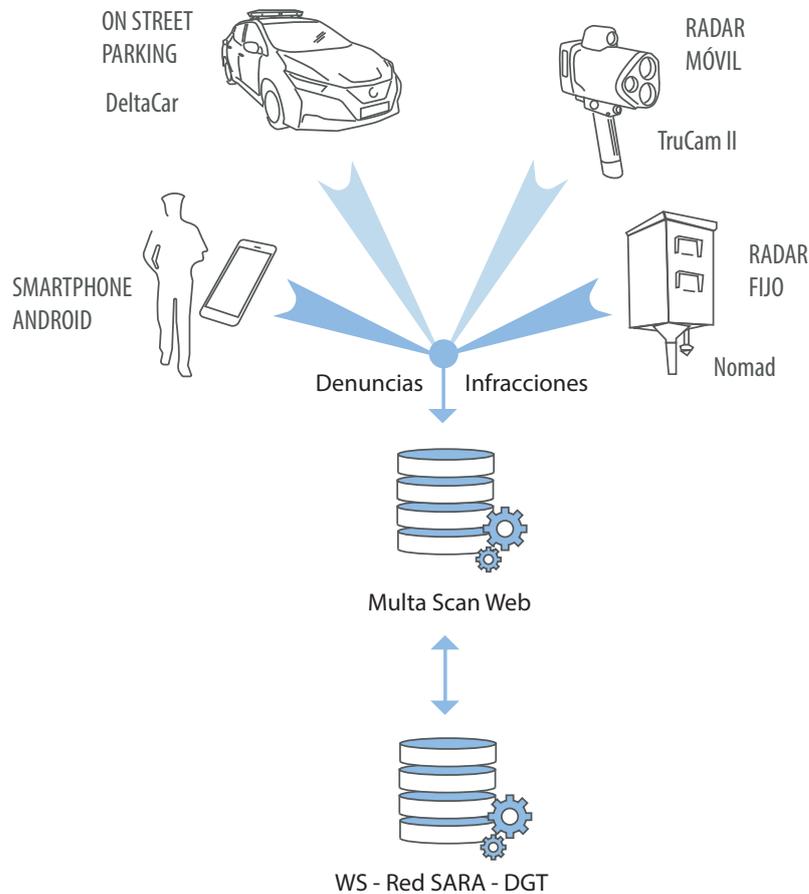
La forma más sencilla y rápida de gestionar las sanciones que van recogiendo los dispositivos de control desplegados en su periferia es por medio de la aplicación **Multa Scan Web**. Esta plataforma multidispositivo sirve de nexo entre el organismo sancionador y los diferentes equipos que capturan las infracciones a pie de calle de forma automática o manual. Los datos y las imágenes se vuelcan y se procesan para ordenar la información y e iniciar los trámites de validación y exportación que lleven a documentar la sanción y tramitar esta desde el aplicativo disponible en el Ayuntamiento.

Funcionalidades

- Carga infracciones de los dispositivos.
- Carga imágenes como pruebas de las infracciones.
- Lectura y decodificación automática de la matrícula
- Pixelado automático de la matrícula de los vehículos no infractores.
- Detección automática y pixelado de las caras de las personas que aparecen en las imágenes.
- Posibilidad de conexión con DGT para visualizar datos de vehículos y contrastarlos (marca, seguro e ITV).



Integración



Web Service

WebService es el encargado de recibir las peticiones de los diferentes dispositivos del proyecto como: DeltaCar, TruCam II, Multaradar C, Multanova 6F, Smartphone de agentes y ejecutar las acciones siguientes:

- TransXMLDen: recibe los datos de las propuestas o denuncias y genera los registros necesarios en el servidor / BBDD.
- TransIMGDen: Recibe las imágenes de cada propuesta o denuncia y las asocia al expediente correspondiente.
- PayReceipt: Permite ejecutar la acción de cobro a un expediente (smartphone).

XLT

Este módulo es un Webservice encargado de extraer los datos necesarios para los terminales como: infracciones, importes, agentes, calles, etc. Estos datos son recibidos por los dispositivos para estar actualizados en todo momento.

Servicio CLOUD

Almacenamiento de 200.000 denuncias.
Servicio VPS para el Hosting 24/7.
BBDD SQL Server.

Seguridad ciudadana

Prevención y protección activa



Damos respuesta

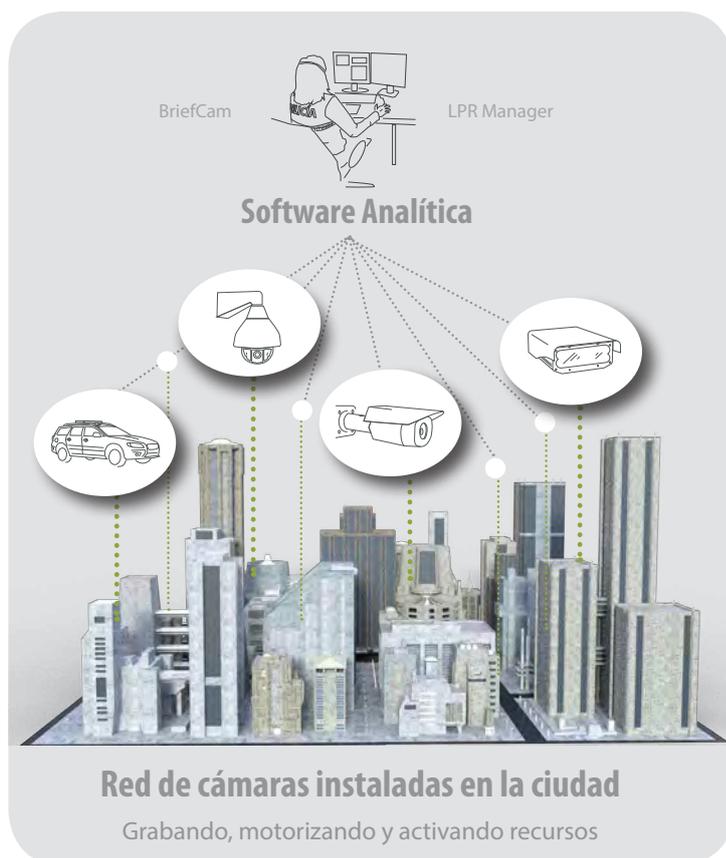
Para garantizar la **Seguridad** le facilitamos todo tipo de soluciones tecnológicas del más alto nivel que le permitirán gestionar y supervisar de forma más eficaz su término municipal o demarcación. Tanto si cuenta con una red de vigilancia y necesita dotarla de nuevas aplicaciones y actualización, como si requiere una solución integral, desde **Tradesegur** abarcamos todas las fases del proyecto, desde consultoría y diseño, suministro, instalación, mantenimiento y colaboración en la legalización.

Soluciones

Trabajamos por la seguridad de personas, patrimonio y entornos aportando soluciones avanzadas de videovigilancia y observación. Buscamos optimizar sus recursos con el hardware más avanzado y el software más potente que le permita manejar un gran volumen de datos en tiempo real de forma rápida y efectiva con el mínimo de recursos humanos.

Tradesegur ha reforzado la seguridad ciudadana en diferentes municipios destacando el **modelo de seguridad integral** diseñado en las Rozas (Madrid). La red desplegada cuenta con **61 cámaras de última generación** que recogen información en diferentes puntos de la zona. Bajo una plataforma única de gestión y gracias a un potente software de análisis, se centraliza y monitoriza la actividad en todo el área de forma más eficaz.

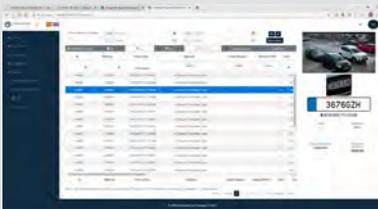
Gestión eficiente de la Seguridad



E 4676 NAH



Fijo - Portátil - Móvil



Cámaras ALPR

Control por matrícula

Los **sistemas ANPR** le permiten controlar las vías de acceso a la ciudad y localizar matrículas de interés policial por diversos motivos (vehículos robados, sin seguro, etc). Gracias a la alta calidad de imagen que proporcionan sus cámaras puede capturar placas durante las 24 horas del día y en cualquier circunstancia de iluminación, generando avisos policiales al momento de detectarse la alerta.

Lectura de matrículas para aviso de alertas de forma inmediata

Nos adaptamos a sus necesidades desplegando el sistema más idóneo para cada situación y que mejor se adapte a su operativa.

Modos de operativa y tipos de instalación

- Control de accesos - Instalación fija
- Vigilancia itinerante - Equipamiento portátil
- Vigilancia móvil - Embarcado en vehículo

ALPR control de accesos

Solución pensada para **controlar los accesos** a zonas urbanas o áreas de circulación restringida como: zona de residentes, urbanizaciones, casco histórico, polígonos industriales, etc.

Su diseño le permite operar entre varias ubicaciones, compartiendo datos de entrada y salida de distintos equipos, y cruzando información con bases externas como puede ser la de residentes. Su misión es verificar la validez de paso de los vehículos y restringir el acceso a los que no cumplan con la norma establecida.



ALPR vigilancia itinerante

Control policial itinerante

Solución portátil ALPR diseñada para labores de control policial. Situado unos metros por delante del punto de control nos permite conocer **información del vehículo en aproximación**. Antes de solicitar la parada del vehículo ya se dispondrá de datos sobre: cualquier señalamiento de búsqueda, vigencia de permiso de circulación, inspección técnica ITV, póliza de seguro...

Alerta al agente

Facilita historial del vehículo antes de solicitar parada



- Autonomía superior a 5 horas.
- Seguimiento con dispositivo inalámbrico en tiempo real.
- Instalación sencilla y rápida en cualquier punto.
- Posibilidad de consulta con bases de datos de terceros.

Instalación sencilla

1 En trípode

Facilita el control policial itinerante en cualquier lugar que sea requerido.

2 Sobre bionda

Cuenta con los soportes necesarios para poder anclar el equipo sobre bionda o cualquier otro elemento vial.

Usos

Localización de vehículos de interés policial:

- Vehículos robados.
- Vehículos sin seguro o ITV.
- Buscados por diferentes motivos de seguridad ciudadana.

Detecta infracciones: conducción en sentido contrario, adelantamientos prohibidos, no parar en stop...

Alerta a los agentes previamente al punto de control.





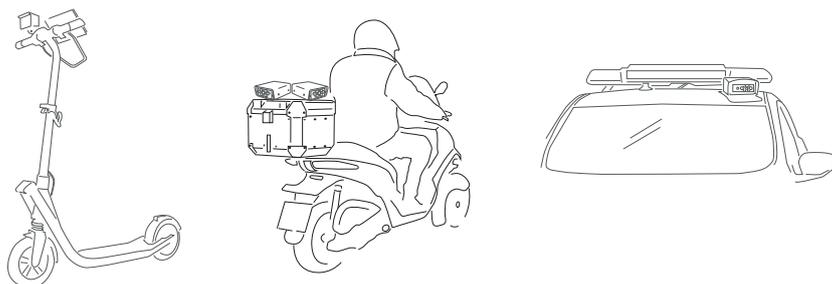
E 4676 NAH

ALPR vigilancia móvil

Cuando los las **cámaras ALPR** se instalan sobre cualquier tipo de vehículo nos permite ampliar el perímetro de búsqueda y recoger información de matrículas a su paso.

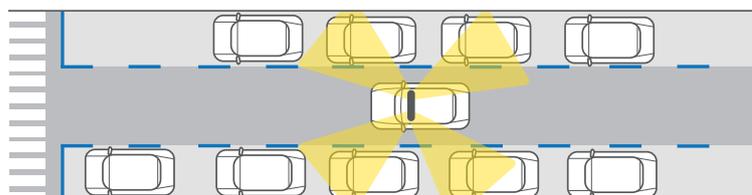
Al igual que su instalación en modo fijo, estas cámaras de vigilancia móvil detectan automáticamente las placas de los vehículos, en circulación o estacionados, para cruzar información con listas policiales y dar aviso inmediato al saltar las alarmas.

Adaptado a su vehículo para un control policial más eficaz



Instalación sencilla y rápida

Según el vehículo y el tipo de vigilancia se pueden instalar varias cámaras para llegar a tener una visión panorámica 360° de la vía.



El equipo va fijado al techo por medio de manta imantada lo que le permite intercambiar el sistema de un vehículo a otro de forma sencilla, para dotar de nuevas funcionalidades a cualquier otro automóvil de su flota.



LPR Manager

Gestión web

La aplicación **LPR Manager** es una **plataforma de gestión unificada** para la monitorización de los sistemas de videovigilancia y detección de matrículas desplegados en su ciudad.

Gracias a su interface web puede acceder a todas sus funcionalidades de forma sencilla e intuitiva permitiendo agilizar sus procesos y coordinar mejor sus tareas de control desde un entorno único.

Características

Tecnología web de última generación

Puede trabajar de forma autónoma con las cámaras o bajo una plataforma software global de Tradesegur. El despliegue puede ser local o remoto para monitorizar varios puntos de control.

Herramienta multiplataforma

Desarrollado en Linux/Windows con opción de servidor propietario o virtualizado.

Acceso multiusuario restringido

La herramienta cuenta con distintos perfiles de acceso (lectura, escritura y administración) que pueden entrar de forma segura desde cualquier dispositivo móvil con sistema Windows, Linux, Android o IOS.

Centro de gestión multidispositivo

Trabaja de forma simultánea con cámaras de diferentes fabricantes y tipologías. Su capacidad de integración con diversidad de elementos le permite centralizar y agilizar sus tareas de vigilancia.

Gestión de listas blancas y negras

Generación y administración de listas negras y blancas por franja horaria y días señalados con opción de modo visita.

Consulta bases de datos externas

Puede consultar información y cruzar datos en local y con fuentes oficiales como ATEX 5 (DGT), Policía Nacional y ZBE, Zona de Bajas Emisiones.

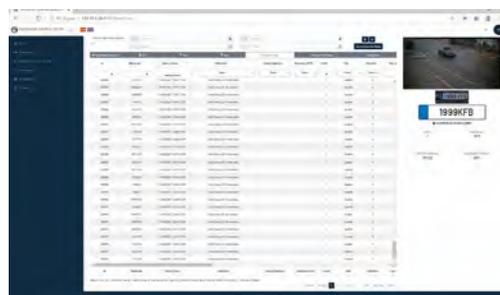
Vigilancia activa

Sistemas de videovigilancia

Cámaras ALPR multifabricante



Plataforma única que integra su red de equipos de vigilancia



Módulo de infracciones

De forma automática identifique y gestione las infracciones recogidas para iniciar procedimiento sancionador.

Alertas en tiempo real

Configure sus alarmas y genere alertas automáticas para notificar rápidamente avisos urgentes mediante señal sonora, acústica o vía mensaje email/ whatsapp.

Analítica forense

Examine minuciosamente su información de forma ágil y rápida con el uso de filtros de búsqueda para obtener pistas en sus tareas de investigación.

Módulo de estadísticas

Genere cuadros de mando e informes periódicos de forma sencilla.

Módulo auditoría y LOGs

Los acontecimientos que se suceden en un proceso quedan registrados y guardados para su revisión.

Datos protegidos

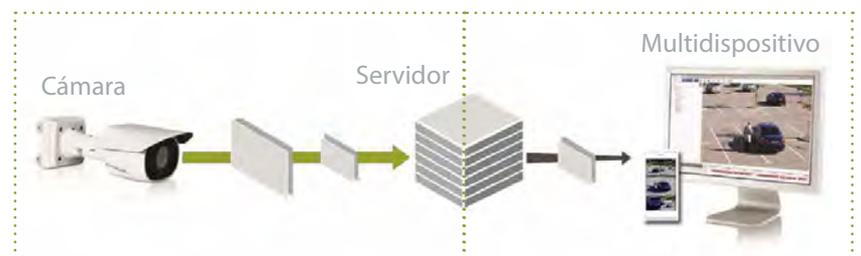
Cumplimiento de la LGDP.

Cámaras y software vídeo

Multisensor, bullet y domo

La video vigilancia activa le permite analizar vídeos y extraer la parte importante del resto sin complicaciones, por medio de la **inteligencia artificial IA** y el **análisis de vídeo avanzando**. Realice el seguimiento de cualquier objeto sospechoso afinando su búsqueda en todo tipo de escenarios, incluso con poca luz.

Gestión eficiente del ancho de banda



Tecnología HDSM SmartCodec

Ahorro del ancho de banda desde la cámara al servidor

Tecnología HDSM

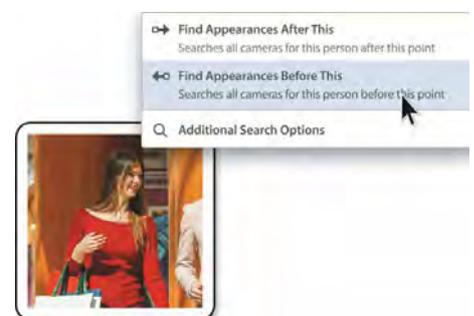
Disminuye el ancho de banda desde el servidor al cliente

Ventajas

- **Bajo costo total de propiedad**
 - Ahorro en implementación: hardware, software y mano de obra
 - Gestión del ancho de banda eficiente. Tecnología HDSM, High Definition Stream Management
- **IA y capacidades de análisis de vídeo avanzadas**
 - Seguridad mejorada
 - Autoaprendizaje
 - Búsqueda rápida
 - Supervisión de estación central
 - Video verificación
 - Eficacia operativa
- **Calidad y rendimiento superiores**
 - Integrado verticalmente
 - Solución completa: videovigilancia, análisis de vídeo, inteligencia artificial, nube, control de acceso
 - Plataforma abierta

Inteligencia Artificial

- Nuevo concepto de **supervisión de video** que brinda al usuario una forma más intuitiva de consumir información sobre posibles eventos de seguridad.
- **Sistema de reconocimiento facial** para identificación rápida de personas de interés.
- La tecnología aprende continuamente como se ve la actividad típica de una escena para detectar y señalar **movimientos inusuales**.
- Sofisticado **motor de búsqueda** que facilita la localización de una persona determinada o vehículo específico.



Cámaras megapíxel

Bullet

Vigilancia inteligente, solución todo en uno. El video se graba en su propia unidad y no requiere grabador de red externa.



Domo

360° de visión que combina potencia y velocidad. Consigue imágenes de calidad con gran detalle (zoom 45X).



Multisensor

Cubre todos los ángulos con 4 sensores ajustables. Minimiza los puntos ciegos y proporciona imágenes de 9 y 12 MP.





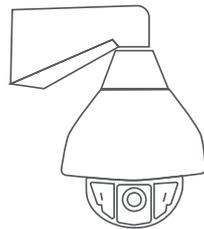
Aplicaciones

- Zonas residenciales
- Aforo de peatones
- Análítica de comportamiento ciudadano.
- Análisis de accidentes, con búsquedas predefinidas.
- Vigilancia y observación forense para unidades de investigación.

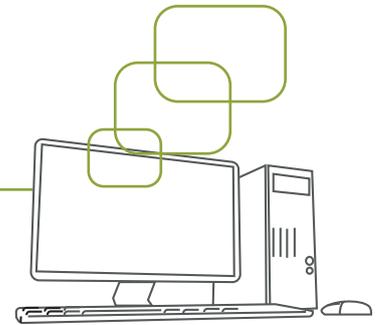
Software analítica forense BriefCam

Toda la información recogida durante horas de grabación requiere un software potente que facilite su visionado y estudio para extraer datos relevantes que arrojen luz a las tareas de investigación policial y faciliten la toma de decisión.

BriefCam es un potente software de analítica de imágenes en el tiempo que proporciona una representación corta de largos periodos, manteniendo las actividades esenciales del vídeo original y facilitando la clasificación de eventos ocurridos en función de los distintos filtros aplicados (tipo de persona, tipo de vehículo, color, velocidad, sentido, etc).



Vigilancia minuciosa
horas de grabación
en minutos relevantes



Vídeo a examen

- Facilita el rastreo con múltiples opciones de búsqueda.
- Optimización de recursos y ahorro de tiempo en tareas de investigación.
- Análisis minucioso para recoger datos útiles.
- Exportación de resultados y generación de estadísticas.
- Simplifica la toma de decisiones.
- Generación de alertas y avisos de forma automática.
- Integración con múltiples plataformas.

Rastreo sencillo

- Extrae elementos claves de la escena.
- Reconocimiento facial.
- Filtrado por múltiples criterios: vehículo, color, dirección, velocidad, espacio de tiempo...
- Búsqueda por similitud.
- Permite acotar la sección de interés.
- Mapas de calor segmentados para estudios de flujos de vehículos/personas y estudios de movilidad.

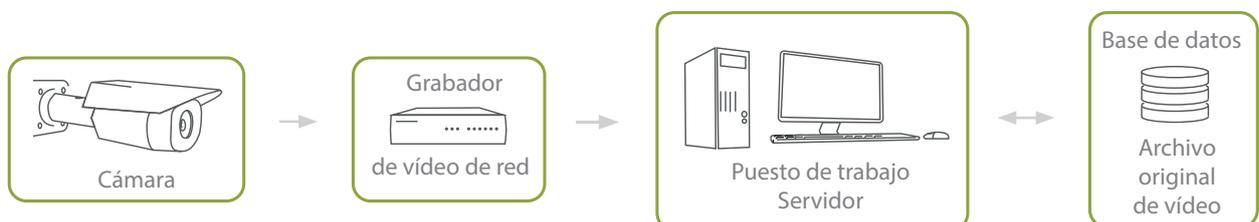


Filtros de búsqueda

| | |
|--------------------------|---|
| Rangos temporales | Rango de tiempo |
| Búsqueda | Limita las búsquedas a determinados objetos en las diferentes cámaras o archivos |
| Clasificación | Personas: hombre, mujer, niño y niña Vehículos: bicicleta y moto Otros transportes: pickup, camión, bus, tren, avión y barco Animales: perro, gato, pájaro y caballo |
| Atributos | Para refinar la búsqueda Accesorios: mochila, bolsa de mano Tipo de vestimenta: sombrero, camisa con o sin mangas y pantalón corto o largo |
| Color | Aplica toda la gama |
| Tamaño | En función de la escena específico volumen |
| Velocidad | Selecciona velocidad de un objeto o cambios relevantes |
| Permanencia | Mide el tiempo de un objeto en un área |
| Área | Define un espacio incluyendo o excluyendo objetos |
| Patrones | Definición de modelos |
| Reconocimiento facial | Detecta rostros |
| Apariencia por similitud | Permite buscar o objetos o personas similares al elemento seleccionado |

Arquitectura

Arquitectura en tiempo real / Cámaras



Proyecto integral

Soluciones novedosas aplicando IA, Inteligencia Artificial

Entornos más seguros

Soluciones 360°



En **Tradesegur** diseñamos y ejecutamos todo tipo de proyectos integrales de seguridad en entorno urbano con el fin de disuadir a los delincuentes y hacer cumplir la ley y normas de convivencia. Nos ajustamos a sus necesidades abordando las diferentes etapas del proyecto: consultoría, instalación, puesta en marcha, formación, mantenimiento y colaboración en los procesos de legalización de la instalación por parte del órgano competente. Ponemos a su disposición una plataforma global de gestión que le permite tener todo unificado bajo control y garantizar un servicio de vigilancia las 24 horas ininterrumpidamente.

Soluciones llave en mano para incrementar la seguridad

Conceptos innovadores que hacen de los proyectos de **Tradesegur** la solución para los nuevos tiempos, aplicando tecnologías novedosas para proyectar la Seguridad del futuro, trabajando con conceptos que favorecen la seguridad y optimizan los recursos como:

- Programación de alarmas para prevenir los hechos.
- Aplicación de IA (Inteligencia Artificial) para detectar acciones delictivas futuras.
- Uso de sistemas de aviso temprano programados para favorecer la toma de decisión.
- IA aplicada a comportamientos de personas y vehículos.
- Identificación de autores de los hechos en el mínimo tiempo.
- Optimización de los flujos de vídeo y anchos de banda para que el usuario disponga de toda la información insitu.
- Convergencia de los sistemas con aplicaciones y funcionalidades de terceros para hacer sistemas escalables de futuro.
- Aplicar tecnología intuitiva, de baja dedicación para conseguir la dedicación de menos recursos humanos.



Legalización

Colaboración en proyectos documentales y para legalización de uso como sistema de video vigilancia en la vía pública:

- Solicitud a Subdelegación del Gobierno
- Proyecto técnico
- Estudio jurídico de la necesidad.

Estudio y consultoría

- Estudio de la necesidad
- Solución a medida
- Dimensionado del proyecto

Instalación

Acondicionamos los elementos de campo para:

- Suministro eléctrico
- Suministro de conexión de datos
- Soporte de sensores
- Canalización
- Cimentación
- Reposición de calles / acerado.

Sensorización

- Cámaras CCTV de video vigilancia
- Cámaras LPR de lectura de matrículas
- Sensores de cualquier tipo
- Interacción con elementos existentes

Software

Gestión de cámaras con analítica:

- Búsqueda por apariencia, por vehículo, hombre, mujer, colores, parte superior/inferior y otras apariencias.
- Deep Learning / Inteligencia artificial.
- Movimientos inusuales.
- Alarmas objetos. Presentes en un área (merodeando, cruzando..), no presentes, que entran, salen, se detienen, en sentido contrario, detección sabotaje.

Análisis forense

- Synopsis de video
- Deep learning
- Filtros de clasificación: personas, vehículos, colores, direcciones, tamaño, velocidad, mapas de calor.

Web LPR Manager

- Lectura de matrículas 98%
- Marca / Modelo / Color
- Streaming video con analítica
- Múltiples bases de datos
- Consultas DGT - ATEX
- Envío de alarmas selectiva

Comunicaciones

Comunicación con centro de control:

- WiFi / WiMAX
- Fibra óptica
- Instalaciones mixtas.

Comprometidos con la seguridad ciudadana

En **Tradesegur** ponemos el foco en la investigación y desarrollo de nuevos productos. La evolución constante de nuestro entorno nos exige estar al día para poder atender mejor las necesidades de nuestros clientes y ofrecer una solución tecnológica a su medida.

Como suministradores y fabricantes de **tecnología a medida**, garantizamos la vida de todos nuestros sistemas, poniendo a su servicio un equipo de técnicos, altamente cualificados, para proporcionarle asistencia y **soporte las 24 horas**.

Nuestra filosofía de orientación al cliente y nuestro compromiso por alcanzar un **alto grado de satisfacción** nos exige mantener un elevado nivel de calidad en todo nuestros productos y procesos, trabajando en su continua mejora.

Colaboramos favoreciendo la relación público privada apostando por encontrar la solución más adecuada a los tiempos y a las necesidades que demandan nuestros clientes y nuestra sociedad. Apostamos por **la innovación y la formación** como medio para garantizar el máximo rendimiento de las capacidades.





TRADESEGUR

SISTEMAS DE SEGURIDAD CIUDADANA

Madrid

C/ La Granja 30
28108 Alcobendas, Madrid

Barcelona

P. I. Sudoest, Av. de la Riera 11 Nave 5
08960 Sant Just Desvern, Barcelona

Bilbao

Parque Tecnológico Edif. 103, 2º Plta.
48170 Zamudio, Vizcaya

www.tradesegur.com
info@tradesegur.com
+34 91 360 51 23

