

La ciudad de Zaragoza está apostando por el tranvía como la solución para el transporte de alta capacidad, limpio, eficiente y silencioso. Su implantación va a cambiar el tejido del transporte urbano y nuestra forma de vivir la ciudad, recuperará espacios para el peatón y reducirá la presencia del automóvil privado en el casco urbano, haciéndolo más abierto y habitable para sus ciudadanos.

En estas jornadas contrastaremos el proyecto de nuestra ciudad con los de otras urbes en las que ya circula el tranvía, presentando los modelos de:

**Zaragoza:** futura referencia en la movilidad y con una línea de tranvía de vanguardia.

**Burdeos:** con su plena integración del tranvía en el casco urbano.

**Tenerife:** otra de las numerosas urbes que en España han mejorado su movilidad gracias al tranvía.

**Vitoria:** cuya implantación del tranvía supuso la reorganización del bus urbano, Zaragoza iniciará este mismo proceso a finales de año.

## ORGANIZACIÓN DE LAS JORNADAS

FORO CIUDADANO POR LA MOVILIDAD  
SOSTENIBLE DE ZARAGOZA

### Entidades promotoras:

FABZ  
COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE ARAGÓN  
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS DE  
OBRAS PÚBLICAS  
CCOO  
UGT  
PEDALEA  
STOP ACCIDENTES  
DISMINUIDOS FÍSICOS DE ARAGÓN  
FUNDACIÓN ECOLOGÍA Y DESARROLLO  
ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

### Entidades Colaboradoras



GOBIERNO  
DE ARAGÓN



CAJA INMACULADA



tranvía  
zaragoza



Zaragoza  
AYUNTAMIENTO

# ZARAGOZA: SEMANA DE LA MOVILIDAD 2010



Del 20 al 22 de septiembre  
de 19:00 a 21:00h

ESPACIO CAI: JOAQUÍN RONCAL  
Calle San Braulio 5-7

## 1ª JORNADA:

Lunes 20 de Septiembre 19:00 – 21:00  
SALÓN DE ACTOS JOAQUÍN RONCAL

### EL TRANVÍA Y LA MOVILIDAD URBANA

Introducción: D.ª Carmen Dueso, Consejera de Servicios Públicos del Ayuntamiento de Zaragoza

Los cambios que supone el tranvía para la movilidad y la organización del transporte público se presentarán desde tres perspectivas diferentes:

- **Línea 1 de Zaragoza, la nueva movilidad**

Santiago Rubio, Director del proyecto de construcción del tranvía.

- **Organización del transporte público**

Antonio Gonzalez, Director gerente del Consorcio Metropolitano de transporte.

- **Consecuencias de implantar el tranvía en un casco urbano consolidado**

Eduardo Inclán Gil, Vicepresidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Alava (FAVA).



## 2ª JORNADA:

Martes 21 de Septiembre 19:00 – 21:00  
SALÓN DE ACTOS JOAQUÍN RONCAL

### TRANVÍA Y REVITALIZACIÓN URBANA

Introducción: D. Ángel Álvarez Tejerina, miembro del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

A su paso, el tranvía genera toda una serie de efectos positivos, que serán expuestos en las siguientes ponencias:

- **El transporte público: una herramienta de proyecto urbano al servicio de una estrategia global**

Robert Romo, Ingeniero responsable del proyecto de tranvía de Burdeos.

- **Incorporación del Tranvía en el área metropolitana de Tenerife**

Santiago Correa, jefe de comunicación del metropolitano de Tenerife.

- **La recuperación de espacios en el proyecto de tranvía de Zaragoza**

Iñaki Alday, arquitecto autor del proyecto de integración urbana de la línea 1 del tranvía de Zaragoza.



## 3ª JORNADA:

Miércoles 22 de Septiembre 19:00 – 21:00  
SALÓN DE ACTOS JOAQUÍN RONCAL

### TRANVÍA Y COMERCIO

Introducción: Luis Peirote. Pte. de la demarcación de Zaragoza del C.O. de Arquitectos de Aragón.

Estudiaremos el impulso y las sinergias que el tranvía aporta a la economía de sus zonas de paso con tres ejemplos distintos.

- **Aportación de Tranvía y comercio al proyecto de Ciudad**

Julián González, representante de los comerciantes de la Laguna.

- **El efecto del tranvía en el comercio de proximidad**

Representante de los comerciantes de Burdeos.

- **El tranvía y el comercio urbano**

Óscar Baleta. Cámara de Comercio de Zaragoza.

