

¿Cómo hacer que el transporte sostenible sea fácil de usar para todos?

Este es un un objetivo fundamental para las autoridades locales y regionales como parte de sus estrategias de reducción de las emisiones de carbono y un desafío clave para el Espacio Atlántico

START

Acercando Personas
y Regiones



El foro transnacional de 2 días de duración organizado dentro del marco del proyecto START [“Transporte sin barreras en las regiones del Espacio Atlántico utilizando transporte sostenible”], con el apoyo del Programa de Cooperación Transnacional del Espacio Atlántico, buscará soluciones prácticas que den respuesta a estos objetivos.

¿Quiénes están invitados a asistir?

- Los responsables de la toma de decisiones a nivel local y regional y
- Los profesionales del campo del transporte y la información para el desarrollo territorial

Lugar: Centro Cultural de Belém, Lisboa

Del: 27 al 28 de octubre de 2011

Traducción simultanea en español, inglés, francés y portugués



Contexto y temas

Política de desarrollo y transporte regional sostenible

La política regional de la Unión Europea promueve el desarrollo europeo de forma equilibrada, con particular énfasis sobre las necesidades de las regiones periféricas, incluyendo también la realización de esfuerzos para ampliar las redes de transporte transeuropeas. La accesibilidad interregional también ha aumentado gracias a las compañías aéreas de bajo coste.

Los territorios del Espacio Atlántico gozan de infraestructuras de transporte a nivel urbano, regional y nacional, construidas en gran parte a lo largo de las últimas décadas. También se han ampliado progresivamente los sistemas de transporte urbanos y el servicio proporcionado a las zonas rurales es más eficiente. Asimismo, han surgido nuevas soluciones tecnológicas y logísticas a partir de las ideas y

de los debates que han mantenido los organismos responsables de la organización del transporte, los organismos industriales y las administraciones públicas locales y nacionales.

Aunque las políticas de desarrollo fomentan el crecimiento económico de las regiones, es importante que también estén acompañadas de medidas que reduzcan el impacto que el aumento de la movilidad

tiene sobre el medio ambiente y que cumplan con los objetivos de la U.E. relativos al cambio climático. Las políticas de movilidad deben tener un carácter sostenible para así promover un desarrollo sostenible.

Nos enfrentamos a nuevos retos en el transporte de pasajeros que afectan a la movilidad del transporte intermodal y a la interconexión de los sistemas de transporte y la gestión de éstos.

Los retos no sólo corresponden a la ampliación de las redes, sino también al modo de utilización por parte de los viajeros y a la eficacia de los sistemas de transporte de pasajeros.

¿Cómo asegurarnos de que los viajeros cuenten con opciones de transporte sostenible y las utilicen? ¿Cómo asegurarnos de que los viajeros dispongan de información y sistemas de pago precisos y efectivos para que utilicen las opciones de transporte público transfronterizas?

El foro transnacional

El proyecto europeo **START** ha ayudado al desarrollo de sistemas y tecnologías de venta de billetes e información en 9 regiones del Espacio Atlántico y, gracias a su cooperación, ha sido posible el surgimiento de una marca transnacional, distintivo de calidad de la información suministrada a todos los usuarios y plataforma de información para viajes transnacionales, **INTEGRA**

Los socios de START invitan a conferenciantes, especialistas y políticos del más alto nivel a debatir el problema de la implementación de estas soluciones en toda Europa y a unirse a la red INTEGRA:

- ▶ Qué medidas debe poner en práctica la Administración para garantizar el desarrollo de tales soluciones intermodales?
- ▶ ¿Cómo se puede mejorar el transporte local para fomentar que los visitantes de otras regiones utilicen medios de transporte sostenibles?
- ▶ ¿Qué servicios de información de transportes deben desarrollarse para animar a todos los viajeros a que utilicen medios de transporte sostenibles siempre que sea posible?
- ▶ ¿Cómo se puede adaptar la venta de billetes de transporte a los viajeros interregionales?
- ▶ ¿Es posible aplicar el concepto **INTEGRA** en toda Europa como un estándar internacional de transporte sin fronteras?
- ▶ ¿Qué pueden hacer las instituciones públicas a todos los niveles (europeo, nacional y local) para desvincular el crecimiento económico y el crecimiento del transporte?
- ▶ ¿Se debería crear una red transnacional de autoridades regionales y locales para garantizar la calidad y la interoperabilidad de los servicios de información de transportes dentro del Espacio Atlántico y fuera de éste?

Está invitado al Foro Transnacional sobre el proyecto **START**, que abarcará la cuestión de cómo hacer el transporte sostenible fácil de utilizar por todos y sugerir soluciones recomendadas por los socios de **START**, así como la continuación y el legado del concepto **INTEGRA**.

Para reservar su plaza en el Foro Transnacional de START los días 27 y 28 de octubre de 2011, visite www.start-project.eu.

START significa “Transporte sin barreras en las regiones del Espacio Atlántico utilizando transporte sostenible” (por sus siglas en inglés de “Seamless Travel across the Atlantic Area Regions”). Se trata de un proyecto que aborda la cuestión de la accesibilidad en el transporte de pasajeros y que tiene como objetivo a largo plazo aprovechar el trabajo realizado, con el fin de:

1. mejorar la accesibilidad de las regiones e interconexiones de las redes de transporte de pasajeros
2. establecer una red abierta de administraciones locales y regionales y otros participantes para promover un aumento en la accesibilidad y el rendimiento de los sistemas de transporte dentro del Espacio Atlántico.

Los objetivos específicos de START son:

- ▶ Facilitar el transporte de pasajeros en los viajes de ida y vuelta al Espacio Atlántico, dentro del territorio y en sus alrededores, combinando el transporte público local y los servicios de transporte interregionales.
- ▶ Diseñar y desarrollar servicios informativos de alta calidad para los pasajeros que sean accesibles a todos.
- ▶ Diseñar y desarrollar sistemas avanzados para la venta de billetes.
- ▶ Diseñar y desarrollar servicios de transporte públicos de alta calidad y cómodos de usar.
- ▶ Establecer una marca y un concepto en común para el transporte sin barreras (“**INTEGRA**”) como un producto reconocido, sostenible y útil dentro del Espacio Atlántico.



PROGRAMACIÓN PROVISIONAL del Foro Transnacional START

DÍA 1: JUEVES, 27 DE OCTUBRE CENTRO CULTURAL DE BELÉM

0830 - 0900 Inscripción en el Foro/Café

0900 - 0925 **Sesión de apertura. Discursos de bienvenida:**

- ▶ **Álvaro Santos Pereira:** Ministro de Economía y Empleo, Portugal (invitado)
- ▶ **Consejero Mark Dowd:** Presidente de la Autoridad de transporte de pasajeros de Merseyside, Reino Unido

0925 - 1045 **Sesión plenaria:**

Retos clave a los que se enfrentan las regiones y ciudades con respecto a la movilidad sostenible y el desarrollo territorial

- ▶ **Moderador:** Robert Stussi, Asesor de movilidad, Portugal
- ▶ **Gilles Savary:** Ex Presidente del Comité de Transporte y Turismo del Parlamento Europeo, autor del Informe para un plan de acción sobre movilidad urbana, Francia, (invitado)
- ▶ **Comisario para la Política regional** (invitado)
- ▶ **António Costa:** Alcalde de Lisboa (invitado)

1045 - 1105 PAUSA CAFÉ

1105 - 1120 **Breve presentación de las mesas redondas (proyecto START):**

¿Cómo animarían a los viajeros a utilizar el transporte público a la hora de programar su trayecto y cuando viajen a Europa? ¿Cómo les facilitarían su uso?

Cada una de las mesas redondas analizará una barrera para las opciones de transporte público y debatirá la respuesta experimentada en **START** y en otros lugares. Un panel compuesto por representantes de alto nivel de **START** y de otras regiones así que por expertos del tema debatirá tres discursos fundamentales.

1120 - 1220 **Mesa redonda 1: ¿Cómo podemos animar a los viajeros a incluir medios de transporte colectivo en su programación previa del trayecto?** ¿Qué servicios de información sobre viaje deberían desarrollarse?

Entre los participantes invitados al panel, discutirán la interoperabilidad de los datos: la Comisión Europea, Carlos Correia, Presidente del Instituto de Movilidad y Transporte Terrestre (IMTT), Portugal, y otras agencias nacionales para la intermodalidad.

1220-1350	ALMUERZO
1350-1550	Mesas redondas 2 y 3: ¿Cómo podemos facilitar a los viajeros el uso de medios de transporte sostenibles durante su trayecto? Soluciones desarrolladas para proporcionarles información y servicios de transporte de gran calidad. Mesa redonda 2: ¿Cómo podemos proporcionar a los viajeros servicios de información de gran calidad? 1 hora El concepto INTEGRA para un viaje sin contratiempos se ilustrará mediante acciones locales desarrolladas en el marco del proyecto START para aclarar la información sobre viajes en los puntos de entrada regionales y experiencias similares en otros lugares de Europa. Se debatirá una cuestión clave: ¿La información de alta calidad implica necesariamente el desarrollo de nuevas tecnologías de información y comunicación? Mesa redonda 3: ¿Cómo podemos garantizar a los viajeros servicios de transporte público de alta calidad? 1 hora La presentación de la experiencia de la tarjeta inteligente Cantabria y los puntos fundamentales de los proyectos de intermodalidad servirán de debate en torno a las funciones clave desempeñadas por el billete integrado en el incremento del uso del transporte público.
1550-1610	PAUSA CAFÉ
1610-1710	Mesa redonda 4: ¿Cómo podemos “cambiar la mentalidad”? A través de las presentaciones de John Porter, Interaction Ltd, experto en comunicación de transporte, la experiencia de CP - Comboios de Portugal y FMNF con niños y la de AENAS con gente mayor, el panel dará la bienvenida a los representantes elegidos para debatir el reto, entre los que se encuentra Denis Leroy, Alcalde adjunto de la comunidad urbana de La Rochelle.
1710-1730	Conclusión del Día 1 – Potencial de INTEGRA
1730	Clausura del Día 1
2000	CENA

DÍA 2: VIERNES, 28 DE OCTUBRE CENTRO CULTURAL DE BELÉM

0900-1100	El futuro de INTEGRA En esta sesión, se debatirán los aspectos prácticos de la implementación de un sistema de marca como este en Europa. Sin olvidar el concepto, su interés y beneficios, así como los compromisos necesarios, se realizará una mirada al futuro. Presentación de ALPINE PEARLS por Karmen Mentil, Directora de Alpine Pearls, que destacará una experiencia similar en la conversión de un proyecto europeo en una organización sin ánimo de lucro.
1100-1115	PAUSA CAFÉ
1115-1215	Sesión de clausura: ▶ Resumen de las sesiones ▶ Clausura del Foro Transnacional a cargo de Dirk Ahner, Director general, DG REGIO de la Comisión Europea (invitado)
1215-1230	Firma del Memorando de Lisboa
1230-1400	ALMUERZO Conferencia de prensa ALMUERZO para políticos
1400-1700	Visita técnica (3 opciones por confirmar) – Inscripción directamente en Lisboa a la Llegada