

organizadores



patrocinadores



SECRETARÍA TÉCNICA:



dirección C/ Rosalía de Castro, 13 - 1º Izda. 15004 A Coruña teléfono 981 216 416 fax 981 217 542 e-mail secretaria@congrega.es web www.congrega.es



IX congreso de Ingeniería del Transporte

transporte sostenible y accesible:
retos tecnológicos, de gestión y recursos

Madrid 7, 8 y 9 de julio de 2010

sede: escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales
Universidad Politécnica de Madrid

PROGRAMA



IX congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

ÍNDICE

CARTA PRESENTACIÓN.....	2
COMITÉS Y JUNTA DIRECTIVA	4
INFORMACIÓN GENERAL	7
PLANOS	14
ESQUEMA DE PROGRAMA.....	16
SESIONES TEMÁTICAS.....	20
ÍNDICE PONENCIAS	21
PONENCIAS.....	23





PRESENTACIÓN

Con la edición de este libro de resúmenes de las 347 ponencias, que serán presentadas en 69 sesiones durante los tres días de celebración del IX CIT, se completa un conjunto de actividades que se iniciaron hace casi dos años, y asumo con gran satisfacción la tarea de redactar esta presentación en nombre del Comité Organizador.

En primer lugar deseo expresar nuestro más profundo agradecimiento a Su Alteza Real D. Felipe de Borbón, Príncipe de Asturias, quien, aceptando la presidencia del Comité de Honor del Congreso, destaca el gran interés del mismo y, en general, la importancia de la investigación y el intercambio de conocimientos en un Sector de tanta trascendencia para cada una de las actividades humanas y económicas de nuestro país.

Este agradecimiento lo hacemos extensivo al resto de personalidades del Estado, de la Comunidad y Ayuntamiento de Madrid, de la Universidad, de las empresas más destacadas del Sector y expertos que han aceptado, igualmente, formar parte de dicho Comité de Honor. Una vez más, este Congreso, en su IX edición, va a permitir reunir a unos 500 expertos del mundo académico, de las empresas y de las administraciones, para debatir casi 350 trabajos de gran interés que cubren las principales áreas de investigación y de actividad de este Sector, poniendo de manifiesto su naturaleza pluridisciplinar. Estos trabajos se incluyen en el CD del Congreso y sus resúmenes en el presente volumen.

El Comité Organizador valora y agradece el esfuerzo realizado por los autores, ponentes y miembros del Comité Científico, por su excelente trabajo y también a todos los asistentes, por su participación en un año de dificultades económicas como el presente.

Valora y agradece, asimismo, la participación de ponentes de otros países que contribuirán, sin duda, a realzar el contenido y a ampliar los ámbitos de comunicación e intercambio que el Congreso pretende favorecer.

En la presente edición se ha pretendido destacar el interés por los aspectos de "sostenibilidad y accesibilidad", muy importantes en el futuro inmediato del transporte por los retos que plantea el uso eficiente de la energía y la reducción de los impactos medioambientales, el primero, y por el interés creciente de ampliar las posibilidades de uso de los medios de transporte a capas cada vez más amplias de la población, en la que las personas de más edad incrementan su presencia cada día y la importancia del transporte urbano se agranda, en un contexto de incremento continuado de las poblaciones de las grandes urbes.

El Congreso se desarrolla en un año en el que la Administración española ha incluido entre sus prioridades el uso de los vehículos eléctricos e híbridos, en concordancia con el impulso

que se pretende dar al desarrollo de las tecnologías relacionadas con ellos en el ámbito europeo, y tiene lugar en una ciudad, Madrid, que a través de su Consorcio Regional de Transportes y de dos de las empresas líderes en sus respectivos ámbitos, EMT y METRO, constituyen un ejemplo a nivel internacional en lo que se refiere a la calidad de los servicios de transporte urbano y suburbano ofrecidos a los ciudadanos.

Deseamos destacar algunos aspectos que nos parecen de gran interés, como son el equilibrio entre trabajos cuyos primeros firmantes pertenecen a Universidades (180) y a empresas (160), y la importante presencia de las mujeres (118) entre los ponentes.

También deseamos señalar que, por primera vez, se otorgarán dos premios a ponencias de mayor relevancia: el Premio del FIT a Joven Investigador y el Premio del Consorcio Regional de Transportes de Madrid a la mejor ponencia en el ámbito del Transporte Público Metropolitano y, asimismo, que se ha desarrollado un concurso de logos para esta edición del Congreso, en el que han participado 25 estudiantes de diferentes universidades españolas, con ideas de gran interés en las que se conjugara la presencia de más de un modo de transporte con algún elemento identificativo de la ciudad de Madrid; los logos presentados se incluyen en el libro. Agradecemos a los participantes su interés y destacamos la calidad de todos ellos.

Por último, y también como novedad de este Congreso, se organiza un stand en el que se presentarán las líneas de investigación de ocho institutos, departamentos o grupos con presencia en el FIT. Este stand ofrecerá a los asistentes al Congreso, una muestra representativa de la capacidad de los grupos de investigación españoles en el ámbito del transporte.

Esperamos que el desarrollo de las actividades programadas permita a cada uno de los asistentes cumplir con sus objetivos científicos, profesionales y sociales y expresamos nuestro agradecimiento por el apoyo recibido a todos los patrocinadores, a la Universidad Politécnica de Madrid y, de forma especial, a la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales por su incondicional apoyo, que es un factor clave del éxito que nos gustaría alcanzar con esta IX edición del CIT.

En nombre del Comité Organizador,



Francisco Aparicio Izquierdo
Presidente



COMITÉ DE HONOR

PRESIDENTE DE HONOR:
S.A.R. D. Felipe de Borbón
Príncipe de Asturias

Excma. Sra. D^a Esperanza Aguirre Gil de Biedma
Presidenta Comunidad de Madrid

Excmo. Sr. D. Alfredo Pérez Rubalcaba
Ministro del Interior

Excmo. Sr. D. José Blanco López
Ministro de Fomento

Excmo. Sr. D. Miguel Sebastián Gascón
Ministro de Industria, Turismo y Comercio

Excma. Sra. D^a Cristina Garmendia Mendizábal
Ministra de Ciencia e Innovación

Excma. Sra. D^a Elena Espinosa Mangana
Ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

Excmo. Sr. D. Alberto Ruíz-Gallardón Jiménez
Alcalde del Ayuntamiento de Madrid

Excmo. Sr. D. José Ignacio Echeverría Echániz
Consejero de Transportes e Infraestructuras de la
Comunidad de Madrid

Excmo. Sr. D. Javier Uceda Antolín
Rector Magnífico Universidad Politécnica de Madrid

Excmo. Sr. D. Jesús Rodríguez Cortezo
Decano Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de
Madrid (COIIM)

Sr. D. Francesc Robusté Antón
Presidente Foro de Ingeniería de los Transportes (FIT)

Ilmo. Sr. D. Pere Navarro Olivella
Director General Dirección General de Tráfico

Ilmo. Sr. D. Aureliano López Heredia
Director General Dirección General de Carreteras

Sr. D. Antonio González Marín
Presidente ADIF

Sr. D. Juan Ignacio Lema Devesa
Director General - Presidente AENA

Ilmo. Sr. D. Juan Miguel Sánchez García
Director General de la Dirección General de Transporte
Terrestre

Excmo. Sr. D. Pedro Luis Calvo Poch
Presidente Empresa Municipal de Transportes de
Madrid

Sr. D. José Ángel Rivero Menéndez
Director Gerente Empresa Municipal de Transportes
de Madrid

Sr. D. José Manuel Pradillo Pombo
Director Gerente del Consejo Regional de Transportes
de Madrid

Sr. D. Idefonso de Matías
Director Gerente Metro de Madrid, S.A.

Ilmo. Sr. D. Jesús Féliz Mindán
Director E.T.S.I. Industriales

Ilmo. Sr. D. Miguel Ángel Gómez Tierno
Director E.T.S.I. Aeronáuticos

Ilmo. Sr. D. Jesús Panadero Pastrana
Director E.T.S.I. Navales

Ilmo. Sr. D. Guillermo Cisneros Pérez
Director E.T.S.I. Telecomunicación

Ilmo. Sr. D. Juan Antonio Santamera Sánchez
Director E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

Excmo. Sr. D. Rafael Portaencasa Baeza
Ex-Rector de la UPM E.T.S.I. Telecomunicación
Gabinete del Ex-Rector

Sr. D. Manuel Abejón Adámez
Catedrático E.T.S.I. Aeronáuticos y Ex-Presidente de
AENA E.T.S.I. Aeronáuticos

JUNTA DIRECTIVA FIT

Presidente:

Françesc Robusté Antón

Vicepresidente:

Alfredo García García

Tesorero:

Juan de Oña López

Secretaria:

María Eugenia López Lambas

Vocales:

Luis Castejón Herrer

Johan Wideberg

Luigi dell'Olio

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente:

Francisco Aparicio Izquierdo

Vicepresidentes:

Blanca Arenas Ramírez

Enrique Alcalá Fazio

Felipe Jiménez Alonso

Vocales:

Javier Sanchez Alejo

José Manuel Mira McWilliams

Juan José Herrero Villamor

Carmen García Sánchez

Francisco Marcos Izquierdo

Miembros honorarios:

Miguel Rodríguez Bugarín

José M^a Menéndez Martínez



COMITÉ CIENTÍFICO

Francisco Aparicio Izquierdo

Ángel Aparicio Mourelo

Francesc Astals Coma

Francisco Javier Calvo Poyo

Alberto Camarero Orive

Luis Castejón Herrero

José Vicente Colomer Ferrándiz

Daniel de la Hoz Sánchez

Juan de Oña López

Luigi dell'Olio

Vicente Díaz López

José María Díaz y Pérez de la Lastra

Miquel Angel Estrada Romeu

Jesús Félez Mindán

Francisco García Benítez

Alfredo García García

Hernán Gonzalo Orden

Begoña Guirao Abad

Ángel Ibeas Portilla

Rafael Izquierdo de Bartolomé

Emilio Larrodé Pellicer

María Eugenia López-Lambas

José María López Martínez

Andrés López Pita

Elvira Maeso González

Luis Martínez Saez

José María Menéndez Martínez

Andrés Monzón de Cáceres

José Luis Moura Berodia

Margarita Novales Ordax

Luis Onieva Giménez

Alfonso Orro Arcay

Javier Páez Ayuso

Ana Rivas Álvarez

Francesc Robusté Antón

Manuel Romana García

Tomás Ruiz Sánchez

Jaime Sanmartín Arce

Sergi Saurí Marchán

Antonio Torres Martínez

José Manuel Vassallo Magro

Ángel Vega Zamanillo

Johan Wideberg

Clara Zamorano Martín



IX congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

Información general



La sede del Congreso dispondrá de red wi-fi por gentileza de:



INFORMACIÓN GENERAL

ORGANIZADO POR:



SEDE:

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

C/José Gutiérrez Abascal, 2
28006 Madrid
www.etsii.upm.es

FECHAS:

7, 8 y 9 de julio de 2010

INSCRIPCIÓN DURANTE EL CONGRESO:

Durante el Congreso, el plazo de inscripción continuará abierto en la Secretaría (hall principal, ver plano página 14).

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN:

	Autores	Asistentes
Antes del 15/04/10	500€	550€
Después del 15/04/10	550€	600€

La cuota de inscripción incluye la asistencia a las sesiones del congreso, visitas técnicas, documentación, cafés, comidas del congreso y cena de gala.

La organización habilitará un sistema de becas destinadas a alumnos universitarios.

Los socios del FIT tendrán un 15% de descuento en la matrícula.



INFORMACIÓN GENERAL

SECRETARÍA TÉCNICA:

Ubicada en el hall principal de la Escuela. Allí podrá dirigirse para cualquier información que precise. Su horario será el mismo que el del Programa Científico.

La empresa que lleva la Secretaría Técnica del congreso es:

CONGREGA S.L.

C/ Rosalía de Castro, 13 - 1º Izda.

15004 A Coruña

tel: 981 216 416 - fax: 981 217 542

e-mail: secretaría@congrega.es web: www.congrega.es

IDENTIFICACIÓN:

Se entregará una tarjeta nominativa con la documentación del Congreso y será imprescindible para acceder a la sede y actos programados.

ALMUERZOS DE TRABAJO:

En la cuota de inscripción se incluyen los almuerzos que tendrán lugar el miércoles 7 y el jueves 8, en el Hotel NH Zurbano (C/Zurbano, 79-81)

El traslado será a pié, a 5 min de la sede.

CÓCTEL DE BIENVENIDA:

Tendrá lugar el miércoles 7 en el Hotel Hesperia Madrid, C/Castellana, 57, a las 20:30h

CENA DEL CONGRESO:

Tendrá lugar el jueves 8 en el Hotel Westin Palace (Plaza de las Cortes, 7).

Está incluida en la cuota de inscripción.

Imprescindible confirmar asistencia antes del Jueves 8, a las 12.00 hrs.

El aperitivo será a las 22:00h con posterior cena.

Se pueden hacer reservas de mesa en el momento de la confirmación

INFORMACIÓN GENERAL

EXPOSICIÓN TÉCNICA:

Simultáneamente a la celebración del Congreso tendrá lugar una Exposición Técnica para que las instituciones, empresas y entidades patrocinadoras puedan difundir sus aportaciones al desarrollo del Sector del Transporte. Esta exposición se desarrollará en la planta 0 de la sede del Congreso.

IDIOMA:

El idioma oficial del Congreso para la presentación de las ponencias es el castellano.

CRITERIOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PONENCIAS:

En cada sesión técnica existirá un Presidente de la sesión, que dará la palabra a los diferentes ponentes, controlará el tiempo de presentación de cada uno y organizará el coloquio posterior. Dicho coloquio se podrá desarrollar, según el criterio del Presidente, al finalizar la exposición de cada ponente, al finalizar la sesión, o agrupando varias ponencias de la sesión según temática.

El tiempo máximo para la presentación oral de las ponencias será de 15 minutos, incluyendo el tiempo necesario para la realización del coloquio. Dado que los asistentes dispondrán de las Actas del Congreso, los ponentes deberán resaltar en su intervención aquellos aspectos que consideren más relevantes de sus trabajos.

Respecto a los medios de apoyo a la presentación, en todas las salas se dispondrá de un ordenador así como de un vídeo proyector, para poder realizar las presentaciones en PowerPoint®. Por otra parte, en cada sala habrá personal técnico para asistir a los ponentes en caso de que se produzca cualquier problema durante la presentación.

Los ponentes deberán entregar sus presentaciones con una hora de antelación. Podrán dirigirse a los equipos técnicos situados en:

Planta 0 – Entrega de Ponencias Salas 1 y 2

Planta 1 – Entrega de Ponencias Salas 3 a 8

Para cualquier consulta técnica durante el Congreso, relacionada con la presentación oral de las ponencias, los autores podrán dirigirse a la organización.



INFORMACIÓN GENERAL

VISITAS TÉCNICAS:

Les anunciamos que durante el desarrollo del congreso tendrán lugar las siguientes visitas técnicas destinadas a los congresistas interesados:

Miércoles día 7

VISITA DE LAS INSTALACIONES DE LA T4 DE AENA

Salida del autobús desde la sede - Regreso a la sede

Horario: 15.30h- 17.00h

Límite de plazas: 20 pax.

Jueves día 8

VISITA DEL CENTRO DE CARABANCHEL DE LA EMT

Salida del autobús desde la sede - Regreso a la sede

Horario: 10.30h-12.30h

Límite de plazas: 20 pax.

Jueves día 8

VISITA DE LAS INSTALACIONES DE LA CALLE 30

Salida del autobús desde la sede - Regreso a la sede

Horario: 16.30h-18.30h

Límite de plazas: 20 pax.

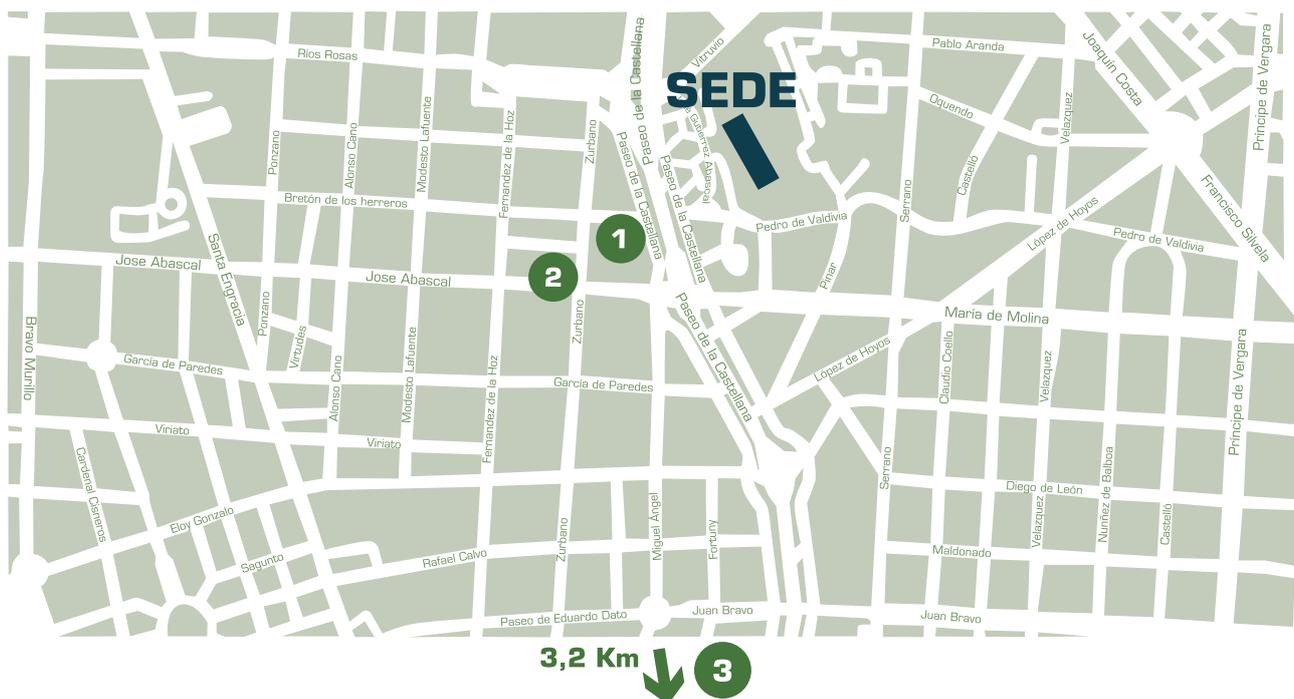
Para acudir a estas visitas es imprescindible la inscripción previa.

Debido al límite de plazas se realizará por riguroso orden de solicitud.

Consultar en la Secretaría Técnica el horario de salida de los autobuses.

INFORMACIÓN GENERAL

MADRID:



SEDE:

**Escuela Superior de Ingenieros Industriales.
Universidad Politécnica de Madrid**
C/ José Gutiérrez Abascal, 2 - 28006 Madrid

1

COCTAIL BIENVENIDA:

Hotel Hesperia Madrid, C/Castellana, 57

2

ALMUERZO DE TRABAJO:

Hotel NH Zurbano, C/Zurbano, 79-81

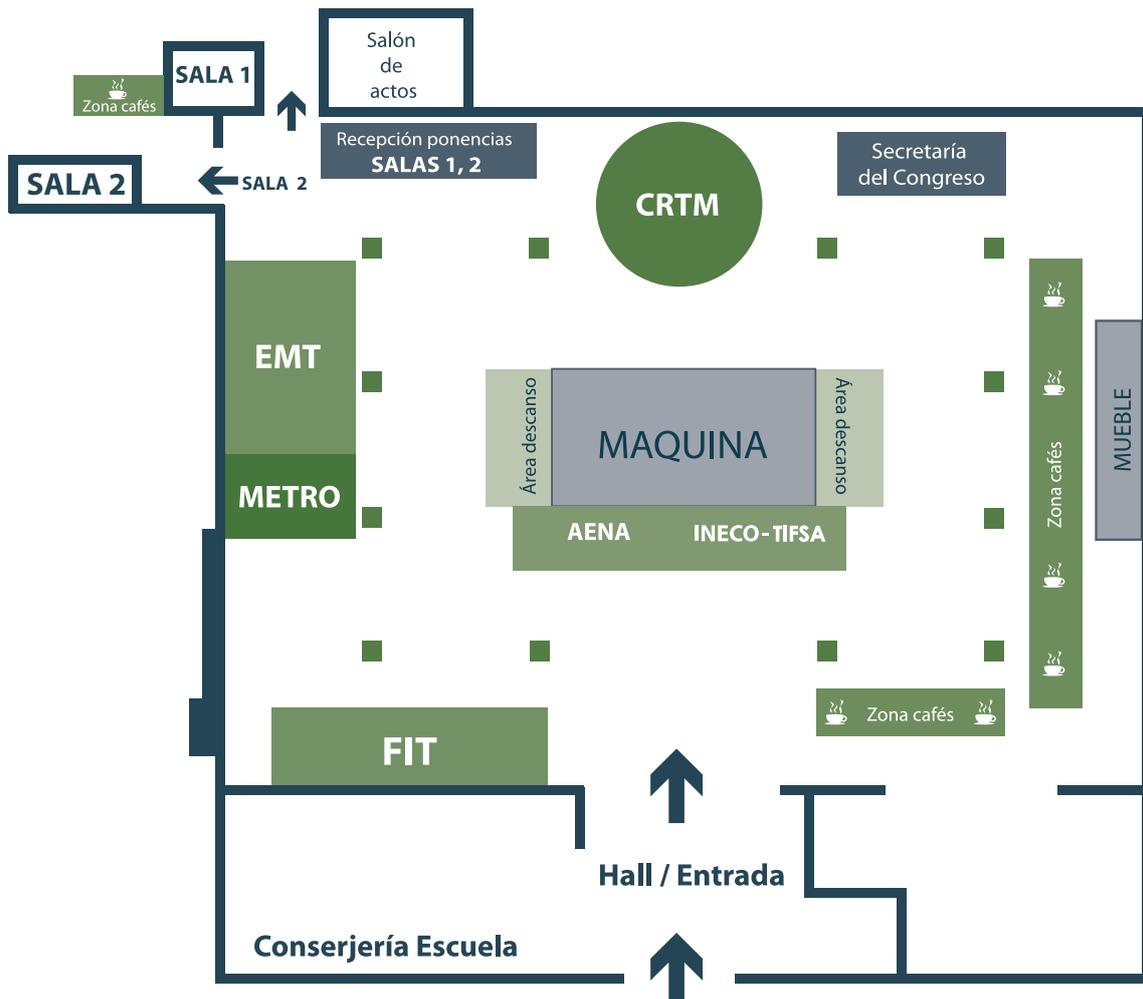
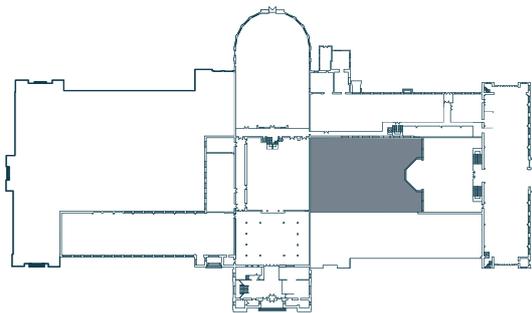
3

CENA:

Hotel Westin Palace, Plaza de las Cortes, 7

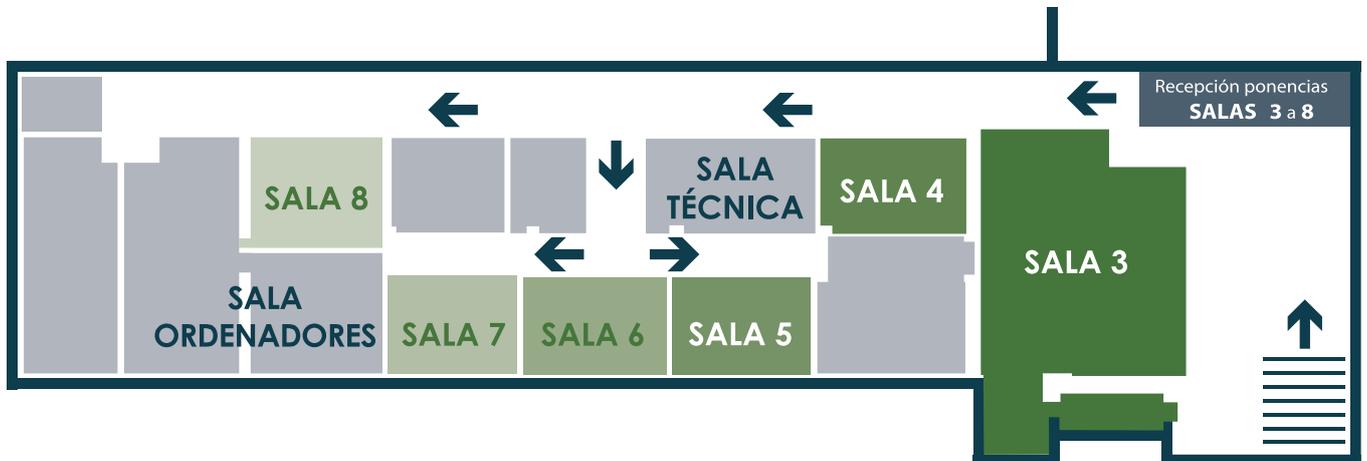
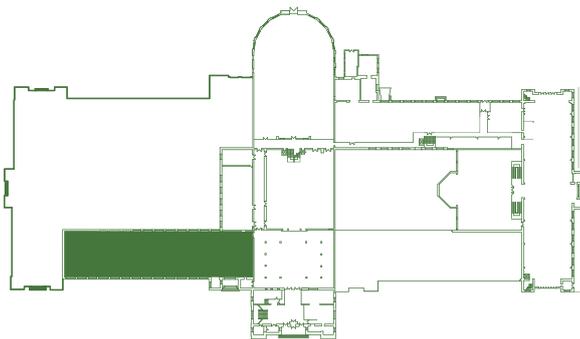
PLANO SEDE

PLANTA 0



PLANO SEDE

PLANTA 1





ESQUEMA DE PROGRAMA

MIÉRCOLES

08:30 a 10:00h	RECOGIDA DE DOCUMENTACIÓN			
10:00 a 11:00h	SESIÓN INAUGURAL (SALÓN DE ACTOS)			
11:00 a 12:30h	INAUGURACIÓN EXPOSICIÓN COMERCIAL / PAUSA-CAFÉ			
12:30 a 14:00h	Sala 1	Sala 2	Sala 3	Sala 4
SESIÓN 1	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.	2.2 Transporte Ferroviario	1. Financiación
14:00 a 16:00h	ALMUERZO DE TRABAJO			
16:00 a 17:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3	Sala 4
SESIÓN 2	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.	2.2 Transporte Ferroviario	1. Financiación
17:30 a 18:00h	PAUSA-CAFÉ			
18:00 a 19:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3	
SESIÓN 3	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.	2.2 Transporte Ferroviario.	

JUEVES

09:00 a 10:30h	Sala 1	Sala 2		Sala 4
SESIÓN 4	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.		2.1 Transporte Aereo
10:30 a 11:00h	PAUSA-CAFÉ			
11:00 a 12:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3	Sala 4
SESIÓN 5	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.	2.2 Transporte Ferroviario	2.1 Transporte Aereo
12:30 a 14:00h	Sala 1	Sala 2	Sala 3	Sala 4
SESIÓN 6	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.	2.2 Transporte Ferroviario	2.1 Transporte Aereo 3.1 Aeropuerto
14:00 a 16:00h	ALMUERZO DE TRABAJO			
16:00 a 17:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3	Sala 4
SESIÓN 7	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.	2.2 Transporte Ferroviario	2.4 Transporte por Carretera
17:30 a 18:00h	PAUSA-CAFÉ			
18:00 a 19:30h	Sala 1	Sala 2	Sala 3	
SESIÓN 8	8. Modelización	2.5 Transporte urbano y metrop.	FIT	

VIERNES

09:30 a 11:00h		Sala 2		Sala 4
SESIÓN 9		2.5 Transporte urbano y metrop.		2.4 Transporte por Carretera
11:00 a 11:30h	PAUSA-CAFÉ			
11:30 a 13:00h		Sala 2		Sala 4
SESIÓN 10		2.5 Transporte urbano y metrop.		2.4 Transporte por Carretera
13:00 a 13:30h	CLAUSURA			

ESQUEMA DE PROGRAMA

MIÉRCOLES

RECOGIDA DE DOCUMENTACIÓN				08:30 a 10:00h
SESIÓN INAUGURAL (SALÓN DE ACTOS)				10:00 a 11:00h
INAUGURACIÓN EXPOSICIÓN COMERCIAL / PAUSA-CAFÉ				11:00 a 12:30h
Sala 5		Sala 7	Sala 8	12:30 a 14:00h
3.3 Puertos		7. Medio ambiente y ext.	10. Seguridad	SESIÓN 1
ALMUERZO DE TRABAJO				14:00 a 16:00h
Sala 5	Sala 6	Sala 7	Sala 8	16:00 a 17:30h
3.5 Terminales	5. Transporte y energía	7. Medio ambiente y ext.	10. Seguridad	SESIÓN 2
PAUSA-CAFÉ				17:30 a 18:00h
Sala 5	Sala 6	Sala 7		18:00 a 19:30h
3.5 Terminales	5. Transporte y energía	7. Medio ambiente y ext.		SESIÓN 3

JUEVES

Sala 5	Sala 6	Sala 7	Sala 8	09:00 a 10:00h
3.2 Ferrocarriles	6. Logística y Tte. merc.	9. Movilidad	12. Tráfico	SESIÓN 4
PAUSA-CAFÉ				10:30 a 11:00h
Sala 5	Sala 6	Sala 7	Sala 8	11:00 a 12:30h
3.2 Ferrocarriles	6. Logística y Tte. merc.	9. Movilidad	14. Vehículos y material móvil	SESIÓN 5
Sala 5	Sala 6	Sala 7	Sala 8	12:30 a 14:00h
3.2 Ferrocarriles	6. Logística y Tte. merc.	9. Movilidad	14. Vehículos y material móvil	SESIÓN 6
ALMUERZO DE TRABAJO				14:00 a 16:00h
Sala 5	Sala 6	Sala 7	Sala 8	16:00 a 17:30h
3.2 Ferrocarriles	3.6 Transporte colectivo	9. Movilidad	14. Vehículos y material móvil	SESIÓN 7
PAUSA-CAFÉ				17:30 a 18:00h
	Sala 6	Sala 7	Sala 8	18:00 a 19:30h
	3.6 Transporte colectivo	9. Movilidad	2.3 Transporte marítimo	SESIÓN 8

VIERNES

Sala 5	Sala 6	Sala 7	Sala 8	09:30 a 11:00h
4. Formación e investigación	3.4 Carreteras	13. Urbanismo y ordenación de T.	11. Sistemas inteligentes	SESIÓN 9
PAUSA-CAFÉ				11:00 a 11:30h
Sala 5	Sala 6	Sala 7	Sala 8	11:30 a 13:00h
4. Formación e investigación	3.4 Carreteras	13. Urbanismo y ordenación e T.	11. Sistemas inteligentes	SESIÓN 10
CLAUSURA				13:00 a 13:30h

**POR FAVOR,
SILENCIEN LOS MÓVILES ANTES
DE ENTRAR EN LAS SALAS**





IX congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

Distribución de ponencias por sesiones





SESIONES TEMÁTICAS

1. Financiación

2. Planificación, gestión, organización y control

2.1 Transporte aéreo

2.2 Transporte ferroviario

2.3 Transporte marítimo

2.4 Transporte por carretera

2.5 Transporte urbano y metropolitano

3. Infraestructuras:

3.1 Aeropuertos

3.2 Ferrocarriles

3.3 Puertos

3.4 Carreteras

3.5 Terminales

3.6 Transportes colectivos

4. Formación e investigación

5. Transporte y energía

6. Logística y transporte de mercancías

7. Medio ambiente y externalidades

8. Modelización

9. Movilidad

10. Seguridad

11. Sistemas inteligentes (ITS)

12. Tráfico

13. Urbanismo y ordenación del territorio

14. Vehículos y material móvil



INDICE DE PONENCIAS

SESIÓN 1 - MIÉRCOLES 7 DE JULIO (12:30 a 14:00 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	23
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	23
2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO sala 3	24
1. FINANCIACION sala 4	25
3.3. PUERTOS sala 5	25
7. MEDIO AMBIENTE Y EXTERNALIDADES sala 7	26
10. SEGURIDAD sala 8	26

SESIÓN 2 - MIÉRCOLES 7 DE JULIO (16:00 a 17:30 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	28
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	28
2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO sala 3	29
1. FINANCIACION sala 4	30
3.5. TERMINALES sala 5	30
5. TRANSPORTE Y ENERGÍA sala 6	31
7. MEDIO AMBIENTE Y EXTERNALIDADES sala 7	31
10. SEGURIDAD sala 8	32

SESIÓN 3 - MIÉRCOLES 7 DE JULIO (18:00 a 19:30 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	34
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	34
2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO sala 3	35
3.5. TERMINALES sala 5	36
5. TRANSPORTE Y ENERGÍA sala 6	36
7. MEDIO AMBIENTE Y EXTERNALIDADES sala 7	37

SESIÓN 4 - JUEVES 8 DE JULIO (09:00 a 10:30 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	38
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	38
2.1. TRANSPORTE AEREO sala 4	39
3.2. FERROCARRILES sala 5	40
6. LOGISTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS sala 6	40
9. MOVILIDAD sala 7	41
12. TRÁFICO sala 8	42

SESIÓN 5 - JUEVES 8 DE JULIO (11:00 a 12:30 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	43
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	43
2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO sala 3	44
2.1. TRANSPORTE AEREO sala 4	44
3.2. FERROCARRILES sala 5	45
6. LOGISTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS sala 6	45
9. MOVILIDAD sala 7	46
14. VEHÍCULOS Y MATERIAL MÓVIL sala 8	47

SESIÓN 6 - JUEVES 8 DE JULIO (12:30 a 14:00 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	48
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	48
2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO sala 3	49
2.1. TRANSPORTE AEREO - 3.1. AEROPUERTOS sala 4	49
3.2. FERROCARRILES sala 5	50
6. LOGISTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS sala 6	51
9. MOVILIDAD sala 7	51
14. VEHÍCULOS Y MATERIAL MÓVIL sala 8	52

SESIÓN 7 - JUEVES 8 DE JULIO (16:00 a 17:30 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	53
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	53
2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO sala 3	54
2.4. TRANSPORTE POR CARRETERA sala 4	55
3.2. FERROCARRILES sala 5	55
3.6. TRANSPORTES COLECTIVOS sala 6	56
9. MOVILIDAD sala 7	56
14. VEHÍCULOS Y MATERIAL MÓVIL sala 8	57

SESIÓN 8 - JUEVES 8 DE JULIO (18:00 a 19:30 h)

8. MODELIZACIÓN sala 1	58
2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	58
3.6. TRANSPORTES COLECTIVOS sala 6	59
9. MOVILIDAD sala 7	59
2.3. TRANSPORTE MARÍTIMO sala 8	60

SESIÓN 9 - VIERNES 9 DE JULIO (09:30 a 11:00 h)

2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	61
2.4. TRANSPORTE POR CARRETERA sala 4	61
4. FORMACIÓN E INVESTIGACIÓN sala 5	62
3.4. CARRETERAS sala 6	62
13. URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO sala 7	63
11. SISTEMAS INTELIGENTES (ITS) sala 8	63

SESIÓN 10 - VIERNES 9 DE JULIO (11:30 a 13:00 h)

2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO sala 2	65
2.4. TRANSPORTE POR CARRETERA sala 4	65
4. FORMACIÓN E INVESTIGACIÓN sala 5	66
3.4. CARRETERAS sala 6	66
13. URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO sala 7	67
11. SISTEMAS INTELIGENTES (ITS) sala 8	67





MIÉRCOLES 7 DE JULIO

Sesión 1 (12:30 a 14:00 h)

Sala 1 (8. Modelización)

Presidente: Francesc Robusté Antón

FACTORES DE INFLUENCIA SOBRE LA FRECUENCIA DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, MEDIANTE ÁRBOLES DE REGRESIÓN Y CLASIFICACIÓN.

Blanca Arenas Ramírez, Francisco Aparicio Izquierdo, Camino González Fernández

MÉTODOS HEURÍSTICOS PARA RESOLVER PROBLEMAS DE CÁLCULO DE RUTAS BASÁNDOSE EN EL CONCEPTO GVRP

Juan Antonio Sicilia Montalvo; David Escuín Finol, Beatriz Royo Agustín, Emilio Larrodé Pellicer

MODELOS DE GENERACION/ATRACCIÓN DE VIAJES EN VARIABLES TRANSFORMADAS

Jose María del Castillo; Francisco García Benítez

RELACIÓN ENTRE LA GENERACIÓN DE VIAJES Y LA DENSIDAD URBANA: CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD CON MODELOS PROBIT ORDENADOS

Lissy La Paix Puello

SISTEMA ADAPTATIVO PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA DE PROCESOS LOGÍSTICOS

Miriam García Milla; David Ciprés Bagüese, Ander Errasti Opakua, Claudia Chackelson

CARACTERIZACIÓN NUMÉRICA DEL COMPORTAMIENTO AL FUEGO DE MATERIALES DE VEHÍCULOS FERROVIARIOS

Jorge A. Capote Abreu; Daniel Alvear Portilla; Orlando Abreu Menendez; Mariano Lázaro Urrutia; Eduardo Puente González

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Javier Aldecoa Martínez-Conde

DISEÑO DE HORARIOS FERROVIARIOS PARA MAXIMIZAR EL APROVECHAMIENTO DE ENERGÍA PROCEDENTE DE SISTEMAS DE FRENADO REGENERATIVO

Maite Peña Alcaraz; Andrés Ramos Galán; Antonio Fernández Cardador; Paloma Cucala García; Jorge Blanquer Jaráiz

VENTAJAS DE LA DESCENTRALIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LAS TAREAS DE NEGOCIO DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE.

Rafael Orihuela Navarro



NUEVO ENFOQUE EN EL ANÁLISIS DE LOS FACTORES QUE CONDICIONAN EL USO DE LA BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO

Gianni Rondinella; Álvaro Fernández Heredia; Andrés Monzón de Cáceres

EVALUACIÓN DE LOS EFECTOS DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO (SER) EN LA MOVILIDAD DE MADRID

Gema Lorenzo Martínez; José Javier Muruzábal Irigoyen; José Antonio Cascales Moreno

EVOLUCIÓN DE LAS INTERVENCIONES Y ANÁLISIS DEL FRAUDE EN LA EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID.

María Teresa Rozas Lucía

Sala 3 (2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO)

Presidente: Francisco Javier Calvo Poyo

PLANIFICACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA. ANÁLISIS COSTE BENEFICIO DE LAS LÍNEAS SANTANDER-MADRID Y SANTANDER-BILBAO.

Pedro Casares Hontañón; Pablo Coto Millán; Vicente Inglada

SIMULACIÓN DE MARCHAS ATO DE TRENES METROPOLITANOS

María Domínguez Gago; Antonio Fernández Cardador; Asunción Paloma Cucala García; Luis Manuel Pérez Cayuela

DIMENSIONAMIENTO DE LA RED FERROVIARIA PARA ACOGER EL CRECIMIENTO DE TRÁFICOS DE MERCANCÍAS

Jaime Pallarol Simón; Gregorio López Vallejo; Javier Casado Barahona; Álvaro Remón Legorburu

ANÁLISIS CRÍTICO DEL CANON DE ACCESO DEL SISTEMA DE TARIFICACIÓN DE LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA

Griselda López; Francisco Javeir Calvo, Juan de Oña

EL ESTUDIO TERRITORIAL PARA LA PLANIFICACIÓN DEL NUEVO CORREDOR DE TRANSPORTE FERROVIARIO LAS PALMAS-MASPALOMAS EN GRAN CANARIA

Wenceslao Berriel Martínez; Miguel Á. Franesqui García



Sala 4 (1. FINANCIACIÓN)

Presidenta: Clara Zamorano Martín

CONSIDERACIONES SOBRE INTEGRACIÓN TARIFARIA

Arantxa Arocena Gómez, Jakot Karrera Zabala, Agustín Cuello León, Jose Manuel Al-
moguera Carvajal, Julián Sastre González

AUTOPISTAS DE PEAJE EN LOS ACCESOS A MADRID: ¿FUE UNA DECISIÓN ADECUADA?

María de los Angeles Baeza Muñoz; José Manuel Vassallo Magro

SENSIBILIDAD AL VALOR DEL TIEMPO DE LA RENTABILIDAD DE UN PROYECTO DE EXTENSIÓN DE UNA LÍNEA DE METRO: CASO DE LA LÍNEA BARCELONA – VALLÈS DE FGC

Òscar Criado Doménech; Marta Sánchez Borràs; Francesc Robusté Antón

LA POLÍTICA SOCIAL Y EL TRANSPORTE PÚBLICO

Carmen Sanz Pardo

DUE DILIGENCE O ASESORÍA TÉCNICA A ENTIDADES FINANCIERAS. LA VISIÓN DEL ASESOR TÉCNICO Y DE LA PROPIEDAD

Andrés Muñoz de Dios Rodríguez; Joaquín Botella Malagón; Rebeca Arriero Pérez

Sala 5 (3.3. PUERTOS)

Presidente: Felipe Jiménez Alonso

IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO DE SANTANDER: LA RELEVANCIA ECONÓMICA Y SO- CIAL DEL HINTERLAND

Ingrid Mateo-Mantecón; Pablo Coto-Millán; José Villaverde Castro

GRANDES BUQUES VS EQUIPAMIENTO EN MUELLE

María Alejandra Gómez Paz; Alberto Camarero Orive

ANÁLISIS ESTRATÉGICO DE LA COMPETITIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING EN LA DISTRIBU- CIÓN DE MERCANCÍAS

Pau Morales Fusco; Sergi Saurí Marchán

ANÁLISIS DAFO DEL PUERTO DE SEVILLA EN EL MARCO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Carlos Alberto Arango Pastrana; Pablo Cortés Achedad; Luis Onieva Giménez;
José Guadix



Sala 7 (7. MEDIO AMBIENTE Y EXTERNALIDADES)

Presidente: Julio Lumbreras Martín

HERRAMIENTA COMPUTACIONAL EN LA GESTIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTES PÚBLICOS URBANOS

Vanda Reis Rodrigues Nóbrega; Maria Cristina Fogliatti de Sinay; Isolina Cruz

INDICADORES DE IMPACTO AMBIENTAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Esther González González; Soledad Nogués Linares

LA FISCALIDAD Y LOS COSTES EXTERNOS DEL SECTOR TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN ESPAÑA: ESTIMACIÓN DE LA TARIFA IMPLÍCITA

Pedro José Pérez-Martínez, José Manuel Vassallo Magro

SOLUCIONES A LOS IMPACTOS AMBIENTALES: LA DESCONTAMINACIÓN DEL SUELO DE UN ANTIGUO CENTRO DE OPERACIONES DE LA EMT DE MADRID

Elena Sánchez Rodrigo

ANÁLISIS DE LAS MEDIDAS DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA UTILIZADAS EN LAS AUTOPISTAS ESPAÑOLAS

Manuel Loro Aguayo; Belén Martín Ramos; Isabel Otero Pastor; Rosa Arce Ruiz; Ignacio Cañas Guerrero

EL EQUILIBRIO ENTRE LA PROTECCIÓN DE LAS ÁREAS AMBIENTALMENTE SENSIBLES Y LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE. UNA PROPUESTA METODOLÓGICA

Rosa María Arce Ruiz , Belén Martín Ramos

Sala 8 (10. SEGURIDAD)

Presidente: Juan de Oña López

MODELIZACIÓN DE LA FRECUENCIA Y SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES POR SALIDA DE LA CALZADA

Carlos Arturo Domínguez Lira; José María Pardillo Mayora; Rafael Jurado Piña

ANÁLISIS DE INFRAESTRUCTURAS Y CENTROS PÚBLICOS DE TRANSPORTE EN MATERIA DE SEGURIDAD

Alberto Camarero; Nicoletta González, Alfonso Camarero Orive

MODELO DE SIMULACIÓN MATEMÁTICA PARA EL ESTUDIO DE LA SEGURIDAD DE LOS NIÑOS EN AUTOCARES

Luis Martínez Sáez; Antonio García Álvarez



IX Congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

SEGURIDAD EN LA FLOTA: VIDEO VIGILANCIA EMBARCADA

Ignacio Rodríguez-Rovira; Ignacio Uría

IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR: ASPECTOS TÉCNICOS, OPERACIONALES Y FINANCIEROS

Carlos Acha Ledesma; Manuel Ron Méndez

EL CALMADO DE TRÁFICO: EN PRO DE LA SEGURIDAD VIAL EN BURGOS

Lara Velasco Carrera; Alaitz Linares Unamunzaga; Hernán Gonzalo Orden; Ángel Vega Zamanillo

Sesión 1 (12:30 a 14:00 h)

MIÉRCOLES 7 DE JULIO



MIÉRCOLES 7 DE JULIO

Sesión 2 (16:00 a 17:30 h)

Sala 1 (8. Modelización)

Presidente: Francisco García Benítez

LA INFLUENCIA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS USUARIOS EN LOS MODELOS DE REPARTO MODAL

Patricia Cecín Collantes; Ángel Ibeas Portilla; Luigi dell'Olio

PREDICCIÓN DE FLUJOS DE VEHÍCULOS MEDIANTE LA TELEFONÍA MÓVIL

N. Cáceres; L. M. Romero; Francisco García Benítez; José María del Castillo

EVALUACIÓN OPERACIONAL DE LA SEMAFORIZACIÓN DE GLORIETAS MEDIANTE SIMULACIÓN

Víctor Gabriel Valencia Alaix, Aura Nellys Brun González, Yuly Gabriela Yarce Marín

ALGORITMO BASADO EN TÉCNICAS HEURÍSTICAS PARA LA RESOLUCIÓN DEL PROBLEMA DINÁMICO DE CÁLCULO DE RUTAS (DVRP)

David Escuin Finol; Juan Antonio Sicilia Montalvo; Beatriz Royo Agustín

BARÓMETRO DEL PERFIL DEL VIAJERO EN SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO POR CARRETERA EN AUTOCAR

Paula Bouzada Outeda; Alberto Cillero Hernández, Francisco Iglesias Campos

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Javier Páez Ayuso

CORREDORES SEGREGADOS DE ALTA CAPACIDAD COMO SISTEMA ÓPTIMO DE TRANSPORTE URBANO (BRT)

M^a Eugenia López Lambas

NUEVOS MODOS TRANVIARIOS EN ÁREAS URBANAS Y METROPOLITANAS. Y EL AUTOBÚS ¿QUÉ?

Daniel Maestre García; Pedro Tomás Martínez

DISEÑO DE UNA RED DE AUTOBUSES DE ALTAS PRESTACIONES MEDIANTE APROXIMACIONES CONTINUAS

Miquel Estrada Romeu; Demelsa Cuscurita Royo; Mireia Roca-Riu; Javier Ortigosa Marín; Francesc Robusté Antón

Sesión 2 (16:00 a 17:30 h)

MIÉRCOLES 7 DE JULIO



IX Congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO. CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN EN LOS LOCALES DE OCIO NOCTURNO "SI SALES DE NOCHE, TRANSPÓRTATE BIEN"

Luís Miguel Martínez Palencia; Fco. Javier Gómez López; José J. Lozano Ávila

CARACTERIZACIÓN DE LOS CARRITOS DE TRANSPORTE DE NIÑOS PARA SU USO EN AUTOBUSES Y AUTOCARES.

Enrique Alcalá; Francisco Aparicio; Angel Martín; Beatriz Valles Fernández; Juan Fco. Dols; Juan Angel Terrón

ESTUDIO DE MOVILIDAD DEL ÁREA METROPOLITANA DE VALENCIA

José Antonio Moreno Gómez, Mar Martínez Aparicio

Sala 3 (2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO)

Presidente: Juan de Dios Sanz Bobi

ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA EN ESTADOS UNIDOS: ANÁLISIS DE CORREDORES POTENCIALES

Begoña Guirao Abad; Francisco Soler Flores, Rafael Jurado Piña

SECUENCIACIÓN ROBUSTA DEL MATERIAL RODANTE

Ángel Marín; Luís Cadarso

INFLUENCIA DE LA ARQUITECTURA Y EL TAMAÑO DE LOS TRENES EN SUS COSTES OPERATIVOS Y SU CONSUMO DE ENERGÍA

Alberto García Álvarez; Ignacio González Franco; M^a Pilar Martín Cañizares

ANÁLISIS DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES DE ACCESIBILIDAD EN LAS ESTACIONES DE METRO EN CURVA

José Antonio Cascales Moreno; María Teresa Antón Millán; Concepción Chapa Monteagudo; José Antonio Juncà Ubierna; Francisco Ruiz Díaz

COMPARACIÓN DE VARIOS ALGORITMOS HEURÍSTICOS PARA LA OPTIMIZACIÓN DE FRECUENCIAS EN REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO

Máximo Almodóvar Carrascosa; Eusebio Angulo Sánchez-Herrera; José Luis Espinosa Aranda

Sesión 2 (16:00 a 17:30 h)

MIÉRCOLES 7 DE JULIO



Sala 4 (1. FINANCIACIÓN)

Presidente: José Manuel Vassallo

LAS CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE EN EL CONTEXTO DEL ACTUAL CICLO ECONÓMICO

Antonio Sánchez Soliño; Antonio L. Lara Galera

INFLUENCIA DE LA IDEOLOGÍA POLÍTICA EN EL MODELO DE GESTIÓN Y FINANCIACIÓN DE GRANDES PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO

Julián Sastre González, Ana Sastre López; María Cuello León

EL CONTRATO-PROGRAMA Y LOS INDICADORES DE GESTIÓN COMO INSTRUMENTO DE FINANCIACIÓN Y PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN GRAN CANARIA

Miguel Á. Franesqui García; Wenceslao Berriel Martínez

INCENTIVOS A LA SEGURIDAD VIAL EN PROYECTOS DE PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA (PPP) EN ESPAÑA

Thais Rangel; José Manuel Vassallo; Blanca Arenas; Pablo Pérez de Villar

EFFECTOS DE LA APLICACIÓN DE UNA POLÍTICA DE TARIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS A LOS VEHÍCULOS PESADOS

Elena López Suárez; José Manuel Vassallo Magro

AYUDAS PÚBLICAS EN MATERIA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

María Eugenia Carbajal Iglesias

Sala 5 (3.5. TERMINALES)

Presidenta: Elvira Maeso González

IDENTIFICACIÓN DE CUELLOS DE BOTELLA Y OPORTUNIDADES DE MEJORA EN TERMINALES PORTUARIAS DE CONTENEDORES

Rafael Sapiña García; Arturo Monfort Mulinas; Noemí Monterde Higuero; Paula Vieira Gonçalves de Souza; David Calduch Verduch; Ana María Martín Soberón

REFORMA DEL INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE MONCLOA

Javier Aldecoa Martínez-Conde; Susana López Chollet

EL INTERCAMBIADOR DE MONCLOA: INTERVENCIÓN EN EL CENTRO HISTÓRICO

Javier Aldecoa Martínez-Conde; Pilar Ureña Lara



INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE LEGAZPI

Javier Aldecoa Martínez-Conde

ESTRUCTURA Y PERSPECTIVAS DEL SECTOR DE APARCAMIENTO EN ESPAÑA

Óscar Martínez Álvaro, Pedro Barea López; Antonio Morón López

Sala 6 (5. TRANSPORTE Y ENERGÍA)

Presidente: Enrique Alcalá Fazio

LA PREVISIÓN A MEDIO PLAZO DE LAS NECESIDADES ENERGÉTICAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Francesc Astals; Francisco Martínez Serra; Joan Pallisé

ANÁLISIS Y COMPARATIVA DE CONSUMOS Y PRESTACIONES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y TÉRMICOS EN CICLOS DE CARÁCTER URBANO.

Sara Sánchez Monclús; Jesús Gallego Navarro; Jesús Medrano Bosque, Emilio Larrodé Pellicer

PROCESO DE DISEÑO ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE DE AUTOMÓVILES Y VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Jesús Gallego Navarro; Sara Sánchez Monclús; M^a Victoria Muerza Marín, Emilio Larrodé Pellicer

MODELOS PARA EL CÁLCULO DE CONSUMO Y EMISIONES GASEOSAS DE LA FLOTA DE AUTOBUSES DE MADRID

Angelica Arenas, Pablo Argeni Salguero, José María López Martínez, Felipe Jiménez Alonso, Javier Paez Ayuso, Francisco Aparicio Izquierdo

LA GESTIÓN ENERGÉTICA DE LOS INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE DE MADRID

Leopoldo Pellón; Dionisio González

Sala 7 (7. MEDIO AMBIENTE Y EXTERNALIDADES)

Presidente: José María López Martínez

EXTERNALIDADES EN PUERTOS: MEDICIÓN DE LA HUELLA DEL CARBONO DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS (MC3)

Ingrid Mateo-Mantecón; Pablo Coto-Millán

INTERMODALIDAD AVE-AVIÓN: IMPLICACIONES MEDIO-AMBIENTALES Y EFECTOS DE RED. APLICACIÓN AL AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS

Massimiliano Zanin; Sophie Ladousse; Ricardo Herranz

Sesión 2 (16:00 a 17:30 h)

MIÉRCOLES 7 DE JULIO



METODOLOGÍA PARA EL INVENTARIO DE EMISIONES ACÚSTICAS EN PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Ignacio Eguía Salinas; Jesus Racero Moreno, Luis Manuel Campos Chacón; Gregorio Racero Valcárcel

EL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL EN LA EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID.

Carlos David González Martín

EFECTOS A LARGO PLAZO DE DIFERENTES POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOBRE LAS ÁREAS SENSIBLES. APLICACIÓN AL PARQUE REGIONAL DE LA CUENCA ALTA DEL MANZANARES

Belén Martín Ramos ; Rosa María Arce Ruiz

ANÁLISIS DE LAS EMISIONES DE CO₂ EN LA PRODUCCIÓN DE LAS FUENTES ENERGÉTICAS UTILIZADAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

José María López; Julio Lumbreras; Rosalía Villimar; Nuria Flores; Cristina Pascual

Sala 8 (10. SEGURIDAD)

Presidente: Alfredo García García

ESTUDIO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD INFANTIL EN VEHÍCULOS DE TRANSPORTE COLECTIVO

Luis Martínez Sáez; Antonio García Álvarez

EL PROYECTO SAFETYNET PARA LA OBTENCIÓN DE INDICADORES DE VELOCIDAD DE FLUJO LIBRE: CONTRIBUCIONES METODOLÓGICAS Y APLICACIÓN AL CASO ESPAÑOL.

José Manuel Mira Mc Williams; Francisco Aparicio Izquierdo; Blanca Arenas Ramírez, Francisco Jiménez Ruiz; M^a Anuncia Ocampo Sanchez; Pilar Zori Bertolín; José A Bartolomé Marcos

ESTUDIO DE ACCIDENTES CON IMPLICACIÓN DE FURGONETAS

Francisco Javier Páez Ayuso; Arturo Furones Crespo; Alexandro Badea Romero; Francisco Aparicio Izquierdo

ESTIMACIÓN DE LOS COSTES DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO CON IMPLICACIÓN DE CAMIONES PESADOS. APLICACIÓN A LOS ACCIDENTES EN ESPAÑA EN EL AÑO 2007

Arturo Furones Crespo; Francisco Javier Páez Ayuso; Alexandro Barea Romero, Francisco Aparicio Izquierdo



IX Congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

INTERVENCIÓN EN TRAMOS VIARIOS DE ACCESO A ENTORNO URBANO

Anna Ferrer Giménez; M^ª Anunciación Ocampo Sánchez; Francisco Toledo Castillo; M^ª José Sospedra Baeza

APLICACIÓN DE MEDIDAS INDIRECTAS DE EXPOSICIÓN AL ANÁLISIS DEL RIESGO DE ACCIDENTE

Álvaro Gómez Méndez; Francisco Aparicio Izquierdo

Sesión 2 (16:00 a 17:30 h)

MIÉRCOLES 7 DE JULIO



MIÉRCOLES 7 DE JULIO

Sesión 3 (18:00 a 19:30 h)

Sala 1 (8. MODELIZACIÓN)

Presidente: Alfonso Orro Arcay

MODELOS DE ESTIMACIÓN DE MATRICES ORIGEN-DESTINO ADAPTADOS AL CONTEXTO REAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CERCANÍAS

Francisco A. Ortega; Eva Barrera; Teresa Cáceres; Angel L. Matesanz; Miguel A. Pozo; Begoña Vitoriano

OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE ALMACENES Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS EN LA EMT A TRAVÉS DEL USO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Paula Asensi Pallarés; Mario González Fernández

ESTUDIOS DE DEMANDA PARA PROYECTOS DE LIBRAMIENTOS EN MÉJICO

Falko Mathews

MODELO ESTOCÁSTICO DE EVACUACIÓN EN TÚNELES DE CARRETERA

Jorge A. Capote Abreu; Daniel Alvear Portilla; Orlando V. Abreu Menéndez; Arturo Cuesta Jiménez; Virginia Alonso Gutiérrez

ANÁLISIS DEL MOVIMIENTO Y CONTROL DE LOS HUMOS DEL INCENDIO EN GRANDES ATRIOS DE ESTACIONES FERROVIARIAS DE PASAJEROS MEDIANTE MODELADO FÍSICO A ESCALA Y COMPUTACIONAL

Pablo Espina Santos; Jorge A. Capote Abreu; Daniel Alvear Portilla;

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Dionisio González García

PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE

Isabel Oliva Franco, Julián Sastre González; José Javier Murúzaba Irigoyen; David Alvarez Castillo

GESTIÓN DEL CAMBIO EN UNA EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTE

Lidia León

PARADAS TÁNDEM DE AUTOBUSES URBANOS

Demelsa Cuscurita Royo; Javier Ortigosa Marín; César Trapote Barreira



DISEÑO DE REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO EN SUPERFICIE CONSIDERANDO TIEMPOS DE CIRCULACIÓN VARIABLES SEGÚN CONGESTIÓN

Mireia Roca-Riu; Miquel Estrada Romeu; Nicole Foletta; Pere Martí

LA CREACIÓN DE LOS TÍTULOS DE 10 VIAJES MULTIOPERADOR EN EL SISTEMA TARIFARIO DE LA COMUNIDAD DE MADRID. HACIA UNA INTEGRACIÓN TARIFARIA GENERALIZADA

Jesús Cogolludo

UN DESCONOCIDO: LA REGULACIÓN DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR DE TRANSPORTES. SU APLICACIÓN PRÁCTICA: ASPECTOS GENERALES Y PARTICULARES

Francisco F. González García; Raquel González Ocio; Antonio Méndez Orellán.

Sala 3 (2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO)

Presidente: Francisco Javier Calvo Poyo

OPTRAIN Y SIMEFER: DOS HERRAMIENTAS DE SIMULACIÓN EN REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO

Ricardo García Ródenas, M^o Luz López García, Francisco Parreño Torres; Doroteo Verastegui Rayo, Maximo Almodóvar Carrascosa, Eusebio Angulo Sánchez Herrera, José Luis Espinosa Aranda

MODELO DE PROGRAMACIÓN LINEAL PARA LA GESTIÓN DEL MATERIAL RODANTE EN SISTEMAS FERROVIARIOS

Alvaro García Sánchez, Miguel Ortega Mier

MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ASCENSORES DE LAS ESTACIONES DE METRO Y METRO LIGERO

José Antonio Martín Martín; José Antonio Juncà Ubierna; José Antonio Cascales Moreno

INFLUENCIA DE LA ACCESIBILIDAD EN EL CONSUMO DE ENERGÍA, EN LOS TIEMPOS DE PARADA Y EN EL CONFORT DE LOS VIAJEROS

Ignacio González Franco; Alberto García Álvarez

ANÁLISIS DE CAPACIDAD Y GESTIÓN DE UNIDADES RODANTES EN LÍNEAS COMPARTIDAS POR VARIOS PROVEEDORES DE SERVICIOS DE TRANSPORTE

José David Canca Ortiz, Alejandro Zarzo Altarejos, Lidia Fernández Rodríguez, Encarnación Algaba Durán



Sala 5 (3.5. TERMINALES)

Presidente: Luigi dell'Olio

TIPOLOGÍA E INVENTARIO DE LA RED ESPAÑOLA DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

Samir José Kattour Sotomayor; Susana Val Blasco; Rubén Sainz González; Diego Chocarro Collados, Teresa Acero Soler

IMPACTO ECONÓMICO DE INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS: EL CASO DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA (PLAZA)

Rubén Sainz González; Susana Val Blasco, Diego Chocarro Collados, Samir José Kattour Sotomayor

REFORMA DEL INTERCAMBIADOR DE AV. DE AMÉRICA

Alberto Mozas Ramírez; Javier Aldecoa Martínez-Conde

TERMINAL EN SUPERFICIE DE AUTOBUSES URBANOS EN PLAZA DE CASTILLA

Ramón Soubrier Fernández; Javier Aldecoa Martínez-Conde

ACCESIBILIDAD EN LOS INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTES

Borja Pardo Mocoora; Javier Aldecoa Martínez-Conde

Sala 6 (5. TRANSPORTE Y ENERGÍA)

Presidente: José María López Martínez

ESTUDIO DE LA INFLUENCIA DE LOS SISTEMAS STOP/START SOBRE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y LAS EMISIONES DE CO₂ DE UN VEHÍCULO DIESEL EN TRÁFICO URBANO

Natalia Fonseca González; Jesús Casanova Kindelán; Felipe Espinosa Zapata

DISEÑO DE UNA HERRAMIENTA DE AYUDA A LA TOMA DE DECISIONES EN PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Jesús Racero Moreno; Luis Manuel Campos Chacón; Fernando Guerrero López, Gregorio Racero Valcarcel

EFICONT: MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN TERMINALES PORTUARIAS DE CONTENEDORES

Paula Vieira Gonçalves de Souza; José Andrés Giménez Maldonado; David Calduch Verduch, Noemí Monterde Higuero, María Carmen Jiménez Zaragoza, Rafael Sapiña García, Arturo Monfort Mulinas



UNA POLÍTICA EFICIENTE PARA MEJORAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICO-AMBIENTAL DEL TRANSPORTE

Andrés Monzón; Pedro Pérez

Sala 7 (7. MEDIO AMBIENTE Y EXTERNALIDADES)

Presidente: Felipe Jiménez Alonso

EXPERIENCIAS EN LA IMPLANTACIÓN DE PANTALLAS ANTI-RUIDO

Luis Barona Boj

TRANSPORTE Y CAMBIO CLIMÁTICO

Jorge Miganjos Linaza; Elena de la Peña; Aniceto Zaragoza; Julián Sastre González, Sandro Rocci Boccaleri

INDICADORES DE CONGESTION VEHICULAR PARA ZONAS URBANAS: CONFIABILIDAD Y RELEVANCIA

Carlos Morán Toledo

ANÁLISIS COMPARATIVO DE CICLO DE VIDA DE AUTOBUSES URBANOS EURO 4 CON SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE

José María López Martínez; Juan Antonio García Sánchez; Francisco Javier Sánchez Alejo; Nuria Flores Holgado

ANÁLISIS DE UNA NUEVA MATRIZ ENERGÉTICA EN FUNCIÓN DE LA MODALIDAD DE TRANSPORTE Y EL COMBUSTIBLE ALTERNATIVO

Fernando Imaz, Raul Bustaber, Ivan Sorba, Miguel Marini, Lucio Carnevalle, Juan Jaurena

DESARROLLO DE UNA HERRAMIENTA PARA LA EVALUACIÓN DE LAS EMISIONES DEL CICLO DE VIDA GLOBAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA (GLOBALTRANS)

Julio Lumbreras; Daniel Ballarín; Rosalia Villimar, María Encarnación Rodríguez, José María López; Francisco Aparicio; Blanca Arenas, Cristina Pascual



JUEVES 8 DE JULIO

Sesión 4 (09:00 a 10:30 h)

Sala 1 (8. MODELIZACIÓN)

Presidente: Luis Onieva Giménez

UN MODELO SEMI-COMPENSATORIO DE ELECCIÓN DISCRETA, QUE INCORPORA UMBRALES CORRELACIONADOS Y UTILIDAD CON COEFICIENTES ALEATORIOS

Sigal Kaplan; Shlomo Bekhor; Yoram Shiftan

PREPROCESAMIENTO Y SELECCIÓN DE VARIABLES EN EL MODELADO DE PROBLEMAS DE TRANSPORTE

Ángel L. Duarte Sastre; José A. Moscoso López; María del Mar Cerbán Jiménez; Ignacio J. Turias Domínguez

LOCALIZACIÓN ÓPTIMA DE PUNTOS DE ESCANEO DE MATRÍCULAS Y PREDICCIÓN DE FLUJOS DE TRÁFICO EN RUTAS UTILIZANDO REDES BAYESIANAS

Santos Sánchez-Cambronero García Moreno; María Pilar Jiménez Gómez; Enrique Castillo Ron

ANÁLISIS DE LAS PREFERENCIAS EN UN CONTEXTO DE ELECCIÓN DE AEROLÍNEA. UNA APLICACIÓN EN LAS REGIONES DEL ATLÁNTICO NORTE.

Raquel Espino; Juan Carlos Martín; Concepción Román

PREDICCIÓN CON MODELOS DE PANEL Y EL ROL DE LOS EFECTOS TEMPORALES: EL CASO DE LA INTRODUCCIÓN DE UN NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN SANTIAGO DE CHILE

María Francisca Yañez

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Blanca Arenas Ramírez

LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO COMO PILAR DE LA RELACIÓN LAS EMPRESAS PRESTATARIAS DE SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE Y LA ADMINISTRACIÓN

Tomás Melero Izquierdo; Dionisio González García; Carmen Sanz Pardo

FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CAMPUS UNIVERSITARIOS

Ángel Ibeas Portilla; Luigi dell'Olio; Francesco dell'Olio; María Rosa Barreda Montequín

Sesión 4 (09:00 a 10:30 h)

JUEVES 8 DE JULIO



DESARROLLO DE SOLUCIONES NORMALIZADAS DE INFORMACIÓN AL VIAJERO SOBRE LA LOCALIZACIÓN Y EL USO DE LOS ASCENSORES EN LAS ESTACIONES DE METRO. APLICACIÓN PRÁCTICA A UNA ESTACIÓN SELECCIONADA DEL METRO DE MADRID

José Antonio Juncà Ubierna; José Antonio Cascales Moreno; María Teresa Antón Millán; Concepción Chapa Monteagudo; Dimas García Moreno

EL PLAN DE MODERNIZACIÓN DE LAS CONCESIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA DE LA COMUNIDAD DE MADRID. HACIA UNA TRANSFORMACIÓN DEL MODELO ECONÓMICO DE GESTIÓN DEL CRT

Javier Badorrey

MPS, MEDIDA DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. UN SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DEL SERVICIO OFERTADO POR TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA (TMB)

Ester Ramos Pérez; Rafael Maldonado Hinarejos; Marc Dargallo Estrada

Sala 4 (2.1. TRANSPORTE AEREO)

Presidenta: Begoña Guirao Abad

EL PROCESO DE EVALUACIÓN DE SEGURIDAD DE CAMBIOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA: ANÁLISIS Y MITIGACIÓN DE RIESGOS

Rosa María Arnaldo Valdés; Víctor Fernando Gómez Comendador; Francisco Javier Sáez Nieto, Eduardo García

DESARROLLO DE UN NUEVO CRITERIO DE DECISIÓN, SOBRE LAS ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR VÍA AÉREA QUE TENGA EN CUENTA LOS PRINCIPALES FACTORES DETERMINANTES, UTILIZANDO TÉCNICAS MULTICRITERIO

David Ponce Pérez; Emilio Larrodé Pellicer; Alberto Fraile del Pozo

PRÁCTICA DE TANKERING EN LAS LÍNEAS AÉREAS ESPAÑOLAS

Arturo Benito

MAGENTA: SISTEMA DE ANÁLISIS SISTEMÁTICO Y AUTOMÁTICO DE PRESTACIONES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA

José Miguel de Pablo Guerrero; Nicolás Suárez Tetzlaff; Manuel Miguel Dorado Usero



EVALUACIÓN DE UNA RED DE DATOS ADS-B PARA EL DESARROLLO, ENSAYO Y VALIDACIÓN DE MODELOS MATEMÁTICOS EN LA GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO (ATM)

Jose Félix Alonso Alarcón, Rosa María Arnaldo Valdés, Eduardo J. García González, Francisco Javier Sáez Nieto

Sala 5 (3.2. FERROCARRILES)

Presidenta: Margarita Novales Ordax

EVOLUCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA EXPLOTACIÓN, DE LOS CAMBIADORES AUTOMÁTICOS DE ANCHO DE VÍA PARA TRENES DE VIAJEROS

Luis Arranz Peña; Alberto García Álvarez

LA ESTACIONALIDAD DE LOS ACCIDENTES DE FERROCARRIL EN ESPAÑA

Juan Pablo Romero Junquera; Roberto Sañudo Ortega; Luigi Dell'Olio; Ángel Ibeas Portilla

LA RIGIDEZ VERTICAL COMO PARÁMETRO DE DISEÑO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL EN LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD

Inmaculada Gallego Giner; Santos Sánchez-Cambronero García-Moreno; Jorge Muñoz Cardador

ALTERNATIVAS AL CLÁSICO SUBBALASTO GRANULAR

Laura Montalbán Domingo; Sergio Alfaro Albalat; Pedro González Paniagua; Roberto Muela Gutiérrez; Miguel Ramos Carrera

MONITORIZACIÓN DE VIADUCTOS FERROVIARIOS DE ALTA VELOCIDAD

Justo Carretero Pérez; Javier Cortezo García

MEDICIONES DE LA ONDA DE PRESIÓN EN EL INTERIOR DE TÚNELES DE LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA Y EN EL INTERIOR DE UN TREN DE PRUEBAS DE ALTA VELOCIDAD.

Natalia Montenegro

Sala 6 (6. LOGISTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS)

Presidente: Emilio Larrodé Pellicer

MODELACIÓN ESTRATÉGICA DE TRANSPORTE DE CARGA INTERREGIONAL UTILIZANDO EL ANÁLISIS DE PRODUCTOS

Victor Cantillo



IX Congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

TIC PARA UNA LOGÍSTICA MÁS SOSTENIBLE

Ruth Carrasco-Gallego; Ana Moreno-Romero

EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL MODELO DE TRANSPORTE TRANSPIRENAICO

Henning Stührmann; Hans-Paul Kienzler; Alejandro Sazatornil Luna

TRANVÍA PARA MERCANCÍAS BASADO EN UNA PLATAFORMA CONVENCIONAL DE TRANSPORTE PARA VIAJEROS

Robert Regué; Francesc Astals

LIBERALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL: UNA VISIÓN CINCO AÑOS DESPUÉS

Francisco Martínez Serra; Francesc Astals

IMPACTO DEL CONOCIMIENTO EN TIEMPO REAL DE LA POSICIÓN DE UNA FLOTA DE VEHÍCULOS SOBRE LA MEJORA DE ACARREO INTERMODAL

Alejandro Escudero Santana; Jesús Muñuzuri Sanz; Luis Gerardo Onieva Giménez; Pablo Fabio Cortés Achedad

Sala 7 (9. MOVILIDAD)

Presidente: Ángel Ibeas Portilla

ANÁLISIS COMPARATIVO DE CRITERIOS PARA ELECCIÓN DE LA UBICACIÓN DE APARCAMIENTOS INTEGRADOS AL TRANSPORTE PÚBLICO

Vânia Barcellos Gouvêa Campos; Mariana de Paiva

VARIABLES EXPLICATIVAS DE LA MOVILIDAD A CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA

Pablo Jordá Lope; Andrés Monzón de Cáceres

ESTUDIO DEL USO DE LA BICICLETA EN LA CIUDAD DE SEVILLA

Rafael Sánchez Cantero, Horacio Correa Ibañez

PROGRAMAS DE ACTUACIONES PARA EL REFUERZO DE LAS ACTITUDES POSITIVAS ANTE EL TRANSPORTE PÚBLICO.

José Almaraz Pestana; Juan de Dios Izquierdo; Julio A. del Pino Artacho; Francisco Javier García Castilla; Paula Bouzada Outeda; Alberto Cillero Hernández; Juan Manuel Jiménez Aguilar; Ángeles Táuler Alcaraz; Irene Tejedor Rodríguez; María Rubio Velasco; Angela Medialdea; Victor Sánchez, María del Carmen Lloret, María José Sospedra

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA UNIVERSIDAD DE BURGOS

Hernán Gonzalo Orden; Lara Velasco Carrera; Marta Rojo Arce

Sesión 4 (09:00 a 10:30 h)

JUEVES 8 DE JULIO



Sala 8 (12. TRÁFICO)

Presidente: Alfredo García García

PROPUESTA DE MODELO PARA ELABORAR LA FUNCIÓN INTENSIDAD-VELOCIDAD EN TRAMOS ESPECÍFICOS DE CARRETERAS DE DOS CARRILES EN ESPAÑA

Miguel Núñez Fernández; Manuel G. Romana García

GESTIÓN VARIABLE DEL LÍMITE DE VELOCIDAD EN AUTOPISTAS METROPOLITANAS: UN ANÁLISIS CONCEPTUAL

Francesc Soriguera Martí

EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN VARIABLE DEL LÍMITE DE VELOCIDAD EN LA AUTOPISTA METROPOLITANA C-32 EN EL ACCESO A BARCELONA

Josep María Torné Santos; Dulce María Rosas Díaz; Francesc Soriguera Martí

POMPEIA: UN SISTEMA DE AYUDA A LA DECISIÓN PARA LA ELECCIÓN DE RUTAS

Teresa Cáceres; Francisco A. Ortega; José L. Pino; Antonio J. Rodríguez; Raúl Tierno

EVALUACIÓN DEL NUEVO DISPOSITIVO MODERADOR DE LA VELOCIDAD SPEED KIDNEY

Alfredo García García; Mario Alfonso Romero Rojas, Ana Tsui Moreno Chou

Sesión 4 (09:00 a 10:30 h)

JUEVES 8 DE JULIO



JUEVES 8 DE JULIO

Sesión 5 (11:00 a 12:30 h)

Sala 1 (8. MODELIZACIÓN)

Presidente: Francesc Robusté Antón

MODELACIÓN DE TRÁNSITO HETEROGÉNEO EN LA HERRAMIENTA DE SIMULACIÓN MICROSCÓPICA VISSIM

Vidal Roca

COMPARACIÓN DE ALGORITMOS MATEMÁTICOS PARA LA GENERACIÓN DE DISEÑOS EFICIENTES DE PREFERENCIAS DECLARADAS

Olivia Sainz Felix; Luigi dell'Olio; Ángel Ibeas Portilla

MODELADO NUMÉRICO DE ENSAYOS A ESCALA DE PENETRACIÓN DE LLAMA EN UNA CABINA DE AERONAVE

Jorge A. Capote Abreu; Daniel Alvear Portilla; Mariano Lázaro Urrutia; Idurre Sáez de Ocáriz; Ion López de Santiago, Idurre Saez Ocáriz

IDENTIFICACIÓN DE PARÁMETROS DE VEHÍCULOS MEDIANTE DINÁMICA DE SISTEMAS MULTICUERPO Y EL FILTRO DE KALMAN EXTENDIDO (EKF)

Michele Macchi; Ángel Martín; Javier García de Jalón

METODOLOGÍA DE PREDICCIÓN PARA PROBLEMAS DE TRANSPORTE USANDO REDES NEURONALES ARTIFICIALES

José A. Moscoso López; Ángel L. Duarte Sastre; María del Mar Cerbán Jiménez; Ignacio J. Turias Domínguez

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Juan Angel Terrón Alonso

ÁREA INTERMODAL PLAZA DE ALSACIA

Luis Miguel Martínez Palencia; Luis Alberto Mouchet Mediodía, Francisco Javier Gómez López

POTENCIALES DE CAPTACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS PRINCIPALES RELACIONES TRANSVERSALES DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Coral López Laguna; José Antonio Cascales Moreno; H. Francisco Hernánz Benito, M^a Teresa Antón Millán

Sesión 5 (11:00 a 12:30 h)

JUEVES 8 DE JULIO



CONCESIONES DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA EN LA COMUNIDAD DE MADRID. PASADO, PRESENTE, ¿FUTURO?

Montserrat Andújar Martínez

EL PROYECTO EUROPEAN BUS SYSTEM OF THE FUTURE (EBSF)

Laura Delgado Hernández; Carlos Cristóbal Pinto

INDICADORES Y RATIOS DE REDES DE TRANSPORTE URBANO EN ESPAÑA

Carlos Cristóbal Pinto

Sala 3 (2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO)

Presidente: Begoña Guirao Abad

ESTUDIO DE DIFERENTES POLÍTICAS ANTE INCIDENCIAS EN REDES DE TRANSPORTE RÁPIDAS MEDIANTE SIMULACIÓN DE EVENTOS DISCRETOS

Miguel Ortega Mier; Alvaro García Sánchez

DETERMINACIÓN DE RUTAS DE UNA FLOTA AUXILIAR DE VEHÍCULOS PARA ATENDER UNA EMERGENCIA EN UNA LÍNEA DE FERROCARRIL.

Miguel A. Pozo; Francisco A. Ortega

PRINCIPALES ASPECTOS A CONSIDERAR PARA EL DESARROLLO DEL MARCO REGULADOR PARA LA APERTURA A LA COMPETENCIA DEL TRANSPORTE INTERURBANO DE VIAJEROS POR FERROCARRIL EN ESPAÑA

Rodolfo Ramos Melero; Alberto García Álvarez; Alberto Cillero Hernández

EVALUACIÓN DE LAS POSIBILIDADES DE UNA LÍNEA FERROVIARIA MONTAÑOSA DE CARÁCTER INTERNACIONAL PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS: LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU.

Jesús Medrano; Sara Sánchez; Emilio Larrodé

Sala 4 (2.1. TRANSPORTE AEREO)

Presidente: Johan Wideberg

LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL TRANSPORTE AÉREO.

Rosa María Arnaldo Valdés; Víctor Fernando Gómez Comendador, Luis Pérez Sanz

PREDICCIONES MEJORADAS DE VIENTO A PARTIR DE DATOS ADS-B PARA APLICACIONES ATM

Laura Hernando Guadaño; Rosa Arnaldo Valdés; Eduardo J. García González; Francisco J. Sáez Nieto



ESTUDIO DE LAS INTERRELACIONES ENTRE LOS AGENTES DE LA CADENA DE CARGA AÉREA

Susana Val Blasco; Diego Chocarro Collados; Samir José Kattour Sotomayor; Rubén Sainz González

COEXISTENCIA DE LA INFRAESTRUCTURA DE NAVEGACIÓN AÉREA Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA EÓLICA

Juan Pedracova Varela; Gema Ana Bernó

Sala 5 (3.2. FERROCARRILES)

Presidente: **Javier Páez Ayuso**

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y CRISIS

Aniceto Zaragoza Ramirez; Julian Sastre González; Dionisio González García

METODOLOGÍAS ACTUALES PARA LA DETERMINACIÓN DEL DESGASTE DE LAS RUEDAS FERROVIARIAS

Margarita Novales Ordax

PROPUESTA DE UNA FUNCIÓN DE COSTES Y DE ASIGNACIÓN DE LOS MISMOS A LOS CÁNONES POR USO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN EUROPA

Marta Sánchez Borràs; Òscar Criado Doménech

APROXIMACIÓN MATEMÁTICA PARA EL CALCULO DE LA RIGIDEZ VERTICAL DE LA VÍA EN VÍAS DE ALTA VELOCIDAD

Ramón Miralbés Buil; David Valladares Hernando; Hugo Malón Litago; Luis Castejón Herre; Luis Tello Carbonel

PROPUESTA DE UNA METODOLOGÍA PREDICTIVA DE MANTENIMIENTO DE VÍA BASADA EN UN ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LOS CUATRO PARÁMETROS DE VÍA INDEPENDIENTES

María Bueno Mateo; Antonio Villanueva Segarra; Roberto Muela Gutiérrez; Julia Irene Real Herráiz

Sala 6 (6. LOGISTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS)

Presidente: **Francesc Astals Coma**

VIABILIDAD DE LA CIRCULACIÓN DE MEGATRUCKS EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Aniceto Zaragoza Ramírez ; César Bartolomé Muñoz



LA LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS: HACIA SOLUCIONES INTERMODALES DE MEJORA.

Marcos Domínguez Sánchez; Rubén Urrestarazu Lizardi

MODELOS DE DIVERSIFICACIÓN EN LA GESTIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE

M^º Victoria Muerza Marín; Jesús Gallego Navarro; Alberto Fraile Del Pozo, Emilio Larrodé Pellicer

CONCLUSIONES DEL ESTUDIO OFERTA/ DEMANDA EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL GRAN EJE FERRMED (RED FERROVIARIA ESCANDINAVIA-RIN-RÓDANO-MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL)

Daniele Maroni Filardo; Yanni Papapanagiotou; José Manuel Almoguera Carvajal; Luciana Maria Isidro Pereira; José Magín Campos Cacheda

PROPUESTAS PARA NUEVAS TERMINALES FERROVIARIAS DE MERCANCÍAS

Gregorio López Vallejo; Antonio Beltrán Palomo; Álvaro Remón Legorburu; Jaime Pallarol Simón

ASPECTOS SUBJETIVOS DE LA CONGESTIÓN DE TRÁFICO EN ÁREAS URBANAS: LA PERCEPCIÓN DEL USUARIO

José Magín Campos Cacheda

Sala 7 (9. MOVILIDAD)

Presidente: José Mira McWilliams

EL USUARIO DEL CARRIL BICI EN AMBITO URBANO E INTERURBANO: OPINION Y ACTUACIONES

Ángel Vega Zamanillo; Miguel Ángel Calzada Perez; Hernan Gonzalo Orden

ANÁLISIS DE LOS FACTORES INFLUYENTES EN EL REPARTO MODAL DE LOS DESPLAZAMIENTOS DIARIOS. CASO DE ESTUDIO: ZARAGOZA, 1999-2009.

Alberto Fraile Del Pozo; M^º Victoria Muerza; David Ponce Pérez; Emilio Larrodé Pellicer.

CARACTERIZACIÓN DE LOS USUARIOS DE METRO SEGÚN DISTANCIAS Y CURVAS DE PENETRACIÓN EN EL ACCESO A LAS ESTACIONES

Javier Gutiérrez Puebla; Juan Carlos García Palomares; José Antonio Cascales Moreno; María Teresa Antón Millán

VACACIONES EN ROMA: ZTL, ECOPASS Y OTRAS FORMAS DE ENTENDER EL CONTROL DE ACCESO AL CENTRO URBANO

María Eugenia López Lambas

Sesión 5 (11:00 a 12:30 h)

JUEVES 8 DE JULIO



ELEMENTOS DE APOYO A LA ORIENTACIÓN PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL

María Teresa Antón Millán; Concepción Chapa Monteagudo; José Antonio Cascales Moreno; María Zapata Ávila; Estrella Fernández Muñoz

Sala 8 (14. VEHÍCULOS Y MATERIAL MÓVIL)

Presidente: Enrique Alcalá Fazio

HERRAMIENTA PARA MONITORIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIARIA MEDIANTE DATOS DEL BUS CAN

Johan Wideberg; Pablo Luque Rodríguez; Daniel Álvarez Mántaras

MODELOS DE ELEMENTOS FINITOS DE COMPONENTES DE AUTOBUSES FABRICADOS EN MATERIALES COMPUESTOS.

Rocío Grimaldi Pastoril; Enrique Alcalá Fazio

Accesibilidad al Transporte Urbano de Viajeros en Superficie

Juan Angel Terrón, Alvaro Vizcaíno

LA EXPERIENCIA DE EMT DE MADRID CON AUTOBUSES DE GNC

Ángel Cedenilla Díaz, Juan Angel Terrón

ALIGERAMIENTO ESTRUCTURAL DE SEMIRREMOLQUES DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS MEDIANTE LA APLICACIÓN DE ACEROS DE ALTA RESISTENCIA

Marco Carrera Alegre; Luis Castejón Herrero; Ramón Miralbés Buil; Carlos Martín Lafuente; Gerard Piedra

DESARROLLO DE UN NUEVO SUELO DE CAMIÓN RÍGIDO EN ACERO DE ALTA RESISTENCIA

Luis Tello Carbonel; Hugo Malón Litago; Luis Castejón Herrero; Jesús Cuartero Salafranca; Pedro Martín-Buro Martín; Ramón Lozano Martín-Buro



JUEVES 8 DE JULIO

Sesión 6 (12:30 a 14:00 h)

Sala1 (8. MODELIZACIÓN)

Presidente: Francisco García Benítez

UN EXAMEN DE LAS RELACIONES PUBLICADAS ENTRE LA VELOCIDAD Y LA INTENSIDAD EN CARRETERAS DE DOS CARRILES: EXIGENCIAS DE UN MODELO INTEGRADOR

Manuel G. Romana García; Miguel Núñez Fernández

CORRELACIÓN DE RESULTADOS NUMÉRICOS Y EXPERIMENTALES DE VIDA A FATIGA DE SEMIRREMOLQUES

Hugo Malón Litago; Ramón Miralbés Buil; Marco Carrera Alegre; David Valladares Her-
nando; Luis Castejón Herrero

MICROSIMULACIÓN COMO SOLUCIÓN CREATIVA A LA CONGESTIÓN DE APARCAMIENTOS

Óscar de Gregorio; Álvaro Pérez

EL PROBLEMA DE LA OBSERVABILIDAD APLICADO A REDES DE TRÁFICO

Ana Rivas Álvarez; María Pilar Jiménez Gómez; Inmaculada Gallego Giner

COSTES OPERACIONALES Y SOCIALES DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS EN GRANDES ÁREAS METROPOLITANAS

Iván Fernández Barceló; José Magín Campos Cacheda

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Carlos Cristóbal Pinto

MODELO DE GESTIÓN ADAPTATIVO PARA UNA RED URBANA DE BICICLETAS

Carlos Millán; Lorena Polo; David Escuin, David Ciprés Bagüese

REORDENACIÓN Y REESTRUCTURACIÓN DE LA RED DE AUTOBUSES DE MADRID

José Laffond Yges; Luis Miguel Martínez Palencia; Francisco Javier Gómez López; José J.
Lozano Avila

COMPARACIÓN DEL PROCESO DE IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CAPACIDAD INTERMEDIA EN FRANCIA, REINO UNIDO, ESPAÑA E ITALIA

Pedro Barea López; Óscar Martínez Álvaro; Antonio Morón García

Sesión 6 (12:30 a 14:00 h)

JUEVES 8 DE JULIO



TRABAJOS NOCTURNOS EN LA RED DE METRO DE MADRID PARA GARANTIZAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DIARIO

Fernando Rodríguez; Roberto Acosta Estrada

ASIGNACIÓN DE CONDUCTORES A RUTAS DE TRANSPORTE COLECTIVO INTERURBANO A PARTIR DE LÍNEAS Y FRECUENCIAS ESTABLECIDAS. MODELOS Y ALGORITMOS.

I. Amorrortu Gervasio; V. Rodríguez Chacón; N. Zabaleta Etxebarria

Sala 3 (2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO)

Presidenta: Clara Zamorano Martín

DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA DE HOLGURAS DE TIEMPO EN HORARIOS DE TRENES CON RESTRICCIONES DE PUNTUALIDAD

María Dominguez Gago; Maite Peña Alcaraz; Carlos Sicre Vara de Rey

ANÁLISIS DE LA ACCESIBILIDAD TERRITORIAL POR CARRETERA Y FERROCARRIL AL SISTEMA PORTUARIO EN EL MARCO DEL PEIT

Emilio Ortega Pérez; Andrés Monzón de Cáceres

METODOLOGÍA DE UN ESTUDIO DE MERCADO Y RENTABILIDAD ECONÓMICA-SOCIAL Y FINANCIERA DE UN CORREDOR FERROVIARIO

Henning Stührmann; Rafael Osorio Lucas; Lorenzo Jaro Arias; César A. Folgueira Chavarría; Teresa Alonso Aparicio

EVALUACIÓN DE LOS EFECTOS TERRITORIALES Y ECONÓMICOS DEL PEIT: UN ENFOQUE PROVINCIAL Y AUTONÓMICO

Rocío de Oña; Laura Garach; Francisco J. Calvo; Juan de Oña

DESARROLLO DE UN MODELO DE REGULACIÓN OPTIMIZADO PARA LA APERTURA DEL MERCADO DE SERVICIOS INTERURBANOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR FERROCARRIL EN ESPAÑA

Alberto Cillero Hernández; Alberto García Álvarez; Rodolfo Ramos Melero

Sala 4 (2.1. TRANSPORTE AEREO - 3.1. AEROPUERTOS)

Presidente: Johan Wideberg

FUTURO SISTEMA DE GESTIÓN DE CONFIGURACIÓN DE ESPACIO AÉREO

Alfredo Gómez de Segura; Patricia López de Frutos; María Teresa Cano Rincón; Pablo Sánchez-Escalonilla Flórez



SISTEMA DE MONITORIZACIÓN Y GESTIÓN PRE TÁCTICA DE TRÁFICO AÉREO

M. Miguel Dorado Usero; Ignacio Morán Seijas; Rosalía Pascual Leal; J. Miguel de Pablo Guerrero

PLATAFORMA DE SIMULACIÓN DE GESTIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO AÉREO

Juan Bautista Raja Julve; José Manuel Cordero García; José Miguel de Pablo Guerrero; Manuel Miguel Dorado Usero

HERRAMIENTAS DE EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE NAVEGACIÓN EN UN ENTORNO RNAV

Víctor M. Gordo Arias; Manuel Portillo Pérez; Raquel China Delgado

LA PARAFINA COMO ADITIVO PARA LA OBTENCIÓN DE MEZCLAS SEMICALIENTES

M^o Inmaculada García Hernández

Sala 5 (3.2. FERROCARRILES)

Presidenta: Margarita Novales Ordax

MODELADO Y VALIDACIÓN DE UN SIMULADOR PARA EL DISEÑO EFICIENTE DE LA CONDUCCIÓN MANUAL EN TRENES EN ALTA VELOCIDAD

Carlos Sicre Vara de Rey; Paloma Cucala García; Antonio Fernández Cardador; José Conrado Martínez; Alfonso Serrano Duque

INTENSIDAD DE TURBULENCIA EN LA CATENARIA INDUCIDA POR BARRERAS CORTAVIENTOS EN VIADUCTOS.

Sergio Ávila Sánchez; José Meseguer; Oscar López García; Agustín Fernández Sanz; José Conrado Martínez Acevedo

ANÁLISIS DE LA NORMATIVA DE SEGURIDAD EN TÚNELES FERROVIARIOS. APLICACIÓN A LOS TÚNELES DE LA VARIANTE DE PAJARES

Joaquín Botella Malagón; Roberto Rodríguez Illanes; Sonia Bortal Nafaa; Francisco Javier Rico Romero; Mercedes C. Alocén Esteban

PRESENTACIÓN DE UN MÉTODO PARA LA AUSCULTACIÓN DE DEFECTOS DE NIVELACIÓN EN VÍA MEDIANTE MÉTODOS INERCIALES

Laura Montalbán Domingo; Raquel Hernando Santos, José Tomás Cebrían Cuesta, María Isabel Devesa Moral

TRANSMISIÓN DE VIBRACIONES DEL FERROCARRIL URBANO AL ENTORNO: CARACTERIZACIÓN DE LAS MISMAS EN FUNCIÓN DE LA TIPOLOGÍA DE PAQUETE DE VÍA

Miguel Ramos Carrera; J. Tomás Cebrían Cuesta; Raquel Hernando Santos; Pablo Martínez Fernández, Eloy Pérez López



Sala 6 (6. LOGISTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS)

Presidente: Emilio Larrodé Pellicer

APLICACIÓN DE REDES BAYESIANAS PARA EL ANÁLISIS DE RIESGOS AMBIENTALES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

M^aÁngeles Pérez Rueda; Roberto Martínez-Alegría; Angel Calvo Fernández, Estevan Pérez Blanco

IMPACTO LOGÍSTICO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA TRAVESÍA CENTRAL PIRENAICA

Diego Chocarro Collados; Susana Val Blasco; Ruben Sainz González; Samir José Kattour Sotomayor

MODELO DE LOCALIZACIÓN DE ZONAS ESTRATÉGICAS PARA ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Javier Ortigosa Marín; Miquel Estrada Romeu; J. Magín Campos Cacheda; Mireia Roca-Riu

SIMULACIÓN EN LABORATORIO DE VIBRACIONES EN TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Carlos Bernad Sopena; Alberto Laspalas Casanova; Elías Liarte

HERRAMIENTAS ANALÍTICAS APLICADAS A LAS DECISIONES DE LA CADENA DE SUMINISTRO

Lilia Ojeda Toche; I. Ignacio Sánchez Arellano

Sala 7 (9. MOVILIDAD)

Presidente: Ángel Ibeas Portilla

ESTUDIO DE COMARCALIZACIÓN Y DOTACIÓN DE UNA MALLA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN PRIMER RANGO MEDIANTE SISTEMAS FERROVIARIOS O PLATAFORMAS RESERVADAS PARA LÍNEAS DE AUTOBUSES DE CALIDAD

Blanca Ortega García; José Antonio Cascales Moreno; Francisco Hernanz Benito; Bethesda Chocho Cabrera; Guillermo Maldonado Riesgo

EL PLAN DE CALIDAD DEL SERVICIO EN LOS OPERADORES INTERURBANOS

Gora Ferrer Mesa

EL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID COMO HERRAMIENTA AL SERVICIO DE LA PLANIFICACIÓN. AÑO 2008

Javier Chamorro Mata; Ricardo Guillén Simón; José Antonio Cascales Moreno, José Javier Muruzabal Irigoyen



PROPUESTA DE REORDENACIÓN DEL SISTEMA DE PEAJES DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA (RMB) COMO HERRAMIENTA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

Daniele Maroni Filardo; Alessandro Massacci; Xavier Albors Ripoll; Josep Manuel Almo-guera Carvajal

Sala 8 (14. VEHÍCULOS Y MATERIAL MÓVIL)

Presidente: Luis Castejón Herrer

TRANSMISIÓN CONTINUA VARIABLE DINÁMICA CON REGULACIÓN INERCIAL.

F. J. Morales Sánchez; G. Centeno; F. G. Benítez.

EXPERIENCIA DE EMT DE MADRID EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

Juan Ángel Terrón

LA IDENTIFICACIÓN DE PARÁMETROS COMO PUNTO DE PARTIDA PARA LA OPTIMIZACIÓN Y CONTROL DE VEHÍCULOS TERRESTRES

Carlos Cuesta; Pablo Luque; Daniel Mántaras

ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO A VUELCO DE SEMIRREMOLQUE PARA TRANSPORTE DE BOTELLAS DE HIDRÓGENO MEDIANTE EL M.E.F.

David Valladares Hernando; Marco Carrera Alegre; Luis Castejón Herrer; Luis Tello Carbonel



JUEVES 8 DE JULIO

Sesión 7 (16:00 a 17:30 h)

Sala1 (8. MODELIZACIÓN)

Presidente: Luis Onieva Giménez

CALIBRACIÓN DE UN MODELO MIXTO DE PREFERENCIAS DECLARADAS Y PREFERENCIAS REVELADAS PARA EL CORREDOR FERROVIARIO NORTE DE ALTA VELOCIDAD

Daniel de la Hoz Sánchez ; Lorenzo Jaro Arias ; Sonia Padilla Sánchez Teresa Alonso Aparicio ; Angel Gil Ortiz. ; César Folgueira Chavarría.

MODELIZACIÓN DE LA ELECCIÓN MODAL EN EL ÁMBITO DE ACTUACIÓN DE TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA (TMB) Y SU APLICACIÓN EN EL CAMPO DEL MARKETING

Josep Canudas Porti; Ester Ramos Pérez; Marc Dargallo Estrada

LA EFECTIVIDAD DEL PERMISO POR PUNTOS EN ESPAÑA. LA IMPORTANCIA DEL REFUERZO DE LA LEY CON LA ADECUADA COMBINACIÓN DE ACCIONES DE VIGILANCIA Y CONTROL.

Francisco Aparicio Izquierdo; Blanca Arenas Ramírez; José M. Mira McWilliams; Javier Páez Ayuso

DAY-TO-DAY VARIABILITY EN LA ELECCIÓN MODAL: ESTIMACIÓN DE UN MODELO LOGIT MIXTO CON DATOS DE PANELES

Elisabetta Cherchi; Cinzia Cirillo

EFFECTO DE LA TIPOLOGÍA Y LA SEPARACIÓN DE LOS ELEMENTOS MODERADORES DE LA VELOCIDAD SOBRE LA FUNCIONALIDAD DEL TRÁFICO

Antonio José Torres Martínez; Alfredo García García; Mario Alfonso Romero Rojas

LOCALIZACIÓN DE ESTACIONES EN SISTEMAS DE BICICLETA PÚBLICA

José Luis Moura Berodia; Juan Pablo Romero Junquera; Francisco Ruisanchez; Ángel Ibeas Portilla

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Carlos Cristóbal Pinto

MODELO SIMPLIFICADO PARA ESTIMAR LA DEMANDA DE VIAJEROS EN LOS SERVICIOS DE UN CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO

Christian Muñoz Monge; Eva María Ramos Ábalos; Rocío de Oña López; Juan de Oña López



INFERENCIA ESTADÍSTICA DE LA DISTRIBUCIÓN DE LAS DISCREPANCIAS A LA LLEGADA DE LOS TRENES A DESTINO EN UNA RED FERROVIARIA

Ángel Luis Matesanz; Isaac Musat; Luis Cadarso Morga, Ángel Marín Gracia;

MODELACIÓN DE LA DEMANDA DE VIAJES EN LAS SEDES DE LA UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA

Diana Patricia Moreno Palacio; Carlos Alberto González Calderón; Claudia Marcela Aldana Ramírez

LOS COSTES DE LA CONGESTIÓN URBANA: ESTIMACIÓN DE CAMBIOS DE BIENESTAR DERIVADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN COBRO POR CONGESTIÓN

Luis Ángel Guzmán García

DISEÑO DE LINEAS AUXILIARES DE AUTOBUSES PARA SITUACIONES DE RUP- TURA DE LOS SERVICIOS DE CERCANÍAS

Esteve Codina ; Ángel Marín; Ángel Carrasco; Francisco López

Sala 3 (2.2. TRANSPORTE FERROVIARIO)

Presidente: José Manuel Vassallo

METODOLOGÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE DEMANDA EN NUEVAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA: MODELIZACIÓN PARA LA FUTURA RED DE ALTAS PRESTACIONES DE ANDALUCÍA.

Rafael Cortés Navarro; Jesús Gómez de Hita

RELACIÓN ENTRE EL PRECIO BÁSICO MEDIO DEL BILLETE DE TREN, CON LA VELOCIDAD MEDIA Y LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL VIAJERO

Beatriz Luceño Ramos; Alberto García Álvarez

CATALOGACIÓN DE LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD EN LAS ESTACIONES FERROVIARIAS DE CERCANÍAS

Francisco Ruiz Díaz; José Antonio Cascales Moreno; María Teresa Antón Millán; Concepción Chapa Monteagudo, José Antonio Juncà Ubierna

CARACTERIZACIÓN DE LOS PERFILES OPERACIONALES DEL FERROCARRIL ESPAÑOL PARA EL CÁLCULO DEL CONSUMO DE ENERGÍA Y COSTES OPERATIVOS

M^o Pilar Martín Cañizares; Alberto García Álvarez



Sala 4 (2.4. TRANSPORTE POR CARRETERA)

Presidente: Andrés Monzón de Cáceres

METODOLOGÍA PARA LA ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA Y EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO EN CARRETERAS DE ÁREAS TURÍSTICAS

Jose Antonio de Felipe Romero; Miguel Ángel Criado Moreno; Isabel Oliva Franco; David Alvarez del Castillo; Julián Sastre González

METODOLOGÍA PARA LA ELABORACIÓN DE UN PLAN AUTONÓMICO DE CARRETERAS. PLAN DE CARRETERAS DE LA RIOJA 2009-2020

César Moreno Martínez; Francisco Soto Fernández

DESARROLLO DE APLICACIÓN INFORMÁTICA PARA LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN Y EL CÁLCULO DE RUTAS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE

Jaime Pastor Pueyo; Beatriz Royo Agustín; Emilio Larrodé Pellicer

Sala 5 (3.2. FERROCARRILES)

Presidente: Javier Páez Ayuso

SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA VIENTO LATERAL EN LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD. PROBLEMÁTICA Y DISEÑO

Paula Alvarez Legazpi, José Conrado Martínez Acevedo, Marta Vargas Muñoz, Joaquín Botella Malagón, Manuel Rodríguez Fernández

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS DE LA VARIANTE DE PAJARES

Roberto Rodríguez Illanes; Joaquín Botella Malagón; Néstor Arrastia Covella; Manuel Arlandi Rodríguez; Julio Verdejo Serrano; Álvaro Gómez-Rey Romero

Estudio de la generación de vibraciones producidas por el paso de un ferrocarril y su propagación hasta el terreno

Alberto Ruiz Armero; Pedro González Paniagua; Raquel Hernando Santos; Julia Irene Real Herráiz

EFFECTOS PERJUDICIALES DEL VIENTO LATERAL EN LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE ALTA VELOCIDAD, PROPUESTA Y ANÁLISIS DE DIFERENTES BARRERAS COMO MEDIDAS DE MITIGACIÓN.

Juan de Dios Sanz Bobi; Berta Suárez Esteban; Juan Andrés Brunel Vázquez



SISTEMA ERTMS, SITUACIÓN GLOBAL Y EVOLUCIÓN FUTURA

María Angeles Bueno

Sala 6 (3.6. TRANSPORTES COLECTIVOS)

Presidente: Francesc Astals Coma

ANÁLISIS COMPARATIVO DE COSTOS DE METRO Y BUS EN UN CORREDOR SEGREGADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Louis de Grange, Angel Ibeas, Felipe González, Rodrigo Ángel.

LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO DE SEVILLA: UN TÚNEL A TRAVÉS DE TERRENOS GRANULARES CON AGUA

Jesús Díez; Juan de Dios Moreno; Carlos Oteo

COMPARACIÓN DE CAPACIDAD Y PARÁMETROS REPRESENTATIVOS ENTRE EL TRAMO EN CARRIL-BUS DE LA LÍNEA 27 (EMT, MADRID-ESPAÑA) Y SISTEMA TROLEBÚS (MÉRIDA-VENEZUELA)

Emilio G. Moreno González; Manuel G. Romana; Oscar Martínez Álvaro

NUEVO CENTRO DE OPERACIONES DE EMT EN SANCHINARRO

Guillermo Soler Céspedes; Juan Ángel Terrón Alonso

Sala 7 (9. MOVILIDAD)

Presidente: Juan de Oña López

AVANCES TÉCNICOS Y METODOLÓGICOS EN LAS ENCUESTAS DE MOVILIDAD. EL CASO DE LA EMIT-07.

Marc Dargallo Estrada; Ester Ramos Perez, Rafael Maldonado Hinarejos; Josep Canudas Porti

ESTUDIO DE LA MOVILIDAD EN LA UNIVERSIDAD DE A CORUÑA

J. Benito Pérez López; Julio C. Brégains; Javier Anta Alvarez, Alfonso Orro Arcay

ANÁLISIS Y COMPARACIÓN DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE URBANO CHINA-ESPAÑA

Yang Wang; Pablo Jordá Lope

CARACTERIZACIÓN DE LOS CICLISTAS POTENCIALES EN LA CIUDAD DE BURGOS

Lisístrata Carballeda Pérez; Hernán Gonzalo Orden; Marta Rojo Arce



¿CÓMO NOS MOVEMOS LOS ESPAÑOLES?

Rocío Cascajo Jiménez, Pablo Jordá López

Sala 8 (14. VEHÍCULOS Y MATERIAL MÓVIL)

Presidente: Enrique Alcalá Fazio

APLICACIÓN DE TÉCNICAS MEF EN LA OPTIMIZACIÓN DE REMOLQUES BASCULANTES DEDICADOS A LA CARGA Y TRANSPORTE DE CHATARRA.

José Luis Fernández Díaz; Francisco Javier Asensio; José Luis Olazagoitia

APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE ENSAYO VIRTUAL A ENSAYOS DE VUELCO DE SUPERESTRUCTURAS DE AUTOBUSES Y AUTOCARES.

Enrique Alcalá; Francisco Aparicio; Rocío Grimaldi; Angel Martín

HACIA UN TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE: EMPLEO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS EN EMT DE MADRID

Juan Angel Terrón; Julián del Olmo

SISTEMA EMBEBIDO PARA EL CONTROL DE CARGA DE BATERÍAS EN UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO LIGERO (EPISOL)

Pedro Cobos Arribas; Felipe Jiménez Alonso; José María López Martínez, Francisco Javier Sánchez Alejo

PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN SOBRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS EN TRENES DE ALTA VELOCIDAD

Daniel Alvear Portilla

LIGHTCARBONCARS: REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL MEDIANTE EL ALIGERAMIENTO ESTRUCTURAL BASADO EN COMPOSITOS DE CARBONO DE BAJO COSTE, SIN COMPROMETER LA SEGURIDAD Y EL CONFORT.

German Castillo

Sesión 7 (16:00 a 17:30 h)

JUEVES 8 DE JULIO



JUEVES 8 DE JULIO

Sesión 8 (18:00 a 19:30 h)

SALA 1 (8. MODELIZACIÓN)

Presidenta: Blanca Arenas Ramírez

MODELIZACIÓN DE LA DEMANDA DE VIAJEROS EN EL CORREDOR FERROVIARIO NORTE DE ALTA VELOCIDAD

Sonia Padilla Sánchez ; César Folgueira Chavarría ; Angel Gil Ortiz ; Teresa Alonso Aparicio ; Daniel de la Hoz Sánchez ; Lorenzo Jaro Arias

MODELIZACIÓN DEL REPARTO MODAL EN CADENAS DE VIAJES

Alfonso Orro Arcay; J. Benito Pérez López; Julio C. Brégains; Javier Anta Álvarez; Margarita Novales Ordax

ELECCIÓN MODAL EN LOS VIAJES AL LUGAR DE TRABAJO/ESTUDIO. APLICACIÓN EN LA UNIVERSIDAD DE BURGOS

Marta Rojo Arce; Hernán Gonzalo Orden; Luigi dell'Olio; Ángel Ibeas Portilla

DINÁMICA MULTICUERPO EN TIEMPO REAL APLICADA A VEHÍCULOS

Andrés F. Hidalgo; Alfonso Callejo Goena; Javier García de Jalón de la Fuente

ANÁLISIS NUMÉRICO, MEDIANTE EL MÉTODO DE LOS ELEMENTOS FINITOS, DE UNA CUÑA DE TRANSICIÓN FERROVIARIA

Ignacio Villalba Sanchis, Pedro González Paniagua; Julia Irene Real Herráiz; Antonio Villanueva Segarra; María Bueno

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE LOS ELEMENTOS FINITOS AL CÁLCULO DE PLATAFORMAS FERROVIARIAS

Antonio Villanueva Cegarra, Julia Irene Real Herráiz; María Isabel Devesa Morais

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Juan Angel Terrón Alonso

COMPORTAMIENTO CICLISTA, DE LA TEORÍA A LOS HECHOS

Álvaro Fernández-Heredía; Andrés Monzón de Cáceres

METODOLOGÍA DE CÁLCULO, CON AYUDA DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, DE LA ACCESIBILIDAD Y DEL NIVEL DE OFERTA DE UNA RED DE AUTOBUSES, COMO VARIABLES CLAVE "A PRIORI" DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DE VIAJEROS POR BARRIOS: EL CASO DE LA EMT DE VALENCIA

José Jiménez Viciano; David Moncholí i Badillo; Matías Belloch; Gabriel Izquierdo



CALIDAD PERCIBIDA EN INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE EN MADRID

Giulia Dell'Asin; Andrés Monzón de Cáceres

NUEVAS PAUTAS DE MOVILIDAD INTERURBANA ¿EL VEHÍCULO PRIVADO COMO SOLUCIÓN?

Ángel Aparicio Mourelo

EL PLAN DE MODERNIZACIÓN DE LOS AUTOBUSES INTERURBANOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID Y LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

Antonio Rubio Fernández; Andrés Correa Arrojo

Sala 6 (3.6. TRANSPORTES COLECTIVOS)

Presidente: Luis Martínez Saez

PLATAFORMA RESERVADA "BUSBAIX"

Jordi Julia i Sort; Víctor Manuel Torralba Mendiola; Cristina Millán Sanchez-Grande

LA EXPERIENCIA DE LAS LÍNEAS EXPRES EN MEDIO URBANO EN MADRID

Luis M^a Álvarez Vázquez

NUEVAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE SUPERFICIE EN MADRID. LAS CALZADAS EXCLUSIVAS PARA EL AUTOBÚS: LA AVENIDA DE CÓRDOBA Y LA PROLONGACIÓN DE O'DONNELL

Pedro Luis Calvo Gómez

Sala 7 (9. MOVILIDAD)

Presidente: José Mira McWilliams

LAS CICLOCALLES INTERURBANAS. UNA SOLUCIÓN DE MOVILIDAD PARA DAR RESPUESTA A LA COMPLEJIDAD TERRITORIAL DE MURCIA

Francesc Arechavala Roé; Sandra Carrillo González; José Jiménez Viciano

HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE. NORMATIVA Y LEGISLACION EN ESPAÑA

Andrés Luís Romera Zarza; Ignacio de los Ríos

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN LAS FACULTADES FEMENINAS DE LA UNIVERSIDAD AL-IMAN MUHAMMAD IBN SAUD EN RIYADH (ARABIA SAUDÍ)

Mariana Benito Méndez, Nuria San Segundo Chércoles; José Laffond Yges; Beatriz Álvarez Martín; Manuel Bernabé Martín; Javier Otamendi Fernández De La Puebla



CALIDAD DE LOS MODOS A PIE Y EN BICICLETA. TOLERANCIA AL CAMBIO MODAL

José Carlos Bernabé Gascón; Tomás Ruiz Sánchez

LOS ESPACIOS DE ACTIVIDAD ECONÓMICA Y LA MOVILIDAD GENERADA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Cristina López García de Leániz; Javier Gutiérrez Puebla; Juan Carlos García Palomares

APORTACIÓN A LAS METODOLOGÍAS DE RECOGIDA DE DATOS DE MOVILIDAD MEDIANTE EL EMPLEO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Tomás Ruiz Sánchez; José Carlos Bernabé Gascón; Jaume Jorba Sagristà, Ramón Constantino González García

Sala 8 (2.3. TRANSPORTE MARÍTIMO)

Presidente: Alberto Camarero Orive

FUNCIÓN DE COSTES DE UNA LÍNEA REGULAR DE CARGA RODADA

Beatriz Spuch Sánchez; Sergi Saurí Marchán

DETERMINACIÓN DE LA CAPACIDAD EN TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS COMO ELEMENTO DE PLANIFICACIÓN

Nicoletta González; Alberto Camarero, Pascual Pery Paredes, Alfonso Camarero Orive

ESTUDIO DE VIABILIDAD DE UNA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MÉXICO

Alberto González Sánchez, Alberto Martín Fernández

INTEGRACIÓN MARÍTIMO-FERROVIARIA Y PCS

Salvador Furió Pruñonosa; Miguel Llop Chabrera



VIERNES 9 DE JULIO

Sesión 9 (09:30 a 11:00 h)

Sala 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Alfonso Orro Arcay

MUÉVETE , UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA MURCIA

Jose Luis Giménez Montero; Ricardo Guillén Simón; José Javier Muruzabal Irigoyen; Julián Sastre González

MODELIZACIÓN DE LA RELACIÓN ENTRE DIVERSOS PARÁMETROS DE FUNCIONALIDAD Y DEMANDA EN LÍNEAS DE LA EMT DE MADRID MEDIANTE ANÁLISIS DE CONGLOMERADOS

Luis Miguel Martínez Palencia; Fco. Javier Gómez López; Guillermo Maldonado Riesgo; Bethsaida Chocho Cabrera

HERRAMIENTAS PARA LA GESTIÓN DE LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD EN LAS ESTACIONES ACCESIBLES DE METRO Y LOS INTERCAMBIADORES METROPOLITANOS DE TRANSPORTE

Concepción Chapa Monteagudo; José Antonio Cascales Moreno; María Teresa Antón Millán; Estrella Fernández Muñoz; José Antonio Juncà Bureta, Francisco José Ruiz Díaz

ASIGNACIÓN DE TRÁFICO Y DETERMINACIÓN DE CAPACIDAD DE LAS VIAS.

José David Canca Ortiz; Alejandro Zarzo Altarejos

DEL BRT AL BHLS: UN ENFOQUE EUROPEO DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO EN AUTOBÚS

Cristina Valdés; María Eugenia López Lambas

SISTEMA DE GESTIÓN DE PLAZAS DE APARCAMIENTO MEDIANTE TÉCNICAS REVENUE MANAGEMENT

José Guadix Martín; Jesús Muñozuri Sanz; Pablo Cortés Achedad; Luis Onieva Giménez

Sala 4 (2.4. TRANSPORTE POR CARRETERA)

Presidente: Luis Castejón Herrero

WIKIVIA, UNA ENCICLOPEDIA PARA LA TRANSMISIÓN DEL CONOCIMIENTO Y EL INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS EN EL SECTOR VIARIO IBEROAMÉRICA

Enrique Miralles Olivar

Sesión 9 (09:30 a 11:00 h)

VIERNES 9 DE JULIO



METODOLOGÍA DE OPTIMIZACIÓN DE LA LOCALIZACIÓN DE SEÑALES TURÍSTICAS EN GALICIA

Fco. Alberto Varela García; Adrián Eirís Torres; Gonzalo Martínez Crespo; Carmen Morejón Quintana

CATALOGACIÓN Y DIAGNÓSTICO SOBRE LOS DIFERENTES TIPOS DE ATEMPERADORES DEL TRÁFICO, SU REGULACIÓN NORMATIVA Y SUS EFECTOS. ELABORACIÓN DE RECOMENDACIONES SOBRE LOS MEJORES DISPOSITIVOS Y DETERMINACIÓN DE SUS ESPECIFICACIONES

José Luis Maldonado Inocencio; José Antonio Cascales Moreno; Francisco Hernanz Benito

Sala 5 (4. FORMACIÓN E INVESTIGACIÓN)

Presidente: Jaime Sanmartín Arce

FORMACIÓN DE CONDUCTORES DE AUTOBUSES URBANOS: UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE SIMULACIÓN DE CONDUCCIÓN.

Ismael Ayala Galán, Enrique Diego Bernardo

EL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN OASIS.

Jorge Mijangos; Esther Díaz-Flores, José Luis Pérez Iturriaga, Federico García-Linares Fontes

DISEÑO DE MEJORAS ELECTRÓNICAS PARA VEHÍCULO DE FÓRMULA SAE

Pedro Cobos Arribas; Felipe Jiménez Alonso; Francisco Javier Sánchez Alejo; Miguel Ángel Álvarez Borea

EL DESARROLLO DE LAS HABILIDADES DE RELACIÓN DE LOS CONDUCTORES DE LA EMT

Jose Carlos Reguilón Vázquez

Sala 6 (3.4. CARRETERAS)

Presidenta: Blanca Arenas Ramírez

MODELIZACIÓN DEL SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS MEDIANTE EL USO DE ALGORITMOS BASADOS EN MÉTODOS HEURÍSTICOS

Beatriz Royo Agustín; David Escuin Finol; Juan Antonio Sicilia Montalvo, Emilio Larrodé Pellicer

ESTUDIO DE LA INFLUENCIA DE LA METEOROLOGÍA ADVERSA SOBRE LA VELOCIDAD EN CARRETERAS DE DOBLE CALZADA

Francisco Javier Camacho Torregrosa; Alfredo García García; Enrique Belda Esplugues



ANÁLISIS DE CICLO DE VIDA PARA LA EVALUACIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LAS CARRETERAS

Aniceto Zaragoza Ramírez; César Bartolomé Muñoz

ESTUDIO DE LA TRANSICIÓN RECTA-CURVA A PARTIR DE PERFILES CONTINUOS DE VELOCIDAD EMPÍRICOS

Ana María Pérez Zuriaga; Alfredo García García; Francisco Javier Camacho Torregrosa

Sala 7 (13. URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO)

Presidenta: M^ª Eugenia Lopez-Lambas

INFLUENCIA DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL EN LA EXPOSICIÓN AL RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO. ESTUDIO EN LAS CARRETERAS AUTONÓMICAS DE LA REGIÓN DE MURCIA

Antonio Florenciano Pérez; Armando Ortuño Padilla

ANÁLISIS Y DEFINICIÓN DE CORREDORES DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

José Ramón Navarro Vera; Antonio Florenciano Pérez; Armando Ortuño Padilla

ANÁLISIS COMPARATIVO ENTRE GLORIETAS TRADICIONALES Y GLORIETAS ESPIRALES O "TURBO GLORIETAS". VENTAJAS E INCONVENIENTES. CAPACIDAD Y UBICACIÓN

Eduardo Vélez Vallejo

Sala 8 (11. SISTEMAS INTELIGENTES (ITS))

Presidente: Juan de Dios Sanz Bobi

SISTEMA AVANZADO PARA LA DETECCIÓN DE LA SOMNOLENCIA USANDO VISIÓN POR COMPUTADOR

Marco Javier Flores Calero; José María Armingol Moreno; Arturo de la Escalera Hueso

SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO PARA LA RED ESPAÑOLA DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

Samir José Kattour Sotomayor; Susana Val Blasco; Rubén Sainz González; Diego Chocarro Collados

ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO A TRAVÉS DEL USO DE LA TECNOLOGÍA

Diana Anguitar Bonilla



IX Congreso de Ingeniería del Transporte

Madrid 7, 8 y 9 de Julio de 2010

www.cit2010.org

SISTEMAS DE INFORMACIÓN BASADOS EN CARTELERÍA DIGITAL DINÁMICA

Pedro José Viñuela Cornejo

EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID TRATADO CON TÉCNICAS DE LA WEB SEMÁNTICA

Luis Criado Fernández; Javier Chamorro Mata

SACAT: UNA PLATAFORMA EXPERIMENTAL PARA LA ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Javier Fernández, Nourdine Aliane, Mario Mata, Sergio Bemposta, Verónica Egido

Sesión 9 (09:30 a 11:00 h)

VIERNES 9 DE JULIO



VIERNES 9 DE JULIO

Sesión 10 (11:30 a 13:00 h)

SALA 2 (2.5. TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO)

Presidente: Luigi dell'Olio

IMPLANTACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN SAP – MANTENIMIENTO IMPACTO EN LA OPERACIÓN – GESTIÓN DEL CAMBIO

Carlos Mateo Martín; Lidia León Talavera

NUEVAS TENDENCIAS EN EL DIMENSIONAMIENTO DEL SECTOR DEL TAXI

Elvira Maeso González; Guadalupe González Sánchez; Javier Caballero Blanca

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES QUE INFLUYEN EN LA DEMANDA DE LA RED DE AUTOBUSES DE LA EMT DE VALENCIA: IMPACTO DE LA SITUACIÓN ECONÓMICA EN LA MOVILIDAD DE LOS VIAJEROS

David Moncholí i Badillo; Matías Belloch; Gabriel Izquierdo; Jose Jiménez Viciano; José Vicente Colomer

LA IMPLANTACIÓN DE PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Domingo Martín Duque; Carlos Cristóbal Pinto

DESARROLLO DE NUEVAS REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LOS PAÍSES DEL GOLFO PÉRSICO. EL CASO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DE KUWAIT

José María Llorente Galeán; Cristina Delgado Quiralte; Eva Hitado Hernández

Sala 4 (2.4. TRANSPORTE POR CARRETERA)

Presidente: Andrés Monzón de Cáceres

METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN INTEGRADA DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE

Alberto Domínguez Sarabia; José María Díaz y Pérez de la Lastra; Pedro Díaz Simal; Soledad Nogués Linares

LA IMD MÁXIMA QUE PUEDE SOPORTAR UN LAZO DE CARRETERA DE DOS CARRILES. EL CASO DE MADRID

David Hernando Arroba; Manuel G. Romana García

PLAN ECOVIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS SISTEMAS COOPERATIVOS EN ESPAÑA

Jaime Huerta Gómez de Merodio, Felipe Jiménez, Santiago Rubio, Alonso Martín-Moreno

Sesión 10 (11:30 a 13:00 h)

VIERNES 9 DE JULIO



DISEÑO DE PARADAS PARA LÍNEAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.

Mauricio Felip Galindo

ACEPTABILIDAD SOCIAL DE LA TARIFACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERAS. EL CASO ESPAÑOL.

Flordea Di Ciommo, Andrés Monzón, Alvaro Fernández

Sala 5 (4. FORMACIÓN E INVESTIGACIÓN)

Presidente: Felipe Jiménez Alonso

INVESTIGACIONES SOBRE LA PROBLEMÁTICA DE LA BAJA ADHERENCIA EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO.

Oscar Arias-Cuevas; Zili Li

LA FORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES EN LA EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID

Fernando Real Recuerda

ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LOS COMPORTAMIENTOS DE RIESGO EN LA CONDUCCIÓN Y SU INFLUENCIA SOBRE LA ACCIDENTALIDAD.

Elena López de Cózar; Jaime Sanmartín Arce; M. Teresa Tormo Lancero

ARQUITECTURA HARDWARE Y SOFTWARE DEL VEHICULO IVVI 2.0

Basam Musleh Lancis; Daniel Olmeda Reino; Marco Flores Caledo; Fernando García Fernández; Arturo de la Escalera Hueso; Jose M^a Armingol Moreno

Sala 6 (3.4. CARRETERAS)

Presidente: Luis Martínez Saez

OBSERVACIÓN EN TRAVESÍAS DE LA INFLUENCIA DE LOS DISPOSITIVOS MODERADORES DEL TRÁFICO EN EL COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES

Mario Alfonso Romero Rojas; Alfredo García García; Antonio José Torres Martínez, Ana Tsu Moreno Chou

ESTUDIO DEL EFECTO DE LA OPTIMIZACIÓN GEOMÉTRICA DE LA VISIBILIDAD EN LA PERCEPCIÓN DE LA CURVATURA MEDIANTE SIMULADORES DE CONDUCCIÓN

Ana Tsui Moreno Chou; Alfredo García García

LA CHICANE COMO PUERTA DE ENTRADA A TRAVESÍA EN CARRETERAS EN SERVICIO

Francisco Soria Campos; Alfredo García García; Mario Alfonso Romero Rojas



Sala 7 (13. URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO)

Presidenta: M^ª Eugenia Lopez-Lambas

APROXIMACIÓN A LA INCIDENCIA DE LA ALTA VELOCIDAD SOBRE LOS MODELOS DE DESARROLLO TURÍSTICOS EN EL CORREDOR MADRID-LEVANTE Y PRIMEROS RESULTADOS EN EL CORREDOR MADRID-MÁLAGA

Armando Ortuño Padilla; Antonio Florenciano Pérez

ANÁLISIS DE LA AGLOMERACIÓN DE ACTIVIDADES COMERCIALES DEBIDO A UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO: CASO METROSUR

Lucía Mejía Dorantes; Jose Manuel Vassallo Magro

HACIA UN DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE. LA INTEGRACIÓN DE LAS POLÍTICAS URBANÍSTICAS Y DE TRANSPORTE

Presentación Victorero Solares; Soledad Nogués Linares; Alejandro Cabarga Varona

ARANBIKE, EL SISTEMA MUNICIPAL DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS EN ARANJUEZ. UN ESLABÓN EN LA CADENA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Miguel A. Delgado; Noemí Vaquero Redondo

Sala 8 (11. SISTEMAS INTELIGENTES (ITS))

Presidente: Guillermo Cisneros Pérez

USO DE TECNOLOGÍAS DE 4G PARA COMUNICACIONES INTERVEHICULARES

Iago Soto Mata; Fatima González, Elias Pérez

INTEGRACIÓN DE DIFERENTES SISTEMAS ADAS EN UN INTERFAZ DE USUARIO ADAPTADO A LAS CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR

Felipe Jiménez; José Eugenio Naranjo; Francisco Aparicio; José Gabriel Zato; Marta Ariza

ITS AL SERVICIO DEL CLIENTE EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Enrique Diego Bernardo

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA ORIENTADOS AL TRANSPORTE PÚBLICO

Andrés Recio Martín

ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA TECNOLOGÍA RFID EN LA TRAZABILIDAD DE UN OPERADOR LOGÍSTICO

Beatriz Bordetas Bravo; Jesús Royo Sánchez; Mario Monsreal Barrera

LA YMS UNIT, UN NUEVO IMPULSO A LA NORMALIZACIÓN DE LA MENSAJERÍA VARIABLE EN UNECE

Antonio Lucas Alba; Alberto Arbaiza Martín

