



II CONGRESO CIUDADES INTELIGENTES

Madrid 13-14 Abril 2016

TAXI, SOLUCIÓN A LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, IMPLANTACIÓN DE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS (TELE-TAXI) Y APORTACIÓN A INSTITUCIONES DE BIG DATA

Julio Sanz / Jesús Fernández

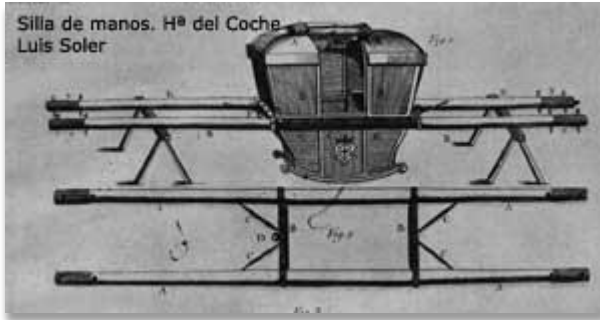
Presidente/Vicepresidente

Federación Profesional del Taxi de Madrid



II CONGRESO
CIUDADES INTELIGENTES
Madrid 13-14 abril 2016

HISTORIA DEL TRANSPORTE



HABITANTES A.P.C-VS. LICENCIAS



Ministerio de Fomento

Transporte de Viajeros. Turismos

Distribución de Autorizaciones por Provincia y Clase

Fecha: 01-03-2016

Provincia	Taxi		Alquiler con conductor	
	VT-N	VT-A	VTC-N	VTC-A
MADRID	15.715	0	1.598	0

Ratio Taxi-Habitantes: 2,86 X 1000 habitantes

1 Taxi por cada 349,10 habitantes

Ratio Taxi+Vtc- Habitantes : 3,15 X 1000 habitantes

1 Taxi+VTC por cada 316,89 habitantes

0758	Loeches	8.212
0915	Morata de Tajuña	7.453
0019	Ajalvir	4.343
0020	Alcobendas	113.055
0022	Alcorcón	167.136
0027	Algete	20.148
0028	Arganda del Rey	54.533
0035	Arroyomolinos	26.846
0039	Boadilla del Monte	48.775
0339	Brunete	10.398
0528	Campo Real	5.854
0409	Chinchón	5.436
0455	Ciempozuelos	23.696
0493	Colmenar Viejo	47.601
0587	Coslada	86.919
0650	Fuenlabrada	195.180
0745	Getafe	174.921
0800	Rozas de Madrid (Las)	93.520
0843	Humanes de Madrid	19.413
0894	Leganés	186.907
1049	Majadahonda	70.800
1132	Mejorada del Campo	22.902
1150	Moraleja de Enmedio	5.046
1198	Paracuellos de Jarama	22.293
1230	Pinto	48.660
1300	Pozuelo de Alarcón	84.558
1322	Quijorna	3.196
1343	Rivas-Vaciamadrid	81.473
1473	San Fernando de Henares	40.188
1492	San Martín de la Vega	18.835
1548	San Sebastián de los Reyes	84.944
9036	Titulcia	1.234
1610	Torrejón de la Calzada	7.901
1678	Torres de la Alameda	7.877
1723	Tres Cantos	43.309
1816	Valdemoro	72.854
01	Velilla de San Antonio	12.382
	Villalbilla	12.351
	Villaviciosa de Odón	27.075
	Madrid	3.141.991
0920	Móstoles	206.263
0967	Navalcarnero	26.672
1065	Parla	125.056
1408	Serranillos del Valle	3.994
1776	Villanueva del Pardillo	16.797

Total

5.488.997



II CONGRESO
CIUDADES INTELIGENTES
Madrid 13-14 abril 2016

CIUDADES INTELIGENTES

- Conceptos:
 - Sostenibilidad
 - Social
 - Interconexión Ciudadanos y Servicios

CIUDADES INTELIGENTES

- Sostenibilidad:
 - Año 2020 Toda la Flota cumplirá Norma EuroN6



SOCIAL: CFEMP

ATENTO IMPULSA, S.L.U.

Número inscripción en el Registro de Centros Especiales de Empleo: 176 CM
Actividad principal: **Servicios de información**
Productos y servicios: **Atención telefónica a clientes**
Dirección: **C/ Santiago de Compostela, 94**
Localidad: **28035 MADRID**
Teléfono: **91.740.68.00**
Correo electrónico: **apontones@atento.es**
Pág. Web: **www.atento.es**

CLÍNICA UNIVERSITARIA DE FISIOTERAPIA, S.L.U.

Número inscripción en el Registro de Centros Especiales de Empleo: 169 CM
Actividad principal: **Actividades sanitarias y de servicios sociales**
Productos y servicios: **Tratamientos de fisioterapia**
Dirección: **C/ Nuria, 42**
Localidad: **28034 MADRID**
Teléfono: **91.735.50.50**
Correo electrónico: **comunicacion.revitass@once.es**
Pág. Web: **www.revitass.com**

FUNDACIÓN COCEMFE

Número inscripción en el Registro de Centros Especiales de Empleo: 020 CM
Actividad principal: **Actividades sanitarias y de servicios sociales**
Productos y servicios: **Gestión de residencia adaptada / Gestión del programa de ocio y tiempo libre**
Dirección: **C/ Eugenio Salazar, 2**
Localidad: **28002 MADRID**
Teléfono: **91.413.80.01**
Correo electrónico: **residencia@cocemfe.es**

PEUGEOT ESPAÑA, S.A.

Número inscripción en el Registro de Centros Especiales de Empleo: 010 CM
Actividad principal: **Automóvil y actividades relacionadas**
Productos y servicios: **Pequeño montaje / Lavandería**
Dirección: **C/ Eduardo Barreiros, 110**
Localidad: **28041 MADRID**
Teléfono: **91.347.30.57**
Correo electrónico: **victor.conde@mpsa.com**
Pág. Web:

FUNDOSA ACCESIBILIDAD S.A.

Número inscripción en el Registro de Centros Especiales de Empleo: 092 CM
Actividad principal: **Manipulados, industria y comercio**
Productos y servicios: **Ortopedia / Vehículos adaptados (Eurotaxi accesibilidad)**
Dirección: **Don Ramón de la Cruz, 38**
Localidad: **28001 MADRID**
Teléfono: **91.121.30.00**

vialibre.accesibilidad@fundaciononce.es
libre.es

FUNDOSA LAVANDERIAS INDUSTRIALES, S.A.U. (FLISA)

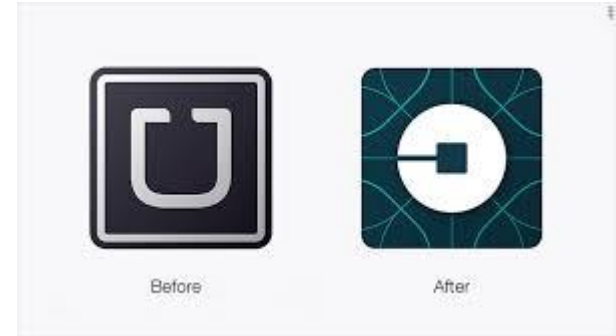
Número inscripción en el Registro de Centros Especiales de Empleo: 029 CM
Actividad principal: **Limpieza y mantenimiento**
Productos y servicios: **Lavado e higienización de textiles / Alquiler de textiles (renting) / Servicio integral gestión ropa y lencería**
Dirección: **Cº Pozo Tío Raimundo s/n.**
Localidad: **28031 MADRID**
Teléfono: **91.303.17.37**
Correo electrónico: **info.flisa@fundaciononce.es**
Pág. Web: **www.flisa.com**

FEDERACIÓN PROFESIONAL DEL TAXI DE MADRID

Número inscripción en el Registro de Centros Especiales de Empleo: 006 CM
Actividad principal: **Servicios de información**
Productos y servicios: **Radio teléfono**
Dirección: **C/ Payaso Fofó, 24**
Localidad: **28018 MADRID**
Teléfono: **91.678.19.29**
Correo electrónico: **fptaxi@eurociber.es**
Pág. Web: **www.fptaximadrid.com**



PARADIGMA DE MODERNIDAD



Travis Kalanick (1976)

CEO UBER

INTERCONEXIÓN: TECNOLOGÍA

Comenzó siendo un sistema de seguridad para los taxistas y ahora permite pagar las carreras con tarjeta bancaria o llevar un teléfono para el pasajero. El sistema Galileo se experimenta en Madrid.

EXPERIMENTO

La tecnología llega al taxi

Esperanza Navas

El taxi un tanto cutre de toda la vida está a punto de dejarnos. Un plan todavía experimental pero al que se han sumado ya un centenar de vehículos en Madrid los va a convertir en muy avanzados, al menos en la tecnología que llevan.

"Nos hemos convertido en bancos con ruedas". Así resume Francisco Merchante, vocal de la Federación del Taxi de Madrid, una de las novedades. En realidad, son más que bancos o algo diferente a los bancos. La transformación comenzó por un asunto de seguridad: los taxistas se sentían desprotegidos y el sistema Galileo podía ser la solución: en cualquier momento se puede saber dónde está determinado coche y se puede activar una alarma y un micrófono interior que alertará a la Policía. Pero tanto operadoras telefónicas como bancos han decidido sacarle partido económico.



Taxímetro con pago por tarjeta.

Sin apenas cambiar de aspecto, el taxímetro de toda la vida permite realizar los pagos mediante tarjeta bancaria. De momento, SCH y Banesto participan en el experimento. Como condición, el taxista debe abrir una cuenta con esa entidad bancaria, donde se ingresará el importe de la carrera y de donde se deducirá el porcentaje de comisión, entre el 1,9% y el 2,5%, en función del banco. Aunque en principio se puede cobrar cualquier cantidad, se baraja la cifra de seis euros (1.000 pesetas) como la mínima para utilizar este sistema de pago.

Para permitir estas funciones, Galileo (coincidente en nombre con el sistema de localización europeo todavía en la cuerda floja) va equipado con un sistema avanzado de comunicación que operadoras como Amena y Vodafone están dispuestas a aprovechar. En este taxi del futuro que ya comienza a circular en Madrid se cuenta con un teléfono a disposición del viajero. ¿Que necesitamos realizar una llamada y no tenemos móvil o nos hemos quedado sin batería? No hay problema, utilizamos el del taxi. El precio, parecido a una llamada con el móvil propio: Amena cobra 0,17 euros (28 pesetas) minuto, sin cobrar por el establecimiento de llamada. Vodafone (antes Airtel) todavía no ha fijado sus tarifas para este servicio.

Al terminar la carrera, se pague en efectivo o mediante tarjeta, el importe de la llamada se suma de forma automática al del trayecto y se imprime, mediante una impresora térmica integrada en la consola, un recibo en el que se detalla el recorrido, los datos de la licencia y el importe desglosado de la carrera, la bajada de bandera, los euros gastados con el teléfono del taxi...

Además de los servicios para el cliente, al conductor, que cuenta también con un teléfono propio, le sirve como sistema de manos libres, y añade funciones como suministrar los importes de las carreras mediante sonido, en español u otros idiomas.

EXPERIMENTO. Madrid es el campo de experimentación del sistema Galileo, Premio a la Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid. A pesar de que sólo un centenar de taxis lleve integrado el sistema, Juan Sánchez, presidente de la Federación del Taxi de Madrid, estima que si el Ayuntamiento obliga a utilizar impresora para los recibos como medio de control, la implantación del sistema puede llegar al 80% o el 90%. Con el sistema actual "las cifras serían más prudentes, y no llegaría ni a un 50% de los 15.000 taxistas que circulan", concluye Juan Sánchez.

La fuerte subvención, ya que el sistema fue concebido como una medida de seguridad, puede hacer que la cifra se eleve. Un taxímetro normal cuesta unos 481 euros (80.000 pesetas), mientras que el taxista sólo paga por Galileo unos 150 euros (25.000 pesetas).

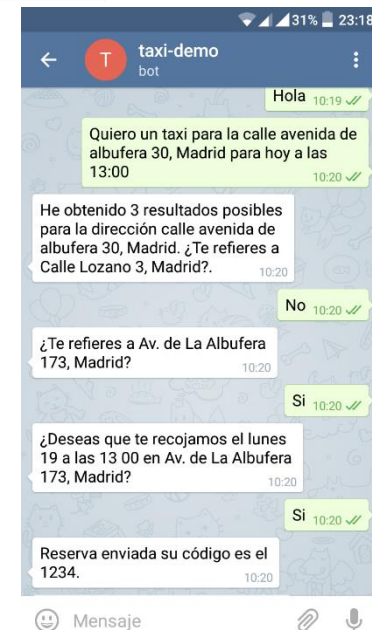
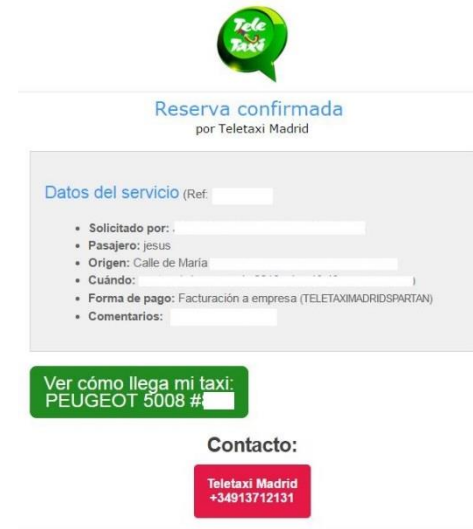
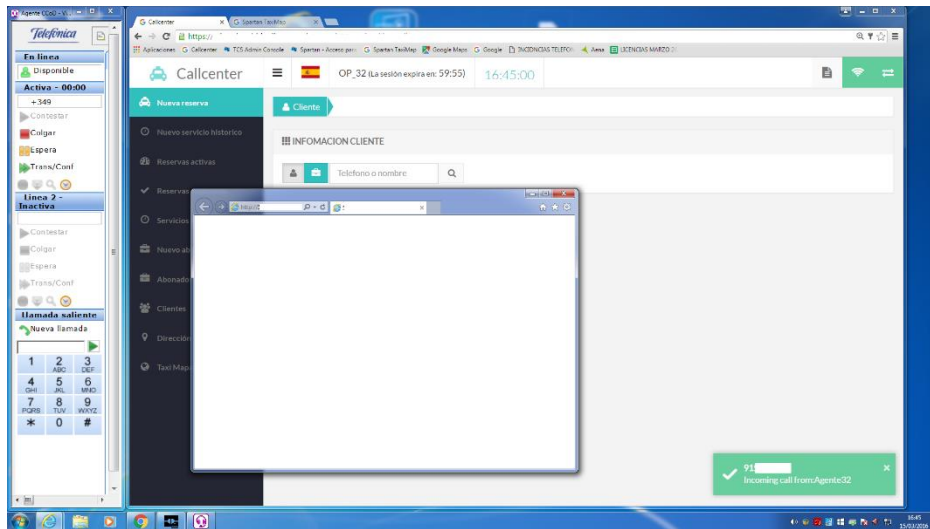
La experiencia de la capital pronto se puede extender a otras comunidades. De hecho, Vodafone, a través de Fisdat Ibérica, la compañía encargada de su desarrollo, ya ha contactado con asociaciones de taxistas de otras provincias. Por su parte, Intelligent Data, la empresa fabricante del sistema está sondeando las posibilidades de llevarlo a Francia y Alemania.

Para el sector, la gran baza es la seguridad. Este sistema GPS, conectado directamente al 112, funciona como si se tuviera a un policía vigilando las 24 horas del día. En caso de robo o agresión, el taxista sólo debe activar el botón de alarma, que se coloca donde él elija. Una baza que, a la postre, puede beneficiar a todos los usuarios de taxis.

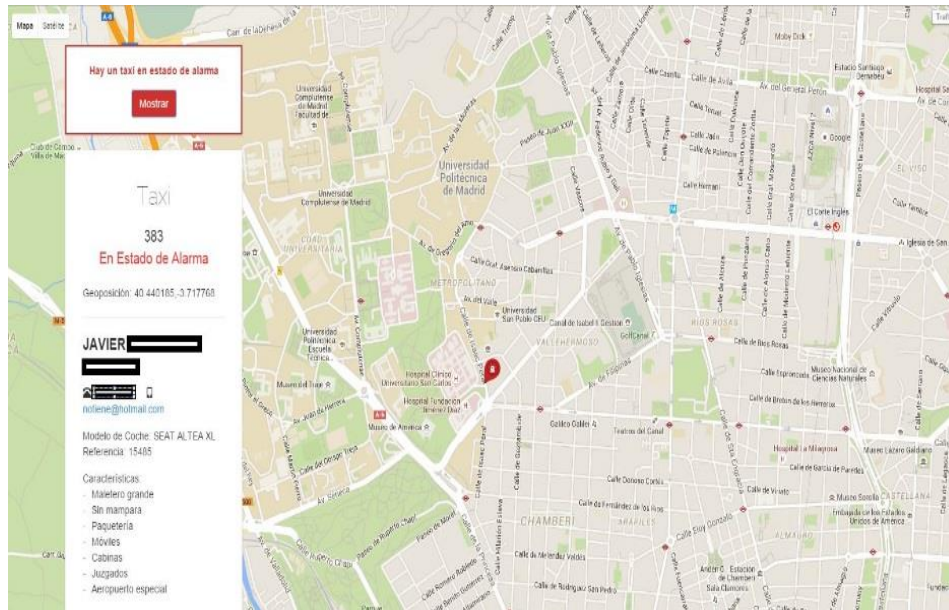
 [Taxis muy inteligentes](#)



TELE TAXI 4.0



CENTRAL RECEPTORA DE ALARMAS



Filtramos alertas:
De **1000** a **16** desde Abril de 2015

IMPACTOS DE SERVICIOS TELE-TAXI



Dispositivos Bluetooth Low Energy



II CONGRESO CIUDADES INTELIGENTES

Madrid 13-14 Abril 2016

MUCHAS GRACIAS

- Federacion Profesional del Taxi de Madrid
 - info@fptaximadrid

