

Si queremos que el transporte público sea competitivo debemos fortalecer el sistema de transporte público de forma que ejerza un papel preponderante en el modelo de movilidad de nuestra ciudad.

Los días 8 y 9 de febrero Comisiones Obreras, la Federación de Asociaciones de Barrio de Zaragoza y la Fundación Ecología y Desarrollo han organizado unas jornadas en las que se pretende analizar el modelo actual de transporte urbano de Zaragoza y plantear alternativas necesarias para su mejora.

Considerando que el problema sobre el transporte público no puede limitarse al debate institucional deseamos invitar a todas y todos los ciudadanos a participar en las jornadas, informarse sobre los modelos y tomar parte activamente en un debate que nos afecta a todas y a todos.

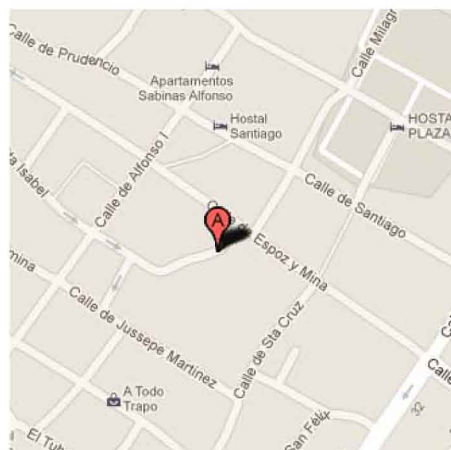


Hacia un nuevo modelo de transporte urbano en Zaragoza

Zaragoza, 8 y 9 de febrero 2012

Centro Joaquín Roncal CAI

CL San Braulio 5-7, Zaragoza



Colabora:

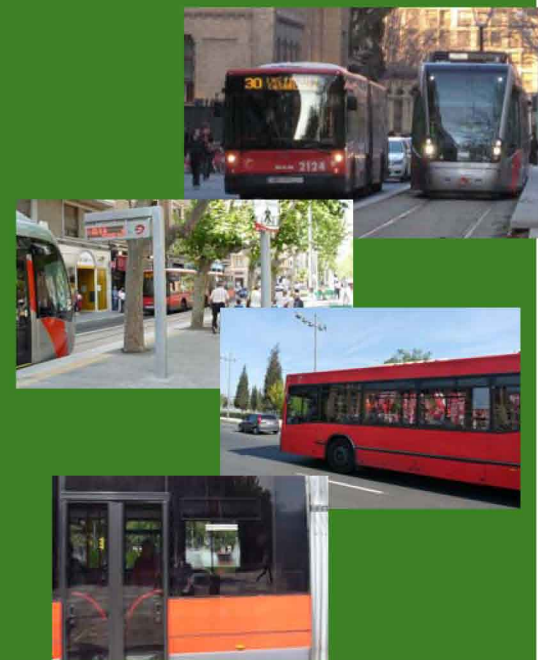


Jornadas "Hacia un nuevo modelo de transporte urbano en Zaragoza"

8 y 9 de febrero 2012

Centro Joaquín Roncal

Zaragoza



Organizan:



Una red de transporte público eficiente y potente, que ofrezca un servicio adecuado a las necesidades de movilidad de Zaragoza, proporciona un beneficio social, económico y ambiental a toda la ciudadanía.

Un objetivo prioritario de ciudad debe ser la mejora y el incremento constante de la oferta de transporte público para que sea el modo de movilidad principal, junto a los desplazamientos a pie y en bicicleta, y superando el uso del coche para evitar el impacto negativo que conlleva su uso excesivo en nuestras calles.

Apostar de forma decidida por el transporte público potenciando su uso garantiza una movilidad no excluyente, facilita el ahorro en las economías familiares, reduce el número de accidentes de tráfico, disminuye los atascos, genera ocupación directa, mejora la calidad del aire, conlleva ahorro y eficiencia energética y un sinfín de ventajas que redundan en el bienestar común de todos los ciudadanos.



8 de febrero 2012

17:00 h – Presentación e inauguración las jornadas

D^a. Carmen Dueso Mateo - Concejala Movilidad y Servicios Públicos del Ayuntamiento de Zaragoza

D^a Cristina Monge Lasierra - Directora de Proyección Externa de ECODES

D. Jesús Medrano Casanova – Responsable Comisión de Movilidad de la FABZ

D. Julián Buey Suñén – Secretario General CCOO - Aragón

17:15 h – Charla “Presente y Futuro de la movilidad pública en la ciudad de Zaragoza”

Ponente: Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza

18:00 h - Charla “Modelos de gestión del transporte público en ciudades intermedias”

Ponente: D. Enrique Cañas Alonso – Director Técnico de la Fundación Movilidad Sostenible

19:00 h – Charla “Diagnosis de la red actual de transportes de Zaragoza. Posibles modelos de gestión”

Ponente: D. Albert Obiols – Consultora Promoció del Transport Public.

20:00h - Debate y propuestas de futuro

Moderadora: Cristina Monge. Directora de Proyección Externa de ECODES

Organizan:



9 de febrero 2012

17:00 h – Charla “Propuestas ciudadanas y sindicales para la mejora del servicio municipal de transporte”

Moderadora: Teresa Duplá Ansuategui. Secretaria de Salud Laboral y Medio Ambiente FSC-CCOO Aragón.

D. Julio Murillo Miranda - Comisión de Movilidad de la FABZ

D^a Teofilo Martín Saenz – Miembro de Consejo de ECODES

D. Luis Clarimón Torrecillas – Responsable del Departamento Medio Ambiente CCOO - Aragón

18:45 h - Mesa redonda con grupos municipales.

Moderadora: D. Félix Moreno Martínez - Presidente FABZ

20:45 h – Clausura de las jornadas

