EL PROYECTO ITACA tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono del transporte urbano a través del uso de tecnologías sostenibles innovadoras y modelos de gestión óptimos.

ITACA Noticias

no 1 - Dic/Ene 2011

Próximo número: Feb/Mar

En esta edición

• El Programa de POWER de la UE
• El proyecto ITACA en resumen
• ITACA, actualización: proyecto en marcha
• Reuniones del Partenariado en 2010: Bolonia, Tilburg, Huelva
• Visita a Houten "ciudad de la bicicleta"
• informe APPM: ¿Qué motiva a los metropolitanos de la UE a las iniciativas de Vehículos Eléctricos (VE)?
• Iniciativa de Aparcamiento Verde
• Agenda de ITACA

El Programa interregional POWER de la UE

POWER es un programa interregional de 5,8 millones de € destinado a empujar economías con menos carbono en parte financiado por INTERREG IVC en siete regiones europeas:

• Andalucía (España)
• Emilia-Romagna (Italia)
• Malopolska (Polonia)
• Noord-Brabant (Países Bajos)
• Sureste de Inglaterra (Inglaterra)
• Estocolmo (Suecia)
• Tallin (Estonia)

Nueve proyectos se financian bajo el POWER en las siguientes áreas de cooperación conjunta:

• Eficiencia Energética
• Energías Renovables
• La innovación ecológica y las tecnologías ambientales
• Transporte sostenible
• Cambios de Conducta

Los resultados de los proyectos se comunicarán a la red de expertos en política regional en su campo y serán usados para garantizar un marco normativo más integrado con una mayor conciencia y participación a nivel del ciudadano.

Haga clic aquí para descargar el folleto del Programa POWER

El proyecto ITACA en resumen.

ITACA tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono del transporte urbano a través del uso de tecnologías sostenibles innovadoras y modelos de gestión. ITACA tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono en las áreas metropolitanas, mediante la identificación, evaluación e intercambio de tecnologías innovadoras y planes de gestión para el transporte público y privado. Esto implica el desarrollo de estrategias del sector público para optimizar el diseño y la implementación de soluciones de transporte sostenible, que comprende varios enfoques, como la identificación de tecnologías innovadoras y respetuosas del medio ambiente adecuadas para ser utilizadas en las zonas urbanas, tanto en transporte público como privado, evaluación realista de los impactos , beneficios, costes y requisitos para las infraestructuras y cadenas de suministro , barreras y lagunas, prioridades de I + D e innovación.

Editorial Las regiones urbanas de la UE en el proyecto ITACA ambicionan reducir las emisiones de carbono del tráfico. En este proyecto, los socios intercambian información y experiencias sobre las políticas y medidas con especial énfasis en tecnologías innovadoras y modelos de gestión para el transporte de personas. En el verano de 2011, los resultados serán publicados en algunos folletos y un informe final. Tras los análisis y experiencias en los próximos meses, los boletines ITACA les mantendrán informados sobre nuestras actividades y los progresos que hacemos. También vamos a presentar las regiones asociadas y su punto de vista específico sobre el desarrollo sostenible, respetuoso del medio ambiente y la movilidad de baja emisión de carbono. Tenemos la intención de informarle en breve sobre otros proyectos del Programa POWER de la UE y por último pero no menos importante, esperamos presentar algunas opiniones de expertos por columnas o de otra manera. Si usted mismo es un experto, no dude en enviar por correo electrónico su opinión o declaración sobre las perspectivas de la movilidad de baja emisión de carbono en zonas urbanas.
Por cierto, algunos socios tienen la intención de añadir a este boletín una página regional en su propio idioma, con noticias regionales sobre el transporte ecológico. Una buena iniciativa. Usted está invitado a escribir una breve contribución. Póngase en contacto con el socio de ITACA en su región (ver página siguiente) o envíeme un correo electrónico.

El equipo de ITACA en la reunión de socios en diciembre de 2010 en Huelva, invitado por los socios españoles.

EL PROYECTO ITACA tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono del transporte urbano a través del uso de tecnologías sostenibles innovadoras y modelos de gestión óptimos.

ITACA Noticias

no 1 - Dic/Ene 2011

Próximo número: Feb/Mar

The ITACA partners and their email-address

- Emilia-Romagna Region (Italia), socio líder, Luca Buzzoni, lbuzzoni@regione.emilia-romagna.it
- Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) (España), Eduardo López, lopezge@inta.es
- Provincia de Rimini (Italia), Roberta Laghi, r.laghi@provincia.rimini.it
- Municipio de Ferrara (Italia), Monica Zanarini, m.zanarini@comune.fe.it
- Stichting Brabantse Milieufederatie (Holanda), Michiel Visser, mchiel.visser@bmf.antenna.nl
- Diputación Provincial De Huelva (España), Manuel B. Acevedo Pérez, macevedo@diphuelva.org
- Ciudad de Lidingö (Suecia), Helena Nybom, helena.nybom@lidingo.se

ITACA actualización de diciembre de 2010: proyecto en marcha

En varias reuniones y teleconferencias, los socios del proyecto ajustaron los objetivos generales del proyecto y los resultados finales.

Tercera reunión de socios en el cónclave en Huelva .

El núcleo del proyecto será la recopilación de una serie de folletos, que informen e inspiren a una audiencia de responsables políticos regionales y locales sobre los siguientes temas:

Tecnologías innovadoras
- Vehículos eléctricos y de pila de combustible
- Energías renovables
- Las TCI y las ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte).

Modelos de gestión
- Cambio de comportamiento
- Políticas de planificación del uso del suelo
- Gestión de la demanda /oferta del transporte.

Segunda reunión de socios en un "sub tropical "Tilburg

Reunión de socios en Tilburg (Noord-Brabant) (Julio 2010)

En Tilburg, una ciudad de tamaño mediano (aproximadamente 200.000 hab.) situada en el sur de los Países Bajos, los socios del proyecto han recibido una visión general de las políticas gubernamentales holandesas en las últimas décadas, con el objetivo de la movilidad sostenible. Diferentes tipos de políticas se llevan a cabo, por ejemplo, la planificación espacial orientada hacia la bicicleta, los peatones y las redes de transporte público, el calmado de tráfico en las zonas residenciales, las iniciativas de uso compartido de vehículos y la gestión de transporte de personas por las empresas. Las políticas neerlandesas en cuotas de circulación por carreteras fueron canceladas recientemente el verano pasado por el nuevo gobierno. Se discutieron en las jornadas dos proyectos innovadores de la provincia de Noord-Brabant. El Sr. Gerbrand Klijn mostró sus ideas sobre el "sistema de peaje con GPS con Información de viaje en tiempo real y el Sr. Peter van Vugt y el Sr. Frank Verhulst presentaron las actividades de e-movilidad y las redes inteligentes en Brabante. A principios de este año en 's-Hertogenbosch (Den Bosch), la capital de la provincia de Noord-Brabant comenzó un proyecto piloto con autobuses urbanos eléctricos de tamaño medio : El 220XPRESS.

El autobús 220Xpress en el camino en Den Bosch

EL PROYECTO ITACA tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono del transporte urbano a través del uso de tecnologías sostenibles innovadoras y modelos de gestión óptimos.

ITACA Noticias

no 1 - Dic/Ene 2011

Próximo número: Feb/Mar

ITACA visita Houten ´La ciudad de las bicicletas´ (julio 2010)

The El municipio de Houten (50.000 hab.) se ha convertido en la ciudad más amistosa con la bicicleta en los Países Bajos. Predominio de tráfico de bicicletas el resultado de la consiguiente planificación espacial a largo plazo. Los coches son permitidos en el centro de la ciudad y zonas residenciales, sólo en calidad de invitados.

Some pictures of the ITACA visit in July 2010.

Noticias de otras regiones: los nuevos tranvías (España) y bicicletas 'de uso gratuito' (Oslo)

La reunión inicial de ITACA en Bolonia (Febr 2010)

Los socios italianos, con Emilia Romagna organizaron una maravillosa bienvenida a los socios de ITACA. SEEDA, la organización que coordina el Programa Interregional POWER y sus proyectos estuvo representada por la Sra. Janet Borgers,que presentó el manual de POWER. Se hicieron algunas presentaciones sobre la encuesta de gestión de transporte de personas por el Sr. Luca Buzzoni (de la Región Emilio-Romaña) y sobre las actividades de recopilación de datos sobre vehículos ecológicos presentadas por el Sr. Eduardo López. (Del INTA).

Reunión de lanzamiento en Bolonia (febrero 2010).

Bolonia, un atractivo centro de la ciudad: Altas densidades, muchas funciones y tráfico público frecuente. Tanto de día como de noche, siempre hay consumidores.

EL PROYECTO ITACA tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono del transporte urbano a través del uso de tecnologías sostenibles innovadoras y modelos de gestión óptimos.

ITACA Noticias

no 1 - Dic/Ene 2011

Próximo número: Feb/Mar

¿Por qué las ciudades de la UE apuestan por los coches eléctricos?

Un estudio reciente de APPM, una agencia de consultoría de gestión holandesa, muestra que hay un alto nivel de actividades en torno a los vehículos eléctricos en áreas metropolitanas de la UE como París, Londres, Milán, Amsterdam, Rotterdam, Berlín, Estocolmo, Oslo y Copenhague. Las iniciativas provienen sobre todo de las autoridades locales con la ambición de reducir la contaminación atmosférica (a excepción de Oslo y Copenhague) y las emisiones de CO2 (con excepción de Milán). Londres y Amsterdam también tienen una motivación económica. Un punto de enfoque en sus actividades parece ser la realización de instalaciones de carga.

APPM ha realizado también un inventario de actividades de las ciudades holandesas de tamaño medio en el campo de los Vehículos Eléctricos. En los últimos años muchas de estas ciudades han transferido sus autobuses de transporte público a CNG . En los Países Bajos sólo Rotterdam y Amsterdam, han fijado sus objetivos en el número de vehículos eléctricos que deben estar circulando en 2015.

APPM concluye: "los municipios activos en este frente necesitan más cooperación, la difusión de conocimientos, la coordinación sobre cuestiones técnicas y políticas, incluso en los niveles más altos".

Aparcar y cargar

'Parking El-motorvagn' (Oslo, 2010).

Por ahora, hay una gran cantidad de espacio en el lugar del Parking de carga en esta primera ubicación en el distrito del puerto de nueva construcción, situado cerca del casco antiguo de Oslo. Se pueden encontrar una gran cantidad de apartamentos, tiendas, restaurantes y bares en el bulevar, junto al puerto.

Iniciativa de aparcamiento Verde

La ciudad de Avignon (Francia) presenta el 'Macaron Vert. Desde enero de 2011, los coches"limpios" (VE, híbridos y GLP) con esta pegatina tienen aparcamiento gratuito en el centro de la ciudad. En el siguiente número más sobre la Iniciativa Aparcamiento Verde. (www.midilibre.com).

Nuevas oportunidades de mercado

El próximo año todas las empresas del motor establecidas presentarán modelos de coches eléctricos de uso regular. Las empresas holandesas de alquiler de coches están interesadas en VE. Una de ellas ha lanzado recientemente un nuevo concepto: arrendamiento de un EV para el desplazamiento diario de casa al trabajo, que se cambiará por un coche cómodo y convencional para conducir largas distancias, durante las vacaciones.

Suggestions to municipalities on climate policies and sustainable mobility

Sugerencias a los municipios en políticas climáticas y de movilidad sostenible.

Un organismo bien conocido de consultoría holandesa especializada en la movilidad, el transporte y la infraestructura (Goudappel Coffeng) reportó un conjunto de políticas e instrumentos acreditados que se ajusten a los municipios para reducir las emisiones de CO2 del transporte. Para tener un efecto sustancial es esencial combinar objetivos ambientales y de accesibilidad en políticas que sean coherentes así como utilizar todos los instrumentos disponibles y aceptables, porque "no hay ninguna bala de plata '.

Algunos expertos holandeses creen que el sistema electrónico de cobro es un instrumento disponible muy fuerte. Sin embargo, en la mayoría de países europeos la introducción de este instrumento genera una fuerte oposición. Ahora los expertos están estudiando políticas más sofisticadas de incorporación de recompensas y tarifas para la oferta y demanda de movilidad de los ciudadanos y las empresa

En los próximos números :

- INTA (España): la investigación sobre el hidrógeno y el FCEV (Vehículo Eléctrico de Célula de Combustible)
- Lidingö (Suecia): nuestro plan para un proceso político
- Emilio-Romagna (Italia): encuesta sobre la gestión de transporte de personas
- POWER: noticias de otros proyectos de "bajo contenido de carbono ' .