

# Vectrix VX-1

*CARGADA Y LISTA*



**VECTRIX**  
ELECTRICS

**GOOD. CLEAN. FUN.**

**Tel. 910 003 838**  
**[www.goinggreen.es](http://www.goinggreen.es)**



**La marca es reconocida como el líder mundial en motos eléctricas, en 2010 fue la moto eléctrica más vendida en Europa**



### Diseño y prestaciones

La imagen que ofrece las motos eléctricas Vectrix es de calidad, innovación y respeto por el Medioambiente.

Ha sido diseñada por RoBrady y galardonada con varios premios internacionales.

La moto eléctrica Vectrix tiene una potencia y un tamaño similar al de un scooter de alta cilindrada. Sin embargo tiene la ventaja de poderse conducir con carné de moto 125c.c. o coche con 3 años de experiencia.

### Medioambiente

La moto Vectrix se fabrica de acuerdo a los mayores estándares de protección medioambiental.

Como parte de su compromiso, a la finalización de la vida útil de la batería el fabricante dispone de un servicio de recogida y reciclaje .





## La moto eléctrica Vectrix VX-1 representa un avance tecnológico en el mundo del motor



### Calidad

Los componentes utilizados son de las máximas calidades.

- Amortiguador trasero Sachs de 110 mm con 5 posiciones de dureza y horquilla delantera telescópica de Marzocchi.
- Neumáticos Pirelli de 13 y 14
- Frenos Brembo Serie Oro de 4 pistones y 4 calibradores que paran la moto con total seguridad

### Seguridad y tecnología

La moto Vectrix dispone de un excelente par motor (65 Nm) lo que permite un arranque seguro en cualquier condición.

El chasis rígido de aluminio unido a su bajo centro de gravedad proporciona una elevada estabilidad y un excelente comportamiento en curva.

El exclusivo y patentado freno motor en el puño del acelerador permite una frenada segura así como la regeneración de la batería.

El indicador analógico y digital de autonomía restante proporciona toda la información necesaria al usuario.





**VECTRIX**  
ELECTRICS

GOOD. CLEAN. FUN.



## **La conducción diaria por la ciudad de la moto eléctrica Vectrix es extremadamente confortable**



“Cada día disfruto  
utilizándola por la ciudad .  
Estoy comprometido con el  
medioambiente pero no  
por ello renuncio a  
prestaciones”  
Usuario Vectrix

### **Confort**

---

La moto eléctrica Vectrix está pensada hasta el último detalle para que la conducción sea confortable:

- Amplio asiento y confortable posición de conducción
- Amplios compartimentos de almacenaje bajo asiento y guantera
- Marcha atrás en el acelerador lo que permite una mejor maniobrabilidad
- Parabrisas alto y con protección de puños
- Toma de corriente externa de 12 volt. para accesorios



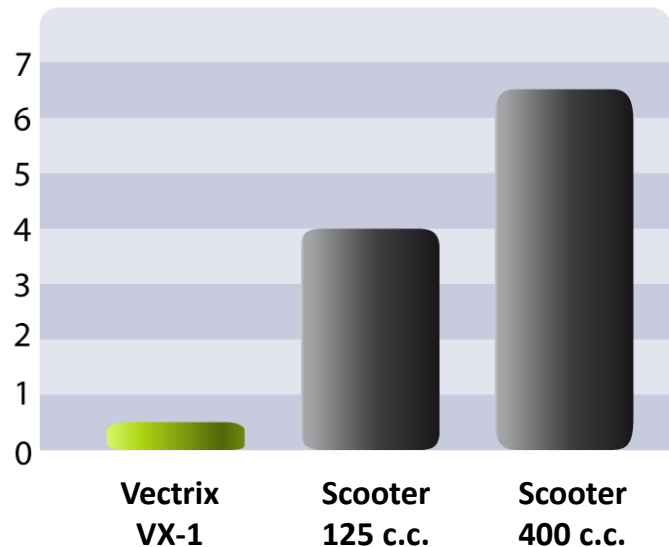
## El ahorro económico de una moto Vectrix es muy relevante respecto a una de combustión

Las motos eléctricas Vectrix tienen un consumo de tan sólo **0,5€/100 km** lo que **comparado con otras motos de combustión** representa un ahorro extraordinario.

El mantenimiento de la moto es extremadamente reducido al no disponer de la mayor parte de elementos mecánicos de una moto de combustión

### Comparativa consumo

Euros/100 kms





**La Vectrix VX-1 se presenta en 3 configuraciones posibles en función de las necesidades de movilidad de cada usuario**

	Versión Ni	Versión Li	Versión Li+
Velocidad máxima	110 km/h		
Aceleración 0-80km/h	6,8 seg.	6,0 seg.	6,3 seg.
Autonomía*	50-75 kms	65-97 kms	89-137 kms
Potencia máxima	21 kW		
Tipo de baterías	NiMH	LiFePO4	LiFePO4
Capacidad	3,7 kW/h	3,7 kW/h	5,4 kW/h
Voltaje	125 V		
Cargador	1,5 kW a bordo		
Tiempo de recarga	2,5h (80%)	2,5h (80%)	4,5h (80%)
Frenos	Anterior y posterior de disco Brembo		
Neumáticos	Pirelli GTS23 120/70 – 14 (ant.) y 140/60 – 13 (post.)		
Peso	231 kg.	192 kg.	208 kg
Distancia entre ejes	1.524 mm.		
Altura hasta el asiento	775 mm.		
Capacidad bajo el asiento	1 casco integral o 2 tipo Jet		
Garantía	2 años (batería incluida)		
Colores	Negro mate, blanco, gris, rojo, verde ácido y azul	Negro piano, blanco, plata y oro	

(\*) Autonomía estimada en ciclo urbano.; variable en función de estilo de conducción y tipo de vía por la que se circule



## Lista de Precios – Mayo de 2011

	Versión Ni	Versión Li	Versión Li+
A) Precio antes subvención	6.500€	7.850€	8.790€
B) Subvención (25%)	1.625€	1.962,5€	2.197,5€
C) Precio después subvención	4.875€	5.887,5€	6.592,5
D) PVP (IVA calculado sobre A)	6.045€	7.300,5€	8.174,7€

Nota 1: Subvención calculada según Real Decreto 648/2011 del 9 de Mayo de 2011. La adquisición de más de una unidad comporta mayor subvención asociada.

La obtención de la subvención queda sujeta a su disponibilidad y cumplimiento de los requisitos establecidos.

Nota 2: El PVP incluye transporte y no incluye matriculación.

## Colores disponibles

	Versión Ni	Versión Li	Versión Li+
Colores disponibles	Blanco Negro mate Granate Azul Gris Verde Ácido		Blanco Negro piano Plata Oro