

JORNADA FORMATIVA GESTIÓN DE FLOTAS

Gratuita y Financiada por el Ministerio de Fomento

Café patrocinado por: Vehco

LUGAR:

Salon de Actos de la Cámara de Madrid
C/Ribera del Loira, 56-58
Madrid 28042

[Pulse aquí para visualizar mapa de posición:](#)

Imprescindible inscripción previa en :

www.citet.es

Aforo limitado

FECHA: Martes, 22 de Noviembre de 2011

Duración 5 horas

El funcionamiento de las distintas Flotas de un Operador de manera óptima es parte fundamental de la cadena de suministro. Se pueden distinguir como tareas fundamentales, la asignación de rutas, la asignación de cargas, optimizando ambas. El mantenimiento y la financiación de los vehículos. La diferenciación entre las flotas de largo recorrido, cargas completas y las flotas de distribución urbana.

Se han seleccionado los procesos de Gestión de Flotas para esta jornada por ser de los que mayor impacto tienen en la actividad de las empresas del transporte y la logística, así como para aquellos fabricantes y retailers que tienen su propia distribución.

Objetivos:

Informar a los asistentes sobre diversos aspectos relacionados con la gestión eficiente de flotas de transporte por carretera y última milla, entre los que se encuentran la planificación y control de operaciones, la renovación de flotas y los combustibles alternativos:

- Comprender los diferentes parámetros que inciden en una eficaz gestión de flota.
- Conocer las diferentes posibilidades de financiación para la adquisición de vehículos, incluyendo las ayudas para la renovación de la flota con vehículos ecológicos.

- Conocer las herramientas de ayuda para la gestión de flotas.

CONTENIDO:

1. Elementos a considerar en la gestión de flotas
2. Herramientas de financiación para la adquisición de vehículos
3. Ciclos de mantenimiento de vehículos
4. Herramientas de gestión de flotas

Dirigido a:

Personal de empresas de transporte en general y especialmente para jefes de tráfico, auxiliares de tráfico y conductores y personal del Departamento de Gestión de Flotas. Responsables de Operaciones y Logística.

Los **OBJETIVOS GENERALES** que se persiguen son los siguientes:

- Adaptar los conocimientos y habilidades de los profesionales para que la empresa pueda hacer frente a las nuevas exigencias impuestas por el mercado.
- Mejorar las competencias y cualificaciones indispensables para fortalecer la situación competitiva de las empresas y de su personal.
- Conseguir una adaptación y evolución permanente de los profesionales y del contenido de los puestos de trabajo.
- Sensibilizar a profesionales y empresarios madrileños de las empresas de transporte ante la importancia que tiene la tecnología como vía para la mejora de los procesos, el desarrollo de los profesionales del sector y el aumento de los niveles de servicio a los clientes.

Los **objetivos a largo plazo** que se pretenden conseguir son los siguientes:

- Favorecer la completa integración de las empresas del sector en un mercado que cada vez es más competitivo y cambiante, así como la apertura a nuevos mercados.
- Mejorar el posicionamiento de las empresas del sector de transporte.

Para ello es necesario:

- La adaptación permanente.
- La evolución de las profesiones.
- La evolución del contenido de los puestos de trabajo.
- La mejora de las competencias y de las cualificaciones del personal.
- La introducción de nuevas tecnologías.

Se pretende por tanto inculcar en los destinatarios de estas jornadas la necesidad de cualificar a los distintos profesionales que integran el sector, y adaptar las nuevas tecnologías al ámbito laboral, convirtiendo a sus empresas en estructuras flexibles y ágiles, lo que les permitirá una mayor adaptación al sector, una mejora de la calidad y un aumento de la competitividad para la apertura a nuevos mercados.

Motivación

Los sistemas de gestión de flotas son, como su propio nombre indica, los métodos y los sistemas para la utilización eficiente del conjunto de vehículos comerciales, furgonetas y camiones, de una organización.

Las grandes funciones que alcanza la Gestión de flotas son:

- Seguimiento de las operaciones del reparto, en su conjunto.
- Económicas. Financiación de vehículos, costes fijos y variables de los mismos.
- Sistemas de información de seguimiento y diagnóstico.
- Gestión de los RRHH involucrados en la Flota, especialmente los conductores.
- Gestión de combustible.
- Gestión de la seguridad. La gestión de flotas permite minimizar o eliminar los riesgos asociados con la inversión en vehículos y mejorar su eficiencia y productividad, cumpliendo con la normativa legal.
- Gestión del mantenimiento: Se trata de incrementar la posibilidad de utilización de los vehículos mediante los adecuados ciclos de mantenimiento planificado y preventivo, evitando las actuaciones correctivas que implican la parada forzada e inesperada de los vehículos.

En las empresas de distribución capilar, el gestor de la flota durante las operaciones de distribución debe conocer a través de los sistemas de información adecuados, la situación y estado del proceso de negocio, es decir: la situación de cada uno de los vehículos, el número de entregas y recogidas realizadas, el número de entregas y recogidas pendientes, las incidencias que se han producido. En definitiva, la realización del servicio según la planificación de rutas.

En grandes empresas de distribución, esta tarea la realiza un grupo de personas que conforman el Departamento de Gestión de Flotas. Por lo que a la operativa se refiere, los sistemas de información han de estar preparados para que exista la figura del controlador de grupo de repartidores, que realiza el seguimiento de un número de repartidores.

Además de la Gestión Operacional, otras funciones importantes de la Gestión de Flota pueden ser:

- ◆ Contratación.
- ◆ Funciones del jefe de tráfico y de los controladores si los hubiere.
- ◆ Cálculo del coste del transporte. Optimización.
- ◆ Pesos, dimensiones y tipos de flotas.
- ◆ Normativa social aplicable al transporte por carretera.
- ◆ Mantenimiento de la flota.
- ◆ Cubicaje de la mercancía.
- ◆ Gestión de los RRHH. El colectivo de conductores.
- ◆ Localización de vehículos.

AGENDA:

AGENDA				
PONENTE	EMPRESA/INSTITUCION	TITULO PONENCIA	HORARIO	
Credenciales			9.00	9.30
Apertura			9.30	9.45
José Luis Villa	CEL	Elementos a Considerar en la Gestión de Flotas	9.45	11.15
José Luis Villa	CEL	Ciclos de Mantenimiento de Vehículos	11.15	11.45
CAFÉ - Gentileza de VEHCO			11.45	12.15
José Luis Villa	CEL	Herramientas de Financiación para la Adquisición de Vehículos	12.15	12.30
Heike de la Horra Veldman	VEHCO	Problemática y Soluciones para la Gestión de Flotas	12.30	12.50
Heike de la Horra Veldman	VEHCO	Soluciones para la Gestión de Flotas Demostración Práctica	12.50	13.10
Enrique Sánchez Prieto-Aller	Crambo	Geoposicionamiento y Localización	13.10	13.30
Enrique Sánchez Prieto-Aller	Crambo	Geoposicionamiento y Localización. Demostración Práctica	13.30	13.50
Modera Citet	Todos los Ponentes	Mesa Redonda	13.50	14.20
Eduardo Zapata	Citet	Cierre Jornada	14.20	14.30
Fin de la Jornada			14.30	14.30